

Утверждаю  
Руководитель Департамента  
автомобильного транспорта  
Министерства транспорта  
Российской Федерации  
Г.П.НИКОЛАЕВ  
10 декабря 1998 года

Срок действия -  
с 1 января 1999 года  
по 31 декабря 2004 года

**МЕТОДИКА ОЦЕНКИ  
ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
С УЧЕТОМ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ**

**Р-03112194-0376-98**

Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния утверждена Руководителем Департамента автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации Г.П. Николаевым 10 декабря 1998 г.

Срок действия: начало 01.01.1999, окончание 31.12.2004.

Разработана Государственным научно - исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ) - Головным методическим и учебным центром Системы добровольной сертификации услуг по оценке автотранспортных средств и объектов отрасли автомобильного транспорта "СЕРТОЦАТ".

**1. Общие положения**

1.1. Настоящая методика устанавливает общие положения, принципы и методы, на основе которых рекомендуется проведение оценки остаточной стоимости транспортных средств при купле - продаже, в том числе аукционной, при наследовании, дарении, залоге, лизинге, в процессе приватизации, при сделках с транспортными средствами, находящимися в собственности государства, оформлении транспортных средств в качестве вклада в уставный капитал предприятия, выделении вклада участника общества (акционера) при выходе из общества, при реорганизации и ликвидации общества, при страховании, при заключении брачных контрактов, разделе имущества (транспортных средств) в судебном порядке, при заключении договоров мены и бартерных сделках с транспортными средствами, при конфискации, списании и утилизации транспортных средств, а также для других целей оценки.

1.2. Документ регламентирует проведение работ по оценке остаточной стоимости транспортных средств на единой методической основе, что обеспечивает достоверность, точность, воспроизводимость, доказательность и объективность результатов оценки и создает необходимые условия для защиты прав потребителей услуг по оценке транспортных средств в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

1.3. Методика предусматривает проведение расчетов остаточной стоимости транспортного средства с учетом износа, уровня безотказности и долговечности, замены базовых агрегатов, переоборудования, разуконплектации, эксплуатационных дефектов. Методика регламентирует как проведение расчетов по оценке остаточной стоимости транспортных средств, так и сбор и обработку информации, необходимой для проведения указанных расчетов.

1.4. Результаты, получаемые при использовании данной методики, действительны для условий конкретных товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, услуг по ремонту транспортных средств на территории Российской Федерации (место оценки транспортного средства). Границы товарных рынков указанных видов продукции и услуг определяются в соответствии с документом [7]. Методика содержит большой объем справочных материалов, позволяющих провести оценку остаточной стоимости транспортных средств для условий Российской Федерации. Кроме того, в документе содержатся необходимые данные по эксплуатации транспортных средств за рубежом.

1.5. Документ разработан с учетом требований законодательства Российской Федерации на основе результатов научных исследований, обработки большого объема статистических данных по рынкам транспортных средств в Российской Федерации, анализа действующей нормативной и методической документации по вопросам эксплуатации транспортных средств, анализа практического опыта оценки транспортных средств, а также на основе анализа зарубежного опыта в сфере оценки транспортных средств.

1.6. Документ предназначен для использования экспертами по оценке транспортных средств при оценке остаточной стоимости транспортных средств, при подготовке и переподготовке экспертов по оценке транспортных средств, а также в качестве нормативного документа Системы добровольной сертификации услуг по оценке автотранспортных средств и объектов отрасли автомобильного транспорта "СЕРТОЦАТ" [18], на соответствие требованиям которого проводится сертификация услуг по оценке автотранспортных средств.

1.7. В случаях, когда рекомендации методики носят качественный характер или допускают принятие решений в определенном диапазоне, окончательное решение принимается экспертом по оценке транспортных средств.

**2. Определения**

Оценочная деятельность - деятельность, направленная на установление рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. В состав транспортных средств входят механические транспортные средства, прицепы, мопеды, велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Механическое транспортное средство - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. В состав механических транспортных средств входят автотранспортные средства, мототранспортные средства, троллейбусы, трамваи, любые тракторы, самоходные машины.

Автотранспортное средство - механическое транспортное средство, имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенным для выполнения различных, преимущественно нетранспортных, работ.

Легковой автомобиль - автотранспортное средство предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая места водителя.

Автобус - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя.

Грузовой автомобиль - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов. Грузовые автомобили подразделяются на бортовые автомобили, в том числе с прицепом (бортовой тягач), автомобильные тягачи с полуприцепом (седельный тягач), самосвалы и специализированные автомобили.

Специализированный автомобиль - грузовой автомобиль, в том числе с полуприцепом или прицепом (прицепами), предназначенный для перевозки определенных видов грузов и оборудованный для этого специальным кузовом и (или) приспособлениями. К специализированным относятся автомобили с фургонами (общего назначения, изотермические, рефрижераторы, для хлеба, для мебели, для одежды, для животных и т.п.) или цистернами (для жидких и сыпучих грузов), контейнеровозы, автомобили со сменными (съёмными) кузовами, автомобили, оборудованные для перевозки длинномерных грузов, тяжеловозы, панелевозы, блоковозы, фермовозы, плитовозы, балковозы, сантехкабиновозы, автомобили, оборудованные для перевозки строительных смесей и растворов, автомобилевозы и т.д.

Специальный автомобиль - автомобиль, предназначенный для выполнения специальных функций (в основном в стационарных условиях) и оборудованный специальным оборудованием для выполнения указанных функций. К специальным относятся пожарные автомобили, автокраны, автобетоносмесители, коммунальные машины и т.д.

Прицеп (полуприцеп) - транспортное средство без двигателя, используемое в сцепке с механическим транспортным средством.

Мотоцикл - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом и без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

Мопед - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/час. К мопеду приравниваются велосипеды с двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Внедорожное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное в основном для использования вне дорог общей сети.

Дорожно - строительная техника - транспортные средства, предназначенные для строительства и ремонта автомобильных дорог. В состав дорожно - строительной техники входят экскаваторы, погрузчики фронтальные, скреперы, автогрейдеры, бульдозеры, асфальтоукладчики, дорожные катки, маркировочные машины, фрезы дорожные, ремонтные дороги и т.д.

Рыночная стоимость - наиболее вероятная цена, по которой транспортное средство может быть отчуждено на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать транспортное средство, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

- стороны сделки хорошо осведомлены о транспортном средстве как предмете сделки и действуют в своих интересах;

- транспортное средство представлено на открытый рынок в форме публичной оферты. Публичной офертой признается содержащее все существенные условия договора предложение, из которого усматривается воля лица, делающего предложение, заключить договор на указанных в предложении условиях с любым, кто отзовется;

- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за транспортное средство и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

- платеж за транспортное средство выражен в денежной форме.

Рыночная стоимость на первичном рынке - рыночная стоимость транспортных средств, которые впервые предлагаются к продаже.

Рыночная стоимость на вторичном рынке - рыночная стоимость транспортных средств, прошедших государственную регистрацию и предлагаемых к продаже (подержанных транспортных средств).

Остаточная стоимость - стоимость транспортного средства на дату оценки в месте оценки с учетом износа, технического состояния, а также других факторов, оказывающих влияние на стоимость транспортного средства.

Относительная остаточная стоимость - отношение остаточной стоимости транспортного средства к стоимости нового аналогичного транспортного средства на дату оценки в месте оценки.

Остаточная восстановительная стоимость - стоимость транспортных средств после переоценки с учетом начисленного износа. Числящаяся в бухгалтерском учете сумма износа подлежит индексации по коэффициенту пересчета, равному индексу изменения стоимости транспортных средств при ее пересчете в восстановительную стоимость. Остаточная восстановительная стоимость представляет из себя разницу между новой восстановительной стоимостью и проиндексированной суммой износа.

Стоимость ремонта (восстановления) - стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортных средств, включающая в себя трудовые и материальные затраты, накладные расходы, налоги и другие обязательные платежи, а также прибыль.

Утилизационная стоимость - стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин. Утилизационная стоимость транспортного средства включает в себя стоимость всех его агрегатов, узлов, систем и деталей, как достигших предельного состояния вследствие полного износа или повреждения и реализуемых по цене металлолома, так и еще годных для использования, в том числе после ремонта или восстановления.

Скраповая стоимость - стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии,

стихийного бедствия и других внешних причин, при условии, что все агрегаты, узлы и детали транспортного средства подлежат переработке в металлолом.

Дата оценки - дата, на которую определяется остаточная стоимость.

Место оценки - точное географическое наименование места, находящегося в границах конкретных товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта и услуг по ремонту транспортных средств на территории Российской Федерации, для условий которых проводится оценка остаточной стоимости транспортного средства. Определяется заказчиком проведения оценки, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Предельное состояние - состояние транспортного средства, при котором невозможна его дальнейшая эксплуатация по конструктивным, техническим, экономическим критериям или критериям безопасности, которые устанавливаются нормативно - технической документацией.

Износ - в оценочной деятельности относительная потеря стоимости транспортного средства в процессе эксплуатации из-за физического и морального износа.

Физический износ - относительная потеря стоимости транспортного средства из-за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства. Основными причинами физического износа транспортных средств являются изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменение физико - химических свойств конструктивных материалов.

Моральный износ - относительная потеря стоимости транспортного средства из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием факторов, к которым относятся достижения научно - технического прогресса в автомобилестроении, ограничения, накладываемые государственным регулированием на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию транспортных средств, окончание производства транспортных средств, прекращение производства запасных частей к ним и т.д.

Заказчики (потребители услуг) - Российская Федерация, субъекты Российской Федерации, муниципальные образования, юридические и физические лица, использующие, приобретающие, заказывающие либо имеющие намерение воспользоваться услугами по оценке транспортных средств.

Оценщик (исполнитель услуг) - юридическое лицо (предприятие, организация, учреждение и т.д.) или гражданин - предприниматель (зарегистрированный в установленном порядке и осуществляющий предпринимательскую деятельность без образования юридического лица), оказывающие услуги по оценке транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Эксперт по оценке - физическое лицо, имеющее в соответствии с законодательством Российской Федерации документы о получении им профессиональных знаний в области оценки транспортных средств и непосредственно выполняющее работы по оценке транспортного средства.

Услуга по оценке - комплекс работ, выполняемых оценщиком (исполнителем услуг) по удовлетворению потребности заказчика в знании рыночной или иной стоимости в отношении транспортного средства.

Отчет об оценке - документ, содержащий обоснованное и доказательное изложение результатов оценки транспортного средства в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Является предметом договора между заказчиком и оценщиком транспортных средств.

### 3. Оценка остаточной стоимости

#### 3.1. Общие методические принципы

3.1.1. В общем случае расчет остаточной стоимости транспортного средства проводится по формуле:

$$C_{\text{ост}} = \begin{cases} C_{\text{ост}} & \text{при } C_{\text{ост}} > C_{\text{ут}} \\ C_{\text{ут}} & \text{при } C_{\text{ост}} \leq C_{\text{ут}} \end{cases}, \quad (1)$$

где:

$C_{\text{ост}}$  - остаточная стоимость транспортного средства в месте оценки на дату оценки в период от даты производства до вывода из эксплуатации (списания), тыс. руб.;

$C_{\text{ут}}$  - утилизационная стоимость транспортного средства в месте оценки на дату оценки, тыс. руб.

3.1.2. Дата производства (выпуска) транспортного средства определяется по данным регистрационных документов (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства и т.п.), по данным идентификационного номера (VIN), по данным справочников и т.д.

3.1.3. Вывод из эксплуатации транспортного средства осуществляется при достижении им предельного состояния. Технические критерии предельного состояния, при достижении которых автотранспортные средства направляются в капитальный ремонт или списываются, определены "Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" [8]. Автобусы и легковые автомобили направляются в капитальный ремонт (списываются) при необходимости капитального ремонта (замены) кузова. Грузовые автомобили направляются в капитальный ремонт (списываются) при необходимости капитального ремонта (замены) рамы, кабины, а также не менее трех других агрегатов в любом их сочетании.

3.1.4. Нормативной документацией, регламентирующей техническую эксплуатацию транспортных средств, могут устанавливаться экономические и иные критерии предельного состояния, при достижении которых транспортное средство может быть списано (направлено в капитальный ремонт).

3.1.5. Капитальный ремонт полнокомплектных транспортных средств конкретного семейства не проводится, если это установлено второй (нормативной) частью Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта по этому семейству транспортных средств.

#### 3.2. Расчет остаточной стоимости

3.2.1. Расчет остаточной стоимости транспортного средства  $C$

ост

в месте оценки на дату оценки в период от даты производства до вывода из эксплуатации (списания) проводится по формуле:

$$\begin{aligned}
 C_{\text{ост}} = & \{ C_{\text{баз ост}} + \sum_{i=1}^n C_{\text{а}} \times \left( \frac{I_{\text{ф}} - I_{\text{и}}}{100} \right) - \sum_{l=1}^w [ C_{\text{сн}} \times (1 - \frac{I_{\text{ф}}}{100}) + Z_{\text{уст}} ] + \\
 & + \sum_{t=1}^s ( C_{\text{доз}} + Z_{\text{пер}} ) \times (1 - \frac{I_{\text{т}}}{100}) - \sum_{t=1}^s C_{\text{аз}} \times (1 - \frac{I_{\text{ф}}}{100}) \} \times \\
 & \times (1 - \frac{I_{\text{м}}}{100}) + \sum_{j=1}^m C_{\text{доп}} \times (1 - \frac{I_{\text{д}}}{100}) - C_{\text{эд}}, \quad (2)
 \end{aligned}$$

где:

$C_{\text{баз ост}}$  - остаточная стоимость неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$n$  - число агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, замененных на аналогичные, на дату оценки, ед.;

$C_{\text{а}}$  - стоимость нового  $i$ -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$I_{\text{ф}}$  - физический износ транспортного средства на дату оценки, %;

$I_{\text{и}}$  - физический износ  $i$ -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки, %;

$w$  - общее количество агрегатов (узлов, систем, элементов) базовой комплектации, отсутствующих на транспортном средстве на дату оценки в результате его разукомплектации (кроме замененных при переоборудовании), ед.;

$C_{\text{сн}}$  - стоимость нового  $l$ -го агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на транспортном средстве в результате его разукомплектации (кроме замененных при переоборудовании), на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$Z_{\text{уст}}$  - затраты на установку  $l$ -го агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на транспортном средстве в результате его разукомплектации, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$s$  - количество оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, ед.;

$C_{\text{доз}}$  - стоимость нового  $t$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$Z_{\text{пер}}$  - затраты на переоборудование транспортного средства при замене агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации на дополнительно установленное  $t$ -ое оборудование, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$C_{\text{аз}}$

$I_t$  - физический износ  $t$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, %;

$C_{t,аз}$  - стоимость нового агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, который заменен при переоборудовании транспортного средства на  $t$ -ое оборудование, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$I_m$  - моральный износ транспортного средства на дату оценки, %;

$m$  - количество оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, ед.;

доп  
 $C_j$  - стоимость нового  $j$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, включая затраты на установку, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

доп  
 $I_j$  - физический износу  $j$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, %;

$C_{эд}$  - стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

### 3.2.2. Определение остаточной стоимости $C_{баз,ост}$

неразуконкомплектowanego транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, проводится рыночным методом (методом сравнительных продаж) и расчетными методами.

3.2.2.1. Рыночный метод (метод сравнительных продаж) основывается на определении статистическим выборочным методом рыночной стоимости транспортного средства данной марки, аналогичного возраста и пробега на вторичном рынке транспортных средств на дату оценки в месте оценки. В качестве исходной информации для определения рыночной стоимости могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), осуществляющих продажу транспортных средств в соответствии с требованиями документа [5], периодических и справочных изданий, органов государственной статистики и т.д.

Расчет  $C_{баз,ост}$  при использовании рыночного метода проводится по формуле:

$$C_{баз,ост} = \frac{\sum_{r=1}^k C_r}{k}, \quad (3)$$

где:  
 $C_r$  -  $r$ -ое значение рыночной стоимости подержанного транспортного средства на дату оценки в полученной выборке, тыс. руб.;

$k$  - объем выборки значений стоимости подержанного транспортного средства.

Значение стоимости, рассчитанное по формуле (3), принимается в качестве  $C_{баз,ост}$  при условии, что выборка значений стоимости

транспортного средства однородна. Степень однородности выборки значений стоимости транспортного средства характеризуется величиной коэффициента вариации, который рассчитывается по формуле:

$$\frac{\sum_{r=1}^k C_r}{k} \text{ под}$$

$$\epsilon = \frac{\sqrt{\frac{\sum_{r=1}^k \sum_{r=1}^k (C_r - \bar{C})^2}{k-1}}}{\bar{C}} \quad (4)$$

Совокупность значений стоимости транспортного средства в выборке считается однородной при значении коэффициента вариации не более 0,3.

Пример расчета  $C_{\text{ост}}$  баз рыночным методом приведен в Приложении 1.

3.2.2.2. Определение остаточной стоимости  $C_{\text{ост}}$  баз неразуккомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, расчетным методом проводится по формуле:

$$C_{\text{ост}} = C_{\text{баз}} \times \left(1 - \frac{\phi}{100}\right), \quad (5)$$

где:  $C_{\text{баз}}$  - значение стоимости нового транспортного средства базовой комплектации на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

3.2.2.2.1. Оценка стоимости нового транспортного средства базовой комплектации может проводиться прямыми и косвенными методами.

3.2.2.2.1.1. В качестве прямого метода при оценке стоимости нового транспортного средства базовой комплектации  $C_{\text{баз}}$  используется рыночный метод, который основывается на определении статистическим выборочным методом рыночной стоимости нового транспортного средства данной марки на первичном рынке транспортных средств на дату оценки в месте оценки. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости могут быть использованы данные торговых организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), осуществляющих продажу транспортных средств в соответствии с требованиями документа [5], периодических и справочных изданий, органов государственной статистики и т.д. Расчет стоимости  $C_{\text{баз}}$  и оценка однородности выборки проводятся

соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету  $C_{\text{ост}}$ .

Пример определения стоимости нового транспортного средства базовой комплектации  $C_{\text{баз}}$  рыночным методом на дату оценки приведен в Приложении 1.

3.2.2.2.1.2. Определение стоимости нового транспортного средства базовой комплектации  $C_{\text{баз}}$  косвенными методами проводится в следующих случаях:

- а) транспортное средство на дату оценки выпускается, но данные о его рыночной стоимости на первичном рынке отсутствуют;
- б) транспортное средство на дату оценки снято с производства;
- в) дата оценки остаточной стоимости транспортного средства не совпадает с датой проведения оценки (составления отчета об оценке).

В случае "а" оценка стоимости нового транспортного средства базовой комплектации  $C_{\text{баз}}$  осуществляется косвенным методом

"стоимость / мощность", в соответствии с которым расчет стоимости проводится по формуле:

$$C = C_0 \times \left(\frac{X}{Y}\right)^{\alpha}, \quad (6)$$

$$C_1 = X_0 \cdot X_1$$

где:

$C_1$  - известная стоимость нового транспортного средства, которое является аналогом оцениваемого транспортного средства, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$X_0, X_1$  - значения функциональной или конструктивно - технической характеристики  $X$ , зависящей от вида транспортного средства, соответственно оцениваемого транспортного средства и аналога оцениваемого транспортного средства;

$Y$  - показатель степени, значение которого зависит от вида транспортного средства.

В Приложении 2 приведены значения и характеристики параметров формулы (6) для расчета стоимости различных видов транспортных средств косвенным методом, а также примеры расчета по указанной формуле.

В случае "б" стоимость нового транспортного средства базовой комплектации  $C_0$ , снятого на дату оценки с производства, рассчитывается путем приведения его стоимости к стоимости новых транспортных средств аналогичного типа, выпускаемых на дату оценки, по формуле:

$$C_0 = K_{\text{вып}} \cdot C_{\text{вып}}, \quad (7)$$

где:

$K_{\text{вып}}$  - коэффициент приведения стоимости нового транспортного средства, снятого на дату оценки с производства, к стоимости нового транспортного средства, выпускаемого на дату оценки;

$C_{\text{вып}}$  - стоимость нового транспортного средства на дату оценки в месте оценки, выпускаемого на дату оценки, тыс. руб.

Коэффициенты приведения стоимости новых транспортных средств, снятых на дату оценки с производства, к стоимости новых транспортных средств, выпускаемых на дату оценки, приведены в Приложении 3.

В случае "в" расчет стоимости нового транспортного средства базовой комплектации  $C_0$  на дату, отличную от даты проведения оценки, проводится на основе индексного метода по формуле:

$$C_0 = C_{\text{баз}} \cdot I_t, \quad (8)$$

где:

$C_{\text{баз}}$  - стоимость нового транспортного средства на базисную дату в месте оценки, тыс. руб.;

$I_t$  - значение стоимостного индекса транспортного средства на

дату оценки;

$t$  - дата оценки.

Индексы изменения цен по наиболее массовым моделям грузовых автомобилей, легковых автомобилей и автобусов приведены в Приложении 4. В качестве базисной даты при расчете стоимостных индексов транспортных средств принят 1990 год или дата начала производства (для транспортных средств, выпуск которых начат после 1990 года). Метод индексов может применяться также для прогнозирования изменения цен на транспортные средства.

#### 3.2.2.2. Расчет физического износа транспортного средства И<sub>ф</sub>

проводится следующими методами: метод расчета физического износа с контролем технического состояния; нормативный метод с корректированием; расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации; метод амортизационных начислений.

Метод расчета физического износа с контролем технического состояния целесообразно применять при наличии у оценщика возможности проведения инструментального контроля (диагностики) технического состояния транспортного

средства, для которого нормативно - технической документацией установлен норматив пробега (срока службы) до списания.

Нормативный метод с корректированием целесообразно применять для оценки физического износа транспортных средств, для которых нормативно - технической документацией установлены нормативы пробега (срока службы) до списания и имеется информация о факторах, влияющих на нормативный пробег (срок службы).

Расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации целесообразно применять для оценки физического износа транспортных средств, по которым нормативно - технической документацией не установлены нормативы пробега (срока службы) до списания.

Метод амортизационных начислений целесообразно применять в отдельных случаях для оценки физического износа транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам.

3.2.2.2.1. Метод расчета физического износа с контролем технического состояния является наиболее точным и обоснованным. Если нормативно - технической документацией для транспортного средства установлен нормативный пробег до списания (капитального ремонта), то расчет физического износа проводится по формуле:

$$И = \frac{L_{\text{эф}}}{L_{\text{н}}} \times 100\%, \quad (9)$$

где:

$L_{\text{эф}}$  - эффективный пробег транспортного средства с начала эксплуатации на дату оценки, тыс. км;

$L_{\text{н}}$  - нормативный пробег до списания (капитального ремонта) транспортного средства, тыс. км.

Если нормативно - технической документацией для транспортного средства установлен нормативный срок службы до списания (капитального ремонта), то расчет физического износа проводится по формуле:

$$И = \frac{T_{\text{эф}}}{T_{\text{н}}} \times 100\%, \quad (10)$$

где:

$T_{\text{эф}}$  - эффективный возраст транспортного средства на дату оценки, лет (моточасов);

$T_{\text{н}}$  - нормативный срок службы до списания (капитального ремонта) транспортного средства, лет (моточасов).

Значения эффективного пробега (возраста) на дату оценки определяются по результатам инструментального контроля (диагностики) технического состояния транспортного средства. При инструментальном контроле определяются фактические значения диагностических параметров по основным агрегатам и узлам транспортного средства, которые сравниваются с начальными и предельно допустимыми значениями указанных параметров. По результатам их комплексной оценки определяется уровень фактического технического состояния транспортного средства и соответствующее указанному уровню значение пробега (возраста), которое принимается в качестве эффективного пробега (возраста). При инструментальном контроле транспортное средство также проверяется на соответствие требованиям безопасности дорожного движения. Результаты контроля (диагностики) фиксируются в диагностической карте, которая должна быть приведена в приложении к отчету об оценке. Рекомендации по проведению инструментального контроля (диагностики) технического состояния транспортных средств, значения диагностических параметров, а также требования к техническому состоянию транспортных средств приведены в нормативных документах [9, 10].

Значения нормативных пробегов до списания (капитального ремонта) автотранспортных средств приведены в Приложении 5.

3.2.2.2.2. Расчет физического износа транспортного средства, для которого нормативно - технической документацией установлен нормативный пробег до списания (капитального ремонта), нормативным методом с корректированием проводится по формуле:

$$И = \frac{L_{\text{ф}}}{L_{\text{н}} \times K_1 \times K_2 \times K_3} \times 100\%, \quad (11)$$

где:  $L_{\text{ф}}$  - фактический пробег с начала эксплуатации транспортного средства на дату оценки, тыс. км.

Расчет физического износа транспортного средства, для которого нормативно - технической документацией установлен нормативный срок службы до списания (капитального ремонта), нормативным методом с корректированием проводится по формуле:

$$И = \frac{\Phi}{\Phi \times T \times K_1 \times K_2 \times K_3} \times 100\%, \quad (12)$$

где:

$T$  - фактический возраст (срок службы) транспортного средства на дату оценки, лет (моточас);

$K_1$  - коэффициент корректирования нормативного пробега (нормативного срока службы) до списания в зависимости от условий эксплуатации;

$K_2$  - коэффициент корректирования нормативного пробега (нормативного срока службы) до списания в зависимости от модификации транспортного средства и организации его работы;

$K_3$  - коэффициент корректирования нормативного пробега (нормативного срока службы) до списания в зависимости от природно - климатических условий.

Фактический пробег  $L_{\Phi}$  транспортного средства с начала эксплуатации на дату оценки определяется по спидометру. Если спидометровое оборудование неисправно или его состояние не соответствует требованиям нормативного документа [11], фактический пробег с начала эксплуатации определяется расчетным путем.

Для легковых автомобилей отечественного производства (Россия и СССР), эксплуатировавшихся только в Российской Федерации, расчет фактического пробега с начала эксплуатации проводится на основе данных Приложения 6 (таблица П6.1).

Расчет пробега с начала эксплуатации легковых автомобилей импортного производства, эксплуатировавшихся только в Российской Федерации, производится на основе данных Приложения 6 (таблица П6.2).

Для легковых автомобилей - такси отечественного и импортного производства среднегодовой пробег принимается равным 90 тыс. км.

Расчет пробега с начала эксплуатации легковых автомобилей, частично эксплуатировавшихся за рубежом, проводится на основе данных Приложения 6 (таблицы П6.1, П6.2, П6.3 и П6.7) по формуле:

$$L_{\Phi} = \sum_{i=1}^{\beta} L_i^{zgr} + \sum_{i=\beta+1}^{\rho\Phi} L_i^{\lambda}, \quad (13)$$

где:

$\beta$  - продолжительность эксплуатации легкового автомобиля за рубежом, лет;

$zgr$

$L_i$  - среднегодовой пробег легкового автомобиля за рубежом для  $i$ -го года эксплуатации (определяется по данным таблицы П6.3 или таблицы П6.7 Приложения 6), тыс. км;

$\lambda$  - возраст легкового автомобиля на дату оценки, лет;

$\rho\Phi$

$L_i$  - среднегодовой пробег легкового автомобиля в Российской Федерации для  $i$ -го года эксплуатации (определяется по данным таблицы П6.1 или таблицы П6.2 Приложения 6).

Для отечественных грузовых автомобилей и грузовых автомобилей импортного производства, эксплуатировавшихся только в Российской Федерации, фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается по формуле:

$$L_{\Phi} = T_{\Phi} \times \sum_{j=1}^m \frac{L_j^{\rho\Phi} \times \lambda_j^{\rho\Phi}}{100}, \quad (14)$$

где:

$T_{\Phi}$

- продолжительность эксплуатации грузового отечественного или импортного автомобиля в Российской Федерации на дату оценки, лет;

$m$  - количество видов перевозок, на которых использовался грузовой отечественный или импортный автомобиль в Российской Федерации;

$L_j^{рф}$  - среднегодовой пробег грузового отечественного или импортного автомобиля для  $j$ -го вида перевозок в Российской Федерации, тыс. км;

$\lambda_j^{рф}$  - доля пробега грузового отечественного или импортного автомобиля для  $j$ -го вида перевозок, %.

Среднегодовой пробег грузового отечественного автомобиля  $L_j$  для  $j$ -го вида перевозок определяется по данным Приложения 6 (таблица Пб.4). Для грузового автомобиля импортного производства среднегодовой пробег также определяется в соответствии с данными Приложения 6 (таблица Пб.4) на основе выбора отечественного аналога грузового автомобиля. Доля пробега грузового отечественного или импортного автомобиля  $\lambda_j$  для  $j$ -го вида перевозок определяется на основе данных, указанных в справке, представляемой и заверяемой заказчиком услуг по оценке.

Для грузовых автомобилей, эксплуатировавшихся частично за рубежом, фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается по формуле:

$$L_{\phi} = T_{згр} \times \sum_{l=1}^d \frac{L_{згр}^{л} \times \lambda_{л}^{рф}}{100} + T_{рф} \times \sum_{j=1}^m \frac{L_{згр}^{л} \times \lambda_{л}^{рф}}{100}, \quad (15)$$

где:

$T_{згр}$  - продолжительность эксплуатации грузового автомобиля за рубежом, лет;

$d$  - количество видов перевозок, на которых использовался грузовой автомобиль за рубежом;

$L_{згр}^{л}$  - среднегодовой пробег грузового автомобиля за рубежом для  $l$ -го вида перевозок, тыс. км;

$\lambda_{л}^{рф}$  - доля пробега грузового автомобиля для  $l$ -го вида перевозок за рубежом.

Среднегодовой пробег грузового автомобиля  $L_{згр}^{л}$  для  $l$ -го вида перевозок в Германии определяется по данным Приложения 6 (таблица Пб.5). Доля пробега грузового автомобиля  $\lambda_{л}^{рф}$  для  $l$ -го вида перевозок в Германии определяется на основе данных, указанных в справке, представляемой и заверяемой заказчиком услуг по оценке.

Среднегодовой пробег грузового автомобиля  $L_{згр}^{л}$  для других стран без учета вида перевозок определяется по данным Приложения 6 (таблица Пб.7).

Для отечественных автобусов и автобусов импортного производства, эксплуатировавшихся только в Российской Федерации, фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается по формуле:

$$L_{\phi} = T_{рф} \times \sum_{f=1}^h \frac{L_{рф}^{л} \times \lambda_{л}^{рф}}{100}, \quad (16)$$

где:

$T_{рф}$  - продолжительность эксплуатации отечественного или импортного автобуса в Российской Федерации на дату оценки, лет;

$h$  - количество видов перевозок, на которых использовался отечественный или импортный автобус в Российской Федерации;

$L_f$  - среднегодовой пробег отечественного или импортного автобуса для  $f$ -го вида перевозок в Российской Федерации, тыс. км;

$\lambda_f$  - доля пробега отечественного или импортного автобуса для  $f$ -го вида перевозок, %.

Среднегодовой пробег отечественного или импортного автобуса  $L_f$  для  $f$ -го вида перевозок в Российской Федерации определяется по данным Приложения 6 (таблица Пб.6). Доля пробега отечественного или импортного автобуса  $\lambda_f$  для  $f$ -го вида перевозок определяется на основе данных, указанных в справке, представляемой и заверяемой заказчиком услуг по оценке.

Среднегодовой пробег маршрутных микроавтобусов и троллейбусов принимается равным 50 тыс. км.

Для автобусов, эксплуатировавшихся частично за рубежом, фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается по формуле:

$$L_{\phi} = T_{\phi} \times \sum_{g=1}^x \frac{L_{\phi}^{згр} \times \lambda_{\phi}^{згр}}{100} + T_{\phi} \times \sum_{j=1}^m \frac{L_{\phi}^{рф} \times \lambda_{\phi}^{рф}}{100}, \quad (17)$$

где:

$a$

$T$  - продолжительность эксплуатации автобуса за рубежом,

$згр$

лет;

$x$  - количество видов перевозок, на которых использовался автобус за рубежом;

$згр$

$L_g$  - среднегодовой пробег автобуса за рубежом для  $g$ -го вида перевозок, тыс. км;

$згр$

$\lambda_g$  - доля пробега автобуса для  $g$ -го вида перевозок за рубежом.

$рф$

Среднегодовой пробег автобуса  $L_{згр}$  для  $g$ -го вида перевозок

в Германии принимается равным: для городских и пригородных перевозок - 65 тыс. км, для туристических перевозок - 95 тыс. км, для междугородных перевозок - 135 тыс. км. Доля пробега автобуса

$згр$

$\lambda_g$  для  $g$ -го вида перевозок определяется на основе данных, указанных в справке, представляемой и заверяемой заказчиком услуг

$згр$

по оценке. Среднегодовой пробег автобуса  $L_{згр}$  для других стран без учета вида перевозок определяется по данным Приложения 6 (таблица Пб.7).

При определении фактического пробега с начала эксплуатации специальных транспортных средств рассчитывается дополнительная составляющая пробега, учитывающая работу их двигателя для привода в действие специального навесного оборудования в стационарных условиях. Указанная составляющая прибавляется к пробегу, определенному по спидометру, и рассчитывается по формуле:

ДЕЛЬТА  $L_{сп}$  = тау х  $k$  , (18)

где:

тау - фактическая наработка двигателя специального транспортного средства при его работе в стационарных условиях для приведения в действие специального оборудования на дату оценки, моточас;

$k$

- коэффициент приведения наработки двигателя в стационарных условиях к пробегу.

L  
 условиях к пробегу транспортного средства, км/моточас.

Наработка двигателя специального транспортного средства, используемого в стационарных условиях для привода в действие специальной техники или оборудования, на дату оценки определяется по счетчику моточасов или на основании справки, представляемой и заверяемой заказчиком услуг по оценке транспортного средства. Значения коэффициентов приведения наработки двигателя в стационарных условиях к пробегу для специальных транспортных средств представлены в таблице 1.

Таблица 1

**КОЭФФИЦИЕНТЫ ПРИВЕДЕНИЯ  
 НАРАБОТКИ ДВИГАТЕЛЯ В СТАЦИОНАРНЫХ УСЛОВИЯХ  
 К ПРОБЕГУ СПЕЦИАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип транспортного средства	Коэффициент $k_L$ , км/моточас
Грузовые автомобили и автобусы	25
Пожарные автомобили	50
Гусеничные машины, специальные колесные шасси и тягачи	15
Трактора колесные	10
Трактора гусеничные	5

Фактическое значение пробега с начала эксплуатации специального транспортного средства, у которого измерение фактической наработки конструктивно предусмотрено только в моточасах, может быть рассчитано по формуле (18) через фактическое значение наработки.

При расчете фактического пробега с начала эксплуатации мототранспортных средств их среднегодовой пробег в Российской Федерации принимается равным 10 тыс. км. В общем случае, учитывающем частичную эксплуатацию мототранспортного средства за рубежом, пробег мототранспортного средства с начала эксплуатации рассчитывается по формуле:

$$L = T_{\text{згр}}^{\text{м}} \times L_{\text{згр}}^{\text{м}} + 10 \times T_{\text{рф}}^{\text{м}}, \quad (19)$$

где:

$T_{\text{згр}}^{\text{м}}$  - продолжительность эксплуатации мототранспортного средства за рубежом, лет;

$L_{\text{згр}}^{\text{м}}$  - среднегодовой пробег мототранспортного средства за рубежом, тыс. км;

$T_{\text{рф}}^{\text{м}}$  - продолжительность эксплуатации мототранспортного средства в Российской Федерации, лет.

Среднегодовой пробег мототранспортного средства за рубежом  $L_{\text{згр}}^{\text{м}}$  определяется по данным Приложения 6 (таблица П6.7).

Возраст транспортного средства на дату оценки определяется по регистрационным документам.

В Приложении 6 приведены примеры расчета фактического пробега с начала эксплуатации для различных видов транспортных средств.

Величина коэффициентов  $K_1$ ,  $K_2$ ,  $K_3$  установлена положением [8].

Коэффициент  $K_1$  имеет следующие значения: для первой категории

условий эксплуатации - 1,0; для второй - 0,9; для третьей - 0,8; для четвертой - 0,7; для пятой - 0,6. Категория условий эксплуатации определяется в соответствии с классификацией условий эксплуатации, приведенной в Приложении 7, в зависимости от вида дорожного покрытия, рельефа местности и условий движения транспортных средств.

Коэффициент  $K_2$  имеет следующие значения: базовый автомобиль - 1,00; седельный тягач - 0,95; автомобиль с одним прицепом - 0,90;

автомобиль с двумя прицепами или автомобиль – самосвал при работе на плечах ездки свыше 5 км – 0,85; автомобиль – самосвал с одним прицепом или при работе на коротких плечах ездки (до 5 км) – 0,80; автомобили – самосвалы с двумя прицепами – 0,75.

Коэффициент  $K$  имеет следующие значения для районов с различным видом климата: умеренно теплый, умеренно теплый влажный, теплый влажный – 1,1; умеренный – 1,0; жаркий сухой, очень жаркий сухой, умеренно холодный – 0,9; холодный – 0,8; очень холодный – 0,7. Для районов с высокой агрессивностью окружающей среды по отношению к автомобилям (в основном побережье морей и океанов), а также при постоянном использовании автомобилей при перевозке химических грузов, вызывающих интенсивную коррозию деталей, значение коэффициента  $K$  снижается на 10%. Районирование территории России по климатическому признаку приведено в Приложении 8.

3.2.2.2.3. Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по формуле:

$$I_{\phi} = 100 \times (1 - e^{-\frac{\text{ОМЕГА}}{\phi}}), \quad (20)$$

где:

$e$  – основание натуральных логарифмов,  $e \approx 2,72$ ;

ОМЕГА – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Вид функции ОМЕГА для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

ПАРАМЕТРИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ФУНКЦИИ ОМЕГА,  
ЗАВИСЯЩЕЙ ОТ ФАКТИЧЕСКОГО ВОЗРАСТА  $T$   
И ФАКТИЧЕСКОГО ПРОБЕГА С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ  $L$ ,  
ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

N	Вид транспортного средства	Вид зависимости ОМЕГА
1	Легковые автомобили отечественные	$\text{ОМЕГА} = 0,07 \times T + 0,0035 \times L$ $\phi$ $\phi$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\text{ОМЕГА} = 0,1 \times T + 0,003 \times L$ $\phi$ $\phi$
3	Тягачи отечественные	$\text{ОМЕГА} = 0,09 \times T + 0,002 \times L$ $\phi$ $\phi$
4	Самосвалы отечественные	$\text{ОМЕГА} = 0,15 \times T + 0,0025 \times L$ $\phi$ $\phi$
5	Специализированные отечественные	$\text{ОМЕГА} = 0,14 \times T + 0,002 \times L$ $\phi$ $\phi$
6	Автобусы отечественные	$\text{ОМЕГА} = 0,16 \times T + 0,001 \times L$ $\phi$ $\phi$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\text{ОМЕГА} = 0,05 \times T + 0,0025 \times L$ $\phi$ $\phi$
8	Легковые автомобили американского производства	$\text{ОМЕГА} = 0,055 \times T + 0,003 \times L$ $\phi$ $\phi$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\text{ОМЕГА} = 0,065 \times T + 0,0032 \times L$ $\phi$ $\phi$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\text{ОМЕГА} = 0,045 \times T + 0,002 \times L$ $\phi$ $\phi$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\text{ОМЕГА} = 0,09 \times T + 0,002 \times L$ $\phi$ $\phi$



аналогичного агрегата, на дату оценки проводится рыночным методом, который основывается на определении рыночной стоимости нового агрегата на дату оценки в месте оценки статистическим выборочным методом. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, автосалонов, автоцентров и т.д.), периодических и справочных изданий. Расчет стоимости  $C_i$  и оценка однородности выборки проводится соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету  $C_{\text{баз}}$ .

3.2.3.2. Физический износ  $i$ -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации  $I_i$ , установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки определяется следующими методами: метод расчета физического износа с контролем технического состояния; нормативный метод с корректированием; расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации. При замене на капитально отремонтированный агрегат величина рассчитанного физического износа  $I_i$  дополнительно увеличивается на 20%.

3.2.3.2.1. При оценке физического износа  $i$ -го агрегата с контролем технического состояния расчет износа на дату оценки проводится по формуле:

$$I_i = \frac{L_{\text{эфф}}}{L_n} \times 100\%, \quad (23)$$

где:

$L_{\text{эфф}}$  - эффективный пробег (возраст) агрегата с даты замены на дату оценки, определенный по результатам контроля технического состояния, тыс. км (лет, моточасов);

$L_n$  - нормативный пробег (срок службы) агрегата до списания (капитального ремонта) на дату оценки, тыс. км (лет, моточасов).

Значения эффективного пробега (возраста) на дату оценки определяются по результатам контроля технического состояния (диагностики) агрегатов транспортного средства. При определении эффективного пробега (возраста) необходимо учитывать критерии списания (направления в капитальный ремонт) агрегатов. Агрегат транспортного средства направляется в капитальный ремонт или списывается по следующим критериям [8]:

- базовая и основные детали требуют ремонта с полной разборкой агрегата;
- работоспособность агрегата не может быть восстановлена по техническим причинам или ее восстановление экономически нецелесообразно путем проведения текущего ремонта. Текущий ремонт предназначен для обеспечения работоспособности агрегата путем восстановления или замены всех его деталей, кроме базовых.

Перечень основных агрегатов автотранспортных средств, их базовых и основных деталей приведен в таблице 4.

Таблица 4

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЯ,  
ИХ БАЗОВЫХ И ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ

Агрегаты	Базовые детали	Основные детали
Двигатель с картером сцепления в сборе	Блок цилиндров	Головка цилиндров, коленчатый вал, маховик, распределительный вал, картер сцепления
Коробка передач	Картер коробки передач	Крышка картера верхняя, удлинитель коробки передач, первичный, вторичный и промежуточные валы
Гидромеханическая передача	Картер механического редуктора	Корпус двойного фрикциона, первичный, вторичный и промежуточные валы, турбинное и насосное ко-

		леса
Карданная передача	Труба (трубы) карданного вала	Фланец - вилка, вилка скользящая
Задний мост	Картер заднего моста	Кожух полуоси, картер редуктора, стакан подшипников, чашки дифференциала, ступица колеса, тормозной барабан или диск, водило колесного редуктора
Передняя ось	Балка передней оси или поперечина независимой подвески	Поворотная цапфа, ступица колеса, шкворень, тормозной барабан или диск
Рулевое управление	Картер рулевого механизма, картер золотника гидроусилителя, корпус насоса гидроусилителя	Вал сошки, червяк, рейка - поршень, винт шариковой гайки, крышка корпуса насоса гидроусилителя, статор и ротор насоса гидроусилителя
Кабина грузового и кузов легкового автомобиля	Каркас кабины или кузова	Дверь, крыло, облицовка радиатора, капот, крышка багажника
Кузов автобуса	Каркас основания	Кожух пола, шпангоуты
Платформа грузового автомобиля	Основание платформы	Поперечины, балки
Рама	Лонжероны	Поперечины, кронштейны рессор
Подъемное устройство платформы автомобиля	Корпус гидравлического подъемника, картер коробки отбора мощности	Корпус насоса коробки отбора мощности

Значения нормативных пробегов до списания (капитального ремонта) агрегатов приведены в Приложении 5.

3.2.3.2.2. Оценка физического износа i-го агрегата нормативным методом с корректированием проводится аналогично определению физического износа транспортного средства по формулам (11) и (12). При неисправности спидометрового оборудования пробег агрегатов рассчитывается по зависимостям, которые используются для расчета пробега транспортного средства.

3.2.3.2.3. Физический износ шины рассчитывается по формуле:

$$I_{ш} = \frac{H - h}{H - h_{доп}} \times 100\% + \frac{\Delta I_{ш}^{деф}}{\Delta I_{ш}} + \frac{\Delta I_{ш}^{сэ}}{\Delta I_{ш}}, \quad (24)$$

где:

$H$  - высота рисунка протектора новой шины, мм;

$h$

$h$  - фактическая высота рисунка протектора шины на дату

оценки, мм;

$H_{доп}$  - минимально допустимая высота рисунка протектора шины,

мм;

$\Delta I_{ш}^{деф}$

$\Delta I_{ш}^{деф}$  - дополнительный износ шины, обусловленный наличием повреждений и дефектов, %;

$\Delta I_{ш}^{сэ}$

$\Delta I_{ш}^{сэ}$  - дополнительный износ шины, обусловленный сроком ее эксплуатации, %.

При получении по формуле (24) значений  $I_{ш} > 100\%$  физический

износ шины принимается равным 100%.

Значения высоты рисунка протектора новой шины для различных типоразмеров (маркировки) шин приведены в Приложении 11. При проведении оценки транспортного средства высота рисунка протектора новой шины определяется следующим образом. Сначала устанавливаются модель и типоразмер шин транспортного средства по маркировке на боковине шины. В соответствии с методикой, приведенной в "Правилах эксплуатации автомобильных шин" [12],

устанавливается тип рисунка протектора шины. Для установленных модели, типоразмера и рисунка протектора по данному Приложению 11 определяется числовое значение высоты рисунка протектора новой шины.

Для восстановленных шин высота рисунка протектора принимается равной 80% от высоты рисунка протектора новой аналогичной шины.

Фактическая высота рисунка протектора для каждой шины определяется как среднее арифметическое значение измерений в 4 - 6 точках средней части беговой дорожки протектора при помощи глубиномера или штангенциркуля.

Минимально допустимая высота рисунка протектора шины по условиям безопасности дорожного движения составляет: легковые автомобили - 1,6 мм; грузовые автомобили - 1 мм; автобусы - 2 мм; мотоциклы и мопеды - 0,8 мм. Для прицепов устанавливаются нормы минимально допустимой высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

В Приложении 12 приведена таблица с результатами расчета первой составляющей правой части формулы (24) в зависимости от фактической высоты рисунка протектора для различных значений высоты рисунка протектора новой шины.

деф

Дополнительный износ шины ДЕЛЬТА И<sub>ш</sub>, обусловленный наличием повреждений и дефектов, для различных видов дефектов и повреждений имеет следующие значения:

- выкрашивания, сколы, трещины на протекторе или трещины боковины без обнажения - 10%;
- местный износ (пятнистость) протектора - 15%.

сэ

Расчет дополнительного износа шины ДЕЛЬТА И<sub>ш</sub>, обусловленного сроком ее эксплуатации, производится по формуле:

$$I_{ш} = \begin{cases} 2,5\% \times T_{ш} & \text{при } T_{ш} \leq 2 \text{ года,} \\ \{7\% \times T_{ш} - 9\% \text{ при } 2 < T_{ш} \leq 5 \text{ лет,} \\ 10,8\% \times T_{ш} - 28\% \text{ при } 5 < T_{ш} \leq 10 \text{ лет} \end{cases} \quad (25)$$

где: T<sub>ш</sub> - срок эксплуатации шины, лет.

Для шин, непригодных к дальнейшей эксплуатации и восстановлению, физический износ устанавливается равным 100%.

Срок эксплуатации определяется по дате изготовления шины в соответствии с заводской маркой по ГОСТ-4754-80. Для восстановленных шин дата восстановления указывается на боковине или в плечевой зоне протектора.

При оценке физического износа шин следует руководствоваться требованиями документа [12].

Расчет по формуле (24) проводится для каждой шины транспортного средства (включая запасное колесо). При этом в формуле (2) каждая шина, с учетом ее стоимости и физического износа, учитывается отдельно. Стоимость камерной шины равна стоимости шины с камерой. Стоимость восстановленной покрышки равна сумме стоимости восстановительного ремонта и залоговой стоимости покрышки, подлежащей восстановлению.

3.2.3.2.4. Физический износ аккумуляторной батареи определяется по формуле:

$$I_{ак} = \frac{T_{ак} - a_{ак}}{T_{ак}} \times 100\%, \quad (26)$$

где:

T<sub>ак</sub> - фактический срок эксплуатации аккумуляторной батареи на дату оценки, лет;

a<sub>ак</sub> - нормативный срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания), лет.

Фактический срок службы аккумуляторной батареи определяется как разность даты оценки транспортного средства и даты изготовления аккумуляторной батареи. Дата изготовления определяется по маркировке на аккумуляторной батарее, которая нанесена на корпусе сбоку (сверху) или выполнена в виде цифровой набивки на перемычках и выводных клеммах (полюсах). На аккумуляторных батареях иностранного производства может применяться буквенно - цифровая маркировка даты изготовления, где буква соответствует месяцу, а цифра - году изготовления (например, маркировка А8 обозначает дату изготовления - январь 1998 года). Аккумуляторные батареи отечественного производства имеют маркировку даты изготовления, состоящую из двух пар цифр, где первая пара обозначает номер месяца, а вторая - год выпуска (например, маркировка 01.98 обозначает дату изготовления - январь 1998 года). Кроме того, на аккумуляторных батареях отечественного производства может использоваться маркировка, которая принята на аккумуляторных батареях импортного производства. В качестве дополнительной информации может быть использована маркировка даты изготовления моноблока (корпуса), которая обычно наносится на его днище.

Срок службы аккумуляторной батареи до замены (списания) рекомендуется принимать равным:

4 года - при среднегодовом пробеге транспортного средства до 40 тыс. км включительно;

3 года - при среднегодовом пробеге транспортного средства более 40 тыс. км.

3.2.4. Стоимость  $C_1$  нового 1-го агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на дату оценки на транспортном средстве в результате его разуконплектации (кроме замененных при переоборудовании), определяется в основном рыночным методом, который основывается на определении рыночной стоимости нового агрегата на дату оценки в месте оценки статистическим выборочным методом. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости агрегата могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), периодических и справочных изданий. Расчет стоимости  $C_1$  и оценка однородности выборки производятся соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету  $C_{\text{баз}}$ . При наличии информации о стоимости агрегата на дату ввода в эксплуатацию транспортного средства, стоимость агрегата на дату оценки может быть определена индексным методом.

Стоимость  $Z_1$  установки 1-го агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации на дату оценки в месте оценки, отсутствующего на дату оценки на транспортном средстве в результате его разуконплектации, определяется затратным методом на основе составления калькуляций.

3.2.5. Учет оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, производится в соответствии с перечнем видов переоборудования автотранспортных средств, которые могут осуществляться без разработки и согласования проектной документации, но по разрешению Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД). Указанный перечень приведен в Приложении 13.

3.2.5.1. Стоимость  $C_t$  нового t-го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, определяется в основном рыночным методом, который основывается на определении рыночной стоимости нового оборудования на дату оценки в месте оценки статистическим выборочным методом. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости оборудования могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), периодических и справочных изданий. Расчет стоимости  $C_t$  и оценка однородности выборки проводятся соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету  $C_{\text{баз}}$ . При наличии документов, подтверждающих стоимость оборудования на дату установки на транспортное средство, стоимость оборудования на дату оценки может быть определена индексным методом.

3.2.5.2. Физический износ  $I_t$  t-го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки определяется в соответствии с данными о дате его установки и нормативном сроке службы. Фактический срок службы дополнительно установленного оборудования должен быть подтвержден документально (чек, паспорт и др.). Если данные о нормативном сроке службы отсутствуют, физический износ принимается равным 10% в год.

3.2.5.3. Стоимость  $C_{\text{аз}}$  нового агрегата (узла, механизма, системы) базовой комплектации, который заменен при переоборудовании транспортного средства на t-ое оборудование, определяется в основном рыночным методом, который основывается на определении рыночной стоимости нового агрегата на дату оценки в

месте оценки статистическим выборочным методом. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости агрегата могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), периодических и справочных изданий. Расчет стоимости  $C_t$  и оценка однородности выборки проводятся соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету  $C_{ост}$ . При наличии документов, подтверждающих стоимость агрегата на дату ввода в эксплуатацию транспортного средства, стоимость нового агрегата на дату оценки может быть определена индексным методом.

3.2.5.4. Затраты  $Z_{пер}$  на переоборудование транспортного средства с заменой агрегата (узла, механизма, системы) базовой комплектации на дополнительно установленное t-ое оборудование на дату оценки в месте оценки определяются затратным методом на основе составления калькуляций.

3.2.6. В общем случае расчет морального износа транспортного средства проводится по формуле:

$$I_M = \sum_{p=1}^4 I_{Mr} \quad (27)$$

где:

$I_{Mr}$  - r-ый фактор, учитываемый при определении морального износа транспортного средства, %.

Расчет значения первого фактора, учитывающего на дату оценки снятие транспортного средства с производства, проводится по формуле:

$$I_{M1} = \begin{cases} 2 \times T_{сн} \% & \text{при } T \leq 10 \text{ лет} \\ 20\% & \text{при } T > 10 \text{ лет} \end{cases} \quad (28)$$

где:

$T_{сн}$  - срок, прошедший с даты снятия транспортного средства с производства до даты оценки, лет.

Данные о снятии с производства транспортных средств приведены в Приложении 14.

Значение фактора морального износа  $I_{M2}$ , учитывающего прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству, равно  $I_{M2} = 20\%$ .

Значение фактора морального износа  $I_{M3}$ , учитывающего попадание ранее (до даты оценки) транспортного средства в дорожно - транспортное происшествие, равно  $I_{M3} = 5\%$ .

Значение фактора морального износа  $I_{M4}$ , учитывающего количество владельцев транспортного средства (более 3 владельцев по данным регистрационных документов), равно  $I_{M4} = 20\%$ .

3.2.7. К видам оборудования, дополнительно устанавливаемого при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, относятся дополнительное газобаллонное оборудование, противотуманные фары, подушки безопасности, чехлы на сиденья, кондиционер, подкрылки, катализатор, магнитола, проигрыватель компакт - дисков, другая автоаудиотехника, охранные и противоугонные системы, автономная печка для грузовых автомобилей, дополнительный бензобак, лебедка, багажники, скамейки в кузове, тенты на кузов и другие виды оборудования. В Приложении 13 приведен перечень оборудования, которое может быть дополнительно установлено на транспортное средство без разработки и согласования проектной документации, но по разрешению ГИБДД.

3.2.7.1. При определении на дату оценки в месте оценки

стоимости  $C_j$  нового  $j$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, включая затраты на установку, стоимость самого оборудования определяется в основном рыночным методом, а стоимость установки – затратным методом. В качестве исходной информации при определении рыночной стоимости оборудования могут быть использованы данные торгующих организаций (автомагазинов, дилеров, автосалонов, автоцентров и т.д.), периодических и справочных изданий. Расчет стоимости  $C_j$  и оценка однородности выборки проводятся соответственно по формулам (3) и (4) аналогично расчету  $C_{ост}$ .

При наличии документов, подтверждающих стоимость оборудования на дату установки, стоимость нового оборудования на дату оценки может быть определена индексным методом.

#### 3.2.7.2. Физический износ $I_j$ $j$ -го оборудования,

дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки определяется в соответствии с данными о дате его установки и нормативном сроке службы. Фактический срок службы дополнительно установленного оборудования должен быть подтвержден документально (чек, паспорт и др.). Если данные о нормативном сроке службы отсутствуют, физический износ принимается равным 10% в год.

3.2.8. В качестве отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов при оценке остаточной стоимости транспортного средства учитываются:

- повреждения и неисправности, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения и экологической безопасности;
- отказы и неисправности транспортного средства, не влияющие на безопасность дорожного движения и экологическую безопасность и приведшие к потере работоспособности или ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства, его агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- эксплуатационные дефекты, приведшие к ухудшению внешнего вида транспортного средства и вида внутри салона (кабины), моторного и багажного отделения из-за воздействия климатических и дорожных условий эксплуатации, факторов внешней среды, агрессивных по отношению к транспортному средству, нарушения правил эксплуатации, некачественного технического обслуживания и ремонта, воздействия водителя и пассажиров при пользовании транспортным средством.

При оценке транспортного средства учитываются отказы, неисправности и эксплуатационные дефекты дополнительно установленного оборудования.

Отказы, неисправности и эксплуатационные дефекты, связанные с физическим износом, основными причинами которого являются изнашивание, пластические деформации и усталостные разрушения, не учитываются.

3.2.8.1. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения и экологической безопасности, определен документом [6].

3.2.8.2. Потеря работоспособности, ухудшение функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства, его агрегатов, узлов, механизмов и систем из-за отказов и неисправностей устанавливается в результате проверки функциональных характеристик транспортного средства на ходу, а также проверки функциональных характеристик агрегатов, узлов, механизмов и систем. Основными внешними признаками неисправностей являются: повышенные вибрация или уровень шума, детонация, стук (при включении, при выключении, при движении), нестабильность работы, значительный люфт, прорыв газов, пробуксовка, ослабление крепления, натяжения или соединения, перегрев, показания контрольных приборов (завышенные, заниженные, нестабильные или отсутствуют), течь топливно-смазочных материалов и спецжидкостей.

3.2.8.3. Эксплуатационные дефекты, приведшие к ухудшению внешнего вида транспортного средства и вида внутри салона (кабины), моторного и багажного отделения из-за воздействия климатических и дорожных условий эксплуатации, факторов внешней среды, агрессивных по отношению к автомобилю, нарушения правил эксплуатации, некачественного технического обслуживания и ремонта, воздействия водителя и пассажиров при пользовании транспортным средством, разделяются на две группы и учитываются в зависимости от величины износа транспортного средства.

3.2.8.3.1. Следующие виды эксплуатационных дефектов учитываются независимо от величины износа транспортного средства:

3.2.8.3.1.1. Мелкие механические повреждения (вмятины, неровности, риски, царапины и т.д.) кузова, кабины, оперения, салона, моторного и багажного отделения, не являющиеся следствием дорожно-транспортного происшествия или аварийного случая.

3.2.8.3.1.2. Трещины, сколы и риски на стекле и приборах светотехники, на пластмассовых и пластиковых деталях.

3.2.8.3.1.3. Следы некачественного технического обслуживания и ремонта, следы рихтовки, правки, подгонки, ремонтной сварки элементов кузова, рамы и других элементов транспортного средства.

3.2.8.3.1.4. Повреждения шин: пробои и (или) порезы протектора или боковин; запрессовка твердых включений с повреждением слоев каркаса; повреждения борта; потеря герметичности бескамерных шин; повреждение или обрыв вентиля.

3.2.8.3.1.5. Негерметичность емкостей и систем, соединительных трубопроводов, нарушение герметичности соединений трубопроводов, разрыв шлангов.

3.2.8.3.1.6. Оплавление, выгорание и обгорание пластмассовых и пластиковых деталей.

3.2.8.3.2. Следующие виды эксплуатационных дефектов учитываются при условии, что физический износ транспортного средства на дату оценки не превышает 50%:

3.2.8.3.2.1. Следы и последствия коррозии, устанавливаемые в первую очередь при осмотре следующих элементов транспортного средства:

- наружная поверхность кузова (включая всю наружную облицовку), состоящая из крыши, передней и задней части, боковин, наружной части дверей, багажника, вентиляционных люков, низа обивки;
- поверхности кузова, обращенные к полотну дороги, включая основание кузова, арки и кожухи колес, оперение, подножки, облицовку днища кузова;

- поверхности, ограниченные внутренним объемом кузова: наружная поверхность каркаса, пол кузова, наружная облицовка со стороны салона, наружные части дверей и вентиляционных люков, обращенные к салону, внутренние поверхности багажника, инструментального и аккумуляторного ящиков; внутренняя поверхность наружной обшивки, пола и др.;

- поверхности, образующие замкнутый объем (детали коробчатого сечения), внутренняя поверхность каркаса, коробов жесткости, дверей, вентиляционных люков, моторного отсека, корпуса фар, сигнальных и габаритных фонарей;

- хромоникелевые покрытия таких элементов, как бамперы, дверные ручки, молдинги;

- закрытые полости, карманы, щели, зазоры, места точечной сварки, постановки заклепок, болтов в узких щелях (0,2 - 0,7 мм), места крепления металлической обивки к каркасу, места под декоративными пленками во фланцевых, винтовых соединениях, места постановки болтов и самонарезающих винтов, места сопряжения дюралевых и других облицовочных материалов с металлическим каркасом и нижней металлической облицовкой.

3.2.8.3.2.2. Трещины элементов кузова, рамы и других деталей, трещины швов пайки и сварки (не являющиеся следствием дорожно - транспортного происшествия или аварийного случая).

3.2.8.3.2.3. Загрязнение и повреждение обивки салона (кабины) и сидений кузова автомобиля и прицепа, тента, сидений и покрывочных материалов мототранспортных средств.

3.2.8.3.2.4. Потускнение (потеря глянца), расслоение, растрескивание, вздутие, отслаивание, вспучивание, разнотонность лакокрасочных и других защитных покрытий.

3.2.8.3.2.5. Выкрашивание и отклеивание пластмассовых, пластиковых и других неметаллических деталей (материалов).

3.2.8.3.2.6. Загрязнение и замасливание подкапотного отсека, внутренней поверхности багажника.

3.2.8.3.2.7. Ослабление крепления агрегатов, дверей, сидений и других узлов и элементов транспортного средства.

3.2.8.4. Расчет стоимости устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов проводится по формуле:

$$C_{эд} = C_{р} + C_{м} + C_{зч}, \quad (29)$$

где:

$C_{р}$  - стоимость работ по ремонту (восстановлению) на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$C_{м}$  - стоимость материалов на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$C_{зч}$  - стоимость запасных частей на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

Стоимость работ по ремонту (восстановлению) рассчитывается по формуле:

$$C_{р} = C_{нч} \times t_{р}, \quad (30)$$

где:

$C_{нч}$  - стоимость одного нормочаса (человеко - часа) работ по ремонту (восстановлению) транспортных средств на дату оценки в месте оценки, тыс. руб./нормочас (чел.-час);

$t_{р}$  - трудоемкость работ по ремонту (восстановлению) транспортных средств, нормочас (чел.-час).

Стоимость материалов определяется по фактическим затратам материалов или может быть рассчитана по формуле:

$$C_{м} = 0,54 \times \frac{(C_{р} + C_{зч})^2}{C_{баз} \times C_{ост}}. \quad (31)$$

3.2.8.5. Стоимость работ по устранению повреждений транспортного средства, полученных в результате дорожно - транспортных происшествий, аварий, стихийных бедствий, похищения или угона, определяется в соответствии с документом [13],

регламентирующим методы проведения расчета стоимости работ по ремонту (восстановлению) транспортных средств от полученных повреждений и расчета стоимости ущерба.

### 3.3. Расчет утилизационной стоимости

3.3.1. Расчет утилизационной стоимости транспортного средства проводится по формуле:

$$C_{\text{ут}} = \sum_{i=1}^n C_{\text{баз } i} \times \left(1 - \frac{I_i}{100}\right) + \sum_{j=1}^m C_{\text{доп } j} \times \left(1 - \frac{I_j}{100}\right) - Z_{\text{рел}} + \sum_{l=1}^{\text{мет}} C_{\text{мет } l} \times P_l - Z_{\text{мет}}, \quad (32)$$

где:

$n$  - количество агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, имеющих остаточный ресурс и предназначенных для реализации на дату оценки, ед.;

$C_{\text{баз } i}$  - стоимость нового  $i$ -го агрегата (узла, системы, оборудования) базовой комплектации, имеющего остаточный ресурс и предназначенного для реализации, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$I_i$  - физический износ  $i$ -го агрегата (узла, системы, оборудования) базовой комплектации, имеющего остаточный ресурс и предназначенного для реализации, на дату оценки, %;

$m$  - количество оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства, ед.;

$C_{\text{доп } j}$  - стоимость нового  $j$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства, имеющего остаточный ресурс и предназначенного для реализации, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$I_j$  - физический износ  $j$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства, имеющего остаточный ресурс и предназначенного для реализации, на дату оценки, %;

$Z_{\text{рел}}$  - затраты на демонтаж и реализацию агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации и оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании транспортного средства, имеющих остаточный ресурс и предназначенных для реализации, на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$i$  - количество основных видов металлов, используемых в конструкции транспортного средства, ед.;

$C_{\text{мет } l}$  - цена 1 кг металла  $l$ -го вида на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.;

$P_l$  - масса металла  $l$ -го вида в агрегатах, узлах и деталях, сдаваемых в металлолом, кг;

$Z_{\text{мет}}$  - затраты на демонтаж, разборку, дефектовку и сдачу металлолома на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

При разборке транспортных средств, выбывших из эксплуатации, детали, узлы и агрегаты, непригодные для использования, сортируют по трем видам металлов: лом (отходы) черных металлов, лом (отходы) цветных металлов, лом (отходы) серебра и других драгоценных металлов. При определении объемов отходов (лома) металлов различного вида и номенклатуры элементов транспортного средства, содержащих эти металлы, целесообразно руководствоваться рекомендациями документов [15] и [16].

Расчет утилизационной стоимости транспортного средства  $C_{\text{ут}}$  и проверку условий формулы (1) рекомендуется проводить при  $I_{\text{ф}} \geq 80\%$ .

## 4. Организация работ и составление отчета по оценке

4.1. В общем случае организация работ по оценке остаточной стоимости транспортных средств предусматривает выполнение следующих этапов:

- подача заказчиком заявления оценщику (исполнителю услуг) о проведении оценки транспортных средств;
- уточнение оценщиком вида заказанной услуги и заключение договора об оценке транспортного средства между исполнителем (оценщиком) и заказчиком услуги;
- проведение внешнего осмотра и проверки технического состояния транспортного средства, составление акта проверки технического состояния;
- составление отчета об оценке остаточной стоимости транспортного средства.

4.2. Рекомендуемая форма заявления заказчика на проведение работ по оценке остаточной стоимости транспортного средства приведена в Приложении 15. Заявление заказчика служит основанием для заключения договора на проведение работ по оценке.

4.3. Договор между оценщиком (исполнителем услуг) и заказчиком на проведение работ по оценке остаточной стоимости транспортных средств заключается в письменной форме и не требует нотариального заверения. Рекомендуемая форма договора на проведение работ по оценке остаточной стоимости транспортных средств приведена в Приложении 16.

Договор должен содержать:

- основание заключения договора;
- вид объекта оценки (тип транспортного средства, его регистрационные данные и технико - эксплуатационные параметры);

- вид определяемой стоимости (стоимостей);
- права и обязанности оценщика и заказчика;
- сумму денежного вознаграждения за проведение работ по оценке;
- сведения о страховании гражданской ответственности оценщика (исполнителя работ);
- сведения о сертификации оказываемых услуг по оценке транспортных средств.

В договор в обязательном порядке включаются сведения о наличии у оценщика лицензии на осуществление оценочной деятельности с указанием порядкового номера и даты выдачи этой лицензии, органа, ее выдавшего, а также срока, на который данная лицензия выдана (в случае, если на дату заключения договора законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

Обязательным условием для заключения договора об оценке транспортного средства является наличие у исполнителя работ (оценщика) страхового полиса о страховании гражданской ответственности.

4.4. После заключения договора первым этапом работ по оценке является внешний осмотр с проверкой технического состояния транспортного средства, который может проводиться либо в месте, указанном заказчиком, либо у оценщика. Внешний осмотр с проверкой технического состояния транспортного средства предусматривает выполнение следующих этапов:

4.4.1. Идентификация транспортного средства путем внешнего осмотра, проверки регистрационных знаков, идентификационных номеров номерных агрегатов (номер двигателя, номер кузова, номера шасси) и сверки данных по регистрационным документам.

4.4.2. Проведение внешнего осмотра транспортного средства с фиксацией замены базовых агрегатов, отсутствия отдельных базовых агрегатов и элементов (разукомплектации), переоборудования транспортного средства, физического износа шин, отказов, неисправностей, эксплуатационных дефектов и следов ранее полученных повреждений.

Выявление и описание отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов при осмотре транспортного средства целесообразно проводить в соответствии с документом [17].

4.4.3. Проведение инструментального контроля (диагностики) технического состояния транспортного средства. Инструментальный контроль целесообразно проводить у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, привлекаемых в установленном порядке на конкурсной основе к участию в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации [3].

4.4.4. Проверка работоспособности основных агрегатов, систем и приборов, а также функциональных качеств транспортного средства на ходу.

4.4.5. Регистрация результатов осмотра в акте проверки технического состояния транспортного средства. Задание видов ремонтных воздействий по выявленным отказам, неисправностям и эксплуатационным дефектам. Виды ремонтных работ (операций) определяются экспертом по оценке при осмотре транспортного средства в зависимости от характера и степени повреждений отдельных элементов с учетом необходимости проведения сопутствующих работ (подразборка, формирование ремонтных комплектов, регулировка, подгонка, окраска, антикоррозионная обработка и т.д.). Наименования ремонтных работ целесообразно записывать так, как они указаны в нормативах трудоемкости на ремонт транспортных средств. Наименование запасных частей целесообразно приводить в соответствии с каталогами деталей, номенклатурными тетрадами запасных частей и нормами расхода запасных частей по конкретным маркам транспортных средств. Рекомендуемая форма акта проверки технического состояния транспортного средства приведена в Приложении 17.

4.5. Отчет об оценке стоимости транспортных средств составляется в письменной форме. В отчете в обязательном порядке указываются:

- дата составления и порядковый номер отчета;
- юридический адрес оценщика;
- основание для проведения оценки;
- цели и задачи проведения оценки;
- дата, на которую определяется стоимость транспортного средства;
- место оценки;
- точное описание транспортного средства с указанием всех параметров, приведенных в регистрационных документах. В отчете указываются данные об отсутствии на транспортном средстве регистрационных знаков, заводских идентификационных номеров или о несоответствии их записям в регистрационных документах;
- в отношении транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу, - реквизиты юридического лица и балансовая стоимость транспортного средства;
- используемые стандарты оценки транспортных средств, методические и нормативно - технические документы, информационное обеспечение с указанием источников получения информации. Обоснование использования указанных материалов при проведении оценки данного транспортного средства;

- последовательность определения стоимости транспортного средства, основные методические и расчетные этапы, принятые при проведении оценки транспортного средства, допущения и ограничения, итоговая величина стоимости транспортного средства, а также ограничения и пределы применения полученного результата;
- перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики транспортного средства как объекта оценки;
- иные сведения, которые необходимы для полного и недвусмысленного толкования результатов оценки;
- другие сведения, являющиеся по мнению оценщика существенно важными для полноты отражения примененного им метода расчета стоимости транспортного средства;
- сведения о страховании гражданской ответственности оценщика;
- сведения о наличии у оценщика сертификата на оказываемую услугу (в случае, если на дату составления отчета оказываемая услуга сертифицирована);
- сведения об уставе и кодексе этики соответствующей саморегулируемой организации (в случае, если на дату составления отчета исполнитель является членом саморегулируемой организации);
- сведения о выданной оценщику лицензии на проведение оценки транспортных средств (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

Отчет об оценке остаточной стоимости транспортных средств составляется с учетом указанных требований, а также содержит дополнительную информацию о степени и характере отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов, о стоимости запасных частей, материалов и работ по ремонту транспортных средств. В отчете также указываются характеристики товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта транспортных средств и услуг по ремонту транспортных средств в месте оценки транспортного средства. В состав отчета входят калькуляции по расчету затрат на устранение отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортного средства.

Отчет собственноручно подписывается оценщиком и заверяется его печатью. Рекомендуемая форма отчета об оценке остаточной стоимости транспортного средства приведена в Приложении 18. В Приложении 19 приведен пример составления отчета об оценке остаточной стоимости транспортного средства.

#### Литература

1. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ.
2. Закон Российской Федерации "О защите прав потребителей" (в редакции Федерального закона от 09.01.96 N 2-ФЗ) от 7 февраля 1992 г. N 2300-1.
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 880 "О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации".
4. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 1998 г. N 639.
5. Правила продажи отдельных видов товаров. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 г. N 55.
6. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.
7. Методические рекомендации по определению границ и объемов товарных рынков. Утверждены Приказом Государственного комитета Российской Федерации по антимонопольной политике и поддержке новых экономических структур от 26 октября 1993 г. N 112.
8. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта / Министерство автомобильного транспорта РСФСР. М.: Транспорт, 1986. 73 с.
9. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта. РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. 88 с.
10. Сборник нормативных и информационных документов по контролю технического состояния автотранспортных средств в Российской Федерации. Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Комитет Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации. АО "Трансконсалтинг". М., 1996. 244 с.
11. Инструкция о порядке содержания и эксплуатации спидометрового оборудования и автомобилей. Р-3012185-12-0163-83 / Министерство автомобильного транспорта РСФСР. М., 1984. 65 с.
12. Правила эксплуатации автомобильных шин. Утверждены Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством промышленности Российской Федерации. Введены в действие с 01.07.97. Разработаны НИИАТ, НИИШП. М., 1997. 71 с.
13. Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения. Р-03112194-0377-98. Утверждена Министерством транспорта Российской Федерации 15 декабря 1998 г.
14. Методика нормирования расхода материалов на капитальный и текущий ремонт автомобилей. Государственный научно - исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). М., 1989. 180 с.
15. Методика определения ресурсов лома цветных металлов при списании транспортных средств в системе Минавтотранса РСФСР. Государственный научно - исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). М., 1989. 78 с.
16. Перечень приборов и электротехнических изделий, изготовленных с применением серебра. Министерство автомобильного транспорта РСФСР. М., 1985. 29 с.
17. Надежность изделий автомобилестроения. Система сбора и обработки информации. Единый классификатор неисправностей изделий автомобилестроения (классификация и кодирование неисправностей). РТМ 37.031.004-78. М., 1978. 48 с.
18. Система добровольной сертификации услуг по оценке автотранспортных средств и объектов отрасли автомобильного транспорта "СЕРТОЦАТ". Зарегистрирована Госстандартом России 26 декабря 1997 года в Государственном реестре. Свидетельство РОСС RU.0001.03 ЮФОО.

19. Краткий автомобильный справочник / А.Н. Понизовкин, Ю.М. Власко, М.Б. Ляликов и др. М.: АО "ТРАНСКОНСАЛТИНГ", НИИАТ, 1994. 780 с.
20. Строительная, дорожная и специальная техника. Краткий справочник / Глазов А.А., Манаков Н.А., Понкратов А.В. М.: АО "ПРОФТЕХНИКА", 1998. 640 с.
21. Газобаллонные автомобили: Справочник / А.И. Морев, В.И. Ерохов, Б.А. Бекетов и др. М.: Транспорт, 1992. 175 с.
22. Теория статистики: Учебник / Под ред. Р.А. Шмойловой. 2-е изд., доп. и перераб. М.: Финансы и статистика, 1998. 576 с.
23. Практикум по теории статистики: Учебное пособие / Под ред. проф. Р.А. Шмойловой. М.: Финансы и статистика, 1998. 416 с.
24. Статистический словарь / Под ред. М.А. Королева. М.: Финансы и статистика, 1989. 623 с.
25. Ежегодный бюллетень статистики транспорта для Европы и Северной Америки. Том XLVI. Организация Объединенных Наций. Нью - Йорк и Женева. ISBN 92-1-016319-2, ISSN 0250-9911. 1996. 235 с.

## Приложение 1

### ПРИМЕРЫ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА РЫНОЧНЫМ МЕТОДОМ

Пример 1.

Расчет остаточной стоимости  $C_{ост}$  базового неразукомплектованного

транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производилась замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, на дату оценки в месте оценки.

Объект оценки: автомобиль ВАЗ-21053 выпуска 1996 года.

Дата оценки: 3 марта 1998 года. Место оценки: г. Москва.

По данным газеты "Новые и подержанные автомобили" N 8 за 1998 год, газеты "АВТОГЛОВОУС" N 4 за 1998 год и журнала "Российский авторынок" N 4 за 1998 год проведена выборка следующих значений цен на автомобили ВАЗ-21053 указанного года выпуска:

$C_1 = 4800\$$ ;  $C_2 = 4800\$$ ;  $C_3 = 4500\$$ ;  $C_4 = 4900\$$ ;  $C_5 = 5000\$$ ;  
 $C_6 = 4600\$$ ;  $C_7 = 4950\$$ ;  $C_8 = 4750\$$ ;  $C_9 = 4700\$$ ;  $C_{10} = 4700\$$ .

Расчет остаточной стоимости транспортного средства  $C_{ост}$  производится следующим образом:

$$C_{ост} = \frac{\sum_{s=1}^k C_{баз}}{k} = \frac{\sum_{s=1}^{10} C}{10} = 4770\$.$$

Коэффициент вариации, рассчитанный по представленной выборке, составляет 0,03, что подтверждает высокую однородность выборки.

Пример 2.

Расчет стоимости нового транспортного средства  $C_0$  на дату оценки в месте оценки.

Объект оценки: автомобиль Nissan 2.0 SLX выпуска 1998 года.

Дата оценки: 6 мая 1998 года. Место оценки: г. Москва.

По данным газеты "Из рук в руки" - Авто N 17 за 1998 год, журнала "Автопилот" N 2 за 1998 год, журнала "Автомагазин" N 3 за 1998 год, журнала "Автомобили" N 4 за 1998 год и приложения к журналу "За рулем" за апрель 1998 года проведена выборка следующих значений цен:

$C_1 = 26400\$$ ;  $C_2 = 25000\$$ ;  $C_3 = 25400\$$ ;  $C_4 = 24100\$$ ;  
 $C_5 = 25200\$$ ;  $C_6 = 28000\$$ ;  $C_7 = 26000\$$ ;  $C_8 = 27000\$$ ;  
 $C_9 = 26500\$$ ;  $C_{10} = 25500\$$ ;  $C_{11} = 25230\$$ .

Расчет стоимости нового автотранспортного средства  $C_0$  производится следующим образом:

$$C = \frac{\sum_{x=1}^R C_x}{R} = \frac{\sum_{x=1}^{11} C_x}{11} = 25848\$.$$

Коэффициент вариации, рассчитанный по представленной выборке, составляет 0,04, что подтверждает высокую однородность выборки.

Приложение 2

ПАРАМЕТРЫ ФОРМУЛЫ (6) ДЛЯ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОСВЕННЫМ МЕТОДОМ

N	Вид транспортного средства	Значение показателя степени Y	Наименование и диапазон изменения функциональной (конструктивно - технической) характеристики X
1	Легковые автомобили отечественного производства	0,70	X - мощность двигателя, л.с. 21 л.с. <= X <= 105 л.с.
2	Грузовые бортовые автомобили отечественного производства	0,66	X - грузоподъемность, т 0,3 т <= X <= 15 т
3	Тягачи отечественного производства	0,87	X - нагрузка на седло, т 5,8 т <= X <= 17 т
4	Самосвалы отечественного производства	1,50	X - грузоподъемность, т 1,2 т <= X <= 55 т
5	Специализированные автомобили отечественного производства	0,43	X - грузоподъемность, т 0,45 т <= X <= 10 т
6	Специальные автомобили отечественного производства	0,62	X - грузоподъемность, т 7,5 т <= X <= 38 т
7	Прицепы отечественного производства	1,40	X - грузоподъемность, т 0,2 т <= X <= 70 т
8	Автобусы отечественного производства	0,95	X - общее число мест 7 мест <= X <= 220 мест
9	Легковые автомобили европейского производства (рынок России)	1,43	X - рабочий объем двигателя, куб. см 934 куб. см <= X <= 6750 куб. см
10	Легковые автомобили азиатского производства (рынок России)	0,93	X - рабочий объем двигателя, куб. см 756 куб. см <= X <= 4600 куб. см
11	Легковые автомобили североамериканского производства (рынок России)	1,05	X - мощность двигателя, л.с. 44 л.с. <= X <= 455 л.с.
12	Грузовые автомобили европейского производства (рынок России)	0,63	X - грузоподъемность, т 0,25 т <= X <= 17,7 т
13	Грузовые автомобили американского производства (рынок России)	0,88	X - грузоподъемность, т 0,25 т <= X <= 17,7 т

14	Прочие грузовые автомобили зарубежного производства (рынок России)	0,52	$X$ - грузоподъемность, т $0,25 \text{ т} \leq X \leq 17,7 \text{ т}$
15	Автобусы европейского производства (рынок России)	0,40	$X$ - общее число мест $9 \text{ мест} \leq X \leq 120 \text{ мест}$
16	Автобусы американского производства (рынок России)	0,67	$X$ - общее число мест $9 \text{ мест} \leq X \leq 50 \text{ мест}$
17	Автобусы азиатского производства (рынок России)	1,08	$X$ - общее число мест $9 \text{ мест} \leq X \leq 45 \text{ мест}$
18	Прочие автобусы зарубежного производства (рынок России)	0,60	$X$ - общее число мест $9 \text{ мест} \leq X \leq 120 \text{ мест}$
19	Автомобильные краны	1,59	$X = 1 + \frac{\Gamma}{\kappa} + 0,24 \times \frac{\Gamma}{\text{ш}}$ $\Gamma$ - грузоподъемность крана, т; $\Gamma$ - грузоподъемность шасси, т. $6,3 \text{ т} \leq \Gamma \leq 50 \text{ т}$ ; $6 \text{ т} \leq \frac{\Gamma}{\text{ш}} \leq 20 \text{ т}$
20	Погрузчики фронтальные одноковшовые	1,53	$X = \frac{\Gamma}{\text{кп}} + 0,32 \times \frac{V}{\text{п}}$ $\Gamma$ - грузоподъемность ковша, т, $V$ - объем ковша, куб. м. $2,2 \text{ т} \leq \Gamma \leq 8 \text{ т}$ ; $1,1 \text{ куб. м} \leq \frac{V}{\text{п}} \leq 4,2 \text{ куб. м}$
21	Дорожные катки	0,89	$X = \frac{P}{\kappa} + 0,61 \times \frac{L}{\text{п}}$ $P$ - масса катка, т; $L$ - ширина полосы, м. $2 \text{ т} \leq P \leq 16 \text{ т}$ ; $0,875 \text{ м} \leq \frac{L}{\text{п}} \leq 2 \text{ м}$
22	Башенные краны	0,78	$X = \frac{\Gamma}{\text{бк}} + 0,05 \times H$ $\Gamma$ - грузоподъемность бк крана, т; $H$ - высота подъема, м. $5 \text{ т} \leq \Gamma \leq 25 \text{ т}$ ; $12 \text{ м} \leq H \leq 83 \text{ м}$
23	Экскаваторы одноковшовые	1,23	$X$ - объем ковша экскаватора, куб. м. $0,3 \text{ куб. м} \leq X \leq 1,5 \text{ куб. м}$

**Примеры расчетов стоимости новых транспортных средств косвенным методом**

Пример 1. Требуется провести оценку стоимости  $C$  нового

1  
 грузового бортового автомобиля российского производства грузоподъемностью 1,5 т. При этом установлено, что новый грузовой бортовой автомобиль российского производства грузоподъемностью 2,5 т в месте оценки стоит 86400 рублей. В соответствии с таблицей П2.1 показатель степени для расчета косвенным методом стоимости бортового грузового автомобиля российского производства равен 0,66. Расчет стоимости нового грузового бортового автомобиля российского производства производится следующим образом:

$$C_1 = C_X \times \left(\frac{X}{X_1}\right)^{0,66} = 86400 \times \left(\frac{1,5}{2,5}\right)^{0,66} = 61673 \text{ руб.}$$

Пример 2. Требуется произвести оценку стоимости  $C_1$  нового легкового автомобиля североамериканского производства с двигателем мощностью 215 л.с. При этом установлено, что автомобиль североамериканского производства с двигателем мощностью 162 л.с. в месте оценки стоит 42000 долларов. В соответствии с таблицей П2.1 показатель степени для расчета стоимости легкового автомобиля североамериканского производства косвенным методом по формуле (6) равен 1,05. Расчет стоимости легкового автомобиля проводится следующим образом:

$$C_1 = C_X \times \left(\frac{X}{X_1}\right)^{1,05} = 42000 \times \left(\frac{215}{162}\right)^{1,05} = 56535\$.$$

Пример 3. Требуется произвести оценку стоимости  $C_1$  нового дорожного катка с массой 10 т и шириной полосы 1,6 м. При этом установлено, что новый дорожный каток с массой 6 т и шириной полосы 1 м в месте оценки стоит 60000 рублей. В соответствии с таблицей П2.1 показатель степени для расчета стоимости для нового дорожного катка косвенным методом по формуле (6) равен 0,89. Расчет стоимости нового дорожного катка производится следующим образом:

$$C_1 = C_X \times \left(\frac{X}{X_1}\right)^{0,89} = 60000 \times \left(\frac{10 + 0,61 \times 1,6}{6 + 0,61 \times 1}\right)^{0,89} = 94225 \text{ руб.}$$

Приложение 3

**КОЭФФИЦИЕНТЫ ПРИВЕДЕНИЯ ЦЕН ПО МОДЕЛЯМ  
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СНЯТЫХ С ПРОИЗВОДСТВА,  
 К ВЫПУСКАЕМЫМ МОДЕЛЯМ**

Модель транспортного средства	Коэффициент К вып	Модель транспортного средства	Коэффициент К вып
Легковые автомобили			
АЗЛК-2141-02, АЗЛК-21412-141	1,00	ГАЗ-3102-111 ГАЗ-31029	1,00 0,42
АЗЛК-2140	0,72	ГАЗ-2410	0,26
АЗЛК-412	0,52	ГАЗ-24	0,24
АЗЛК-408	0,50	М-21	0,081
АЗЛК-407	0,31	М-20	0,017
АЗЛК-403	0,33	ГАЗ-13	0,86
АЗЛК-404	0,25	ГАЗ-14	2,32
АЗЛК-401	0,17	ЗАЗ-110206	1,00

ВАЗ-2110-011	1,00	ЗАЗ-1102	0,95
ВАЗ-2121	0,57	ЗАЗ-968М	0,75
ВАЗ-21063	0,51	ЗАЗ-968	0,65
ВАЗ-2105	0,48	ЗАЗ-966В	0,57
ВАЗ-2104	0,43	ЗАЗ-965	0,30
ВАЗ-2103	0,46		
ВАЗ-2102	0,44	УАЗ-31512	1,00
ВАЗ-21013	0,41	УАЗ-469Б	0,90
ВАЗ-21011	0,45	ГАЗ-69 (1968 - 1973 г.в.)	0,56
ВАЗ-2101	0,40	ГАЗ-69 (1952 - 1967 г.в.)	0,31
Грузовые бортовые автомобили			
УАЗ-3303, УАЗ-3303-01	1,00	ЗИЛ-433100	1,00
УАЗ-452Д	0,84	ЗИЛ-431410	0,75
УАЗ-451ДМ	0,74	ЗИЛ-138	0,65
		ЗИЛ-130	0,53
ГАЗ-3307	1,00	УРАЛ-4320-10	1,00
ГАЗ-53-12	0,90	ЗИЛ-131, 131НА	0,36
ГАЗ-53А	0,83		
ГАЗ-52-04	0,58	ЗИЛ-133Г40	1,00
		ЗИЛ-133Г2	1,17
ГАЗ-66-11	1,00		
ГАЗ-66-01	0,93	МАЗ-53366	1,00
		МАЗ-5335	0,45
Урал-4320-10	1,00	МАЗ-516	0,70
Урал-375ДМ	0,74	МАЗ-514	0,96
Урал-377	0,62	МАЗ-500А	0,33
КрАЗ-65101-10	1,00	КрАЗ-260-000010	1,00
КрАЗ-257	0,70	КрАЗ-255В1	0,64
КрАЗ-250	0,90		
Самосвалы			
ГАЗ-САЗ-35071	1,00	БелАЗ-75214	1,00
ГАЗ-САЗ-3503	0,57	БелАЗ-75211	0,90
ГАЗ-САЗ-3511	0,86		
ГАЗ-САЗ-3502	1,03	МАЗ-5551	1,00
ГАЗ-САЗ-53В	0,86	МАЗ-5549	0,82
ГАЗ-САЗ-3507	0,89	МАЗ-503А	0,77
ГАЗ-САЗ-4509	0,98		
		БелАЗ-75485	1,00
БелАЗ-75405	1,00	БелАЗ-7509	0,90
БелАЗ-7522	0,90	БелАЗ-548	0,84
БелАЗ-540	0,76	БелАЗ-549	0,86
БелАЗ-7549	1,00	БелАЗ-75129	1,00
БелАЗ-7509	0,90	БелАЗ-7519	0,90
		БелАЗ-75191	0,80
Тягачи седельные			
ЗИЛ-13305А	1,00	Урал-44202-10	1,00
ЗИЛ-441610	0,87	Урал-44201	1,03
ЗИЛ-441510	0,76	Урал-4420	1,01
ЗИЛ-157КДВ	0,53	Урал-377СН	0,62
ЗИЛ-138В1	0,69	Урал-375СН	0,67
ЗИЛ-131В1	0,67		
ЗИЛ-130В1	0,54	МАЗ-54321	1,00
		МАЗ-5433	0,57
КрАЗ-260В-000010	1,00	МАЗ-5430	0,48
КрАЗ-258В1	0,67	МАЗ-5429	0,48
		МАЗ-509А	0,58
МАЗ-64228	1,00	МАЗ-504В	0,52
МАЗ-6422	0,87		
Прицепы и полуприцепы			
МАЗ-93802-12-TIR	1,00	СЗАП-8355	1,00
МАЗ-5245	0,27	ГКБ-8350	0,97
МАЗ-93801	0,41		
МАЗ-5232	0,36	СЗАП-8357	1,00
МАЗ-93971	0,95	ГКБ-8352	0,97

МАЗ-5205	0,73		
МАЗ-9397	1,08		
МАЗ-9398	1,18		
Автобусы			
РАФ-22038-02	1,00	КАВЗ-3976	1,00
РАФ-2203	0,94	КАВЗ-3271	0,54
РАФ-977	0,61	КАВЗ-3270	0,49
		КАВЗ-685	0,41
УАЗ-2206	1,00	КАВЗ-685М	0,45
УАЗ-2206-01	0,83	КАВЗ-651	0,20
УАЗ-452В	0,75		
		Икарус-290.33	1,00
ПАЗ-3205	1,00	Икарус-260	0,64
ПАЗ-3201	0,40		
ПАЗ-672М	0,37	ЛАЗ-695Н	1,00
ПАЗ-651	0,20	ЛАЗ-697	0,90
Мотоциклы			
ИМЗ-8.103-10 "Урал"	1,00	ИЖ "Планета-6"	1,00
М-67	0,81	ИЖ "Планета-4"	0,86
М-66	0,74	ИЖ "Планета-3"	0,73
М-63	0,66	ИЖ "Планета-2"	0,67
М-62 и М-61	0,57	ИЖ "Планета"	0,62
М-52	0,52	ИЖ-54А, 57М, ИЖ-57К	0,90
М-72	0,42	ИЖ-56	0,60
		ИЖ "Планета - Спорт"	0,91
		ИЖ "Планета-01"	0,95
КМЗ-8.155-02			
"Днепр-11"	1,00		
"Днепр-12"	0,94	ММВЗ-3.11212	1,00
МТ-10-36 "Днепр"	0,67	ММВЗ-3.115	0,85
МТ-10 "Днепр"	0,61	ММВЗ-3.111	0,71
МТ-9 "Днепр"	0,56	ММВЗ-3.11211	0,85
К-750М	0,45	ММВЗ-3.112	0,82
К-650 "Днепр"	0,52		
Мопеды			
ЛМЗ-2.161-02		РМЗ-2.124М "Дельта"	1,00
"Карпаты-2"	1,00	РМЗ-2.116 "Рига-16"	0,85
ЛМЗ-2.159		"Рига-12", "Рига-3",	
"Верховина-7"	0,95	"Рига-4", "Рига-1"	0,75
ЛМЗ-2.158			
"Верховина-6"	0,85	РМЗ-1.413-07	
ЛМЗ-2.153		"Рига-13"	1,00
"Верховина-5"	0,76	РМЗ-1.411 "Рига-11"	0,90
ЛМЗ-2.152			
"Верховина-4"	0,70		
МП-048			
"Верховина-3"	0,66		

В последующем, при смене выпускаемых моделей транспортных средств, значения коэффициентов К могут быть рассчитаны по вып

Сборникам цен (восстановительной стоимости) транспортных средств для переоценки основных фондов, рекомендованных Госкомстатом Российской Федерации.

Приложение 4

**ИНДЕКСЫ  
ИЗМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Таблица П4.1

N	Дата t	Индексы стоимости I	
			t

		ВАЗ-1111	ВАЗ-2121	ВАЗ-2104	ВАЗ-21043	ВАЗ-2105
1	1990	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	2,0	1,4	1,2	-	1,2
3	1992					
3.1	январь	18,4	13,5	12,6	-	11,0
3.2	февраль	18,4	13,5	12,6	-	11,0
3.3	март	20,9	15,4	14,3	-	13,0
3.4	апрель	20,9	15,4	14,3	-	13,0
3.5	май	39,1	31,1	28,6	31,7	28,0
3.6	июнь	39,1	31,1	28,6	31,7	28,0
3.7	июль	40,6	31,4	29,1	32,1	28,0
3.8	август	65,7	52,2	48,2	53,3	47,0
3.9	сентябрь	65,7	52,2	48,2	53,3	47,0
3.10	октябрь	65,7	52,2	48,2	53,3	47,0
3.11	ноябрь	129,0	100,0	96,6	101,0	84,3
3.12	декабрь	129,0	100,0	96,6	101,0	84,3
4	1993					
4.1	январь	254,0	200,0	192,0	202,0	169,0
4.2	февраль	254,0	230,0	221,0	233,0	194,0
4.3	март	254,0	230,0	221,0	233,0	194,0
4.4	апрель	314,0	299,0	287,0	302,0	252,0
4.5	май	377,0	374,0	359,0	379,0	315,0
4.6	июнь	377,0	374,0	359,0	378,0	315,0
4.7	июль	657,0	478,0	455,0	483,0	410,0
4.8	август	657,0	478,0	455,0	483,0	410,0
4.9	сентябрь	829,0	644,0	602,0	629,0	566,0
4.10	октябрь	1229,0	644,0	602,0	629,0	566,0
4.11	ноябрь	1229,0	1011,0	898,0	944,0	940,0
4.12	декабрь	1229,0	1011,0	898,0	944,0	940,0
5	1994					
5.1	январь	1229,0	1011,0	898,0	944,0	940,0
5.2	февраль	1229,0	1011,0	898,0	944,0	940,0
5.3	март	1229,0	1011,0	898,0	944,0	940,0
5.4	апрель	1397,0	1150,0	1020,0	1073,0	1069,0
5.5	май	1451,0	1194,0	1059,0	1115,0	1110,0
5.6	июнь	1526,0	1256,0	-	1173,0	-
5.7	июль	1587,0	1306,0	-	1219,0	-
5.8	август	1634,0	1345,0	-	1256,0	-
5.9	сентябрь	1715,0	1411,0	-	1317,0	-

5.10	октябрь	2068,0	1702,0	-	1589,0	-
5.11	ноябрь	2434,0	2003,0	-	1869,0	-
5.12	декабрь	2575,0	2119,0	-	1978,0	-
6	1995					
6.1	январь	2828,0	2327,0	-	2172,0	-
6.2	февраль	3225,0	2654,0	-	2477,0	-
6.3	март	3563,0	2932,0	-	2737,0	-
6.4	апрель	3901,0	3210,0	-	2997,0	-
6.5	май	4063,0	3344,0	-	3121,0	-
6.6	июнь	4063,0	3344,0	-	3121,0	-
6.7	июль	4469,0	3678,0	-	3433,0	-
6.8	август	4660,0	3895,0	-	3503,0	-
6.9	сентябрь	4660,0	3875,0	-	3503,0	-
6.10	октябрь	4660,0	3895,0	-	3503,0	-
6.11	ноябрь	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
6.12	декабрь	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7	1996					
7.1	январь	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.2	февраль	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.3	март	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.4	апрель	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.5	май	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.6	июнь	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.7	июль	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.8	август	6543,0	4298,0	-	4118,0	-
7.9	сентябрь	5714,0	4298,0	-	4118,0	-
7.10	октябрь	5714,0	4298,0	-	4118,0	-
7.11	ноябрь	5714,0	4298,0	-	4118,0	-
7.12	декабрь	5714,0	4298,0	-	4118,0	-
8	1997					
8.1	январь	5714,0	-	-	4338,0	-
8.2	февраль	5714,0	-	-	4338,0	-
8.3	март	5714,0	-	-	4338,0	-
8.4	апрель	5714,0	-	-	4338,0	-
8.5	май	5714,0	-	-	4338,0	-
8.6	июнь	5714,0	-	-	4338,0	-
8.7	июль	5714,0	-	-	4338,0	-
8.8	август	5714,0	-	-	4338,0	-

8.9	сентябрь	5714,0	-	-	4338,0	-
8.10	октябрь	5714,0	-	-	4348,0	-
8.11	ноябрь	5714,0	-	-	4653,0	-
8.12	декабрь	5714,0	-	-	4653,0	-
9	1998					
9.1	январь	-	-	-	4653,0	-
9.2	февраль	5714,0	-	-	4653,0	-
9.3	март	5714,0	-	-	4663,0	-
9.4	апрель	-	-	-	4663,0	-
9.5	май	-	-	-	4663,0	-
9.6	июнь	-	-	-	4685,0	-
9.7	июль	-	-	-	4685,0	-
9.8	август	-	-	-	4685,0	-
9.9	сентябрь	-	-	-	4685,0	-
9.10	октябрь	-	-	-	6091,0	-
9.11	ноябрь	-	-	-	6091,0	-
9.12	декабрь	-	-	-	6091,0	-

Таблица П4.2

N	Дата t	Индексы стоимости I <sub>t</sub>				
		ВАЗ-21051	ВАЗ-21053	ВАЗ-2106	ВАЗ-2107	ВАЗ-2108
1	1990	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	-	-	1,1	1,1	1,5
3	1992					
3.1	январь	-	-	13,3	13,8	13,0
3.2	февраль	-	-	13,3	13,8	13,0
3.3	март	-	-	15,1	15,7	14,8
3.4	апрель	-	-	15,1	15,7	14,8
3.5	май	26,6	-	28,6	30,7	29,4
3.6	июнь	26,6	28,7	28,6	30,7	29,4
3.7	июль	26,8	29,0	29,0	31,2	30,1
3.8	август	44,7	48,3	48,0	51,4	49,4
3.9	сентябрь	44,7	48,3	48,0	51,4	49,4
3.10	октябрь	44,7	48,3	48,0	51,4	49,4
3.11	ноябрь	78,6	96,0	93,4	103,0	113,0
3.12	декабрь	78,6	96,0	93,4	103,0	113,0
4	1993					
4.1	январь	158,0	190,0	186,0	205,0	225,0

4.2	февраль	181,0	219,0	214,0	235,0	258,0
4.3	март	181,0	219,0	214,0	235,0	258,0
4.4	апрель	235,0	285,0	278,0	306,0	336,0
4.5	май	294,0	356,0	347,0	383,0	420,0
4.6	июнь	294,0	356,0	347,0	383,0	420,0
4.7	июль	387,0	479,0	440,0	484,0	506,0
4.8	август	387,0	479,0	440,0	484,0	506,0
4.9	сентябрь	556,0	635,0	582,0	669,0	729,0
4.10	октябрь	556,0	635,0	582,0	669,0	729,0
4.11	ноябрь	907,0	970,0	902,0	1008,0	1094,0
4.12	декабрь	907,0	970,0	902,0	1008,0	1094,0
5	1994					
5.1	январь	907,0	970,0	902,0	1008,0	1094,0
5.2	февраль	907,0	970,0	902,0	1008,0	1094,0
5.3	март	907,0	970,0	902,0	1008,0	1094,0
5.4	апрель	1031,0	1103,0	1024,0	1146,0	1244,0
5.5	май	1071,0	1145,0	1064,0	1190,0	1292,0
5.6	июнь	1127,0	1205,0	1120,0	1253,0	1359,0
5.7	июль	1171,0	1253,0	1164,0	1302,0	1413,0
5.8	август	1206,0	1291,0	1199,0	1341,0	1456,0
5.9	сентябрь	1266,0	1354,0	1258,0	1407,0	1527,0
5.10	октябрь	1526,0	1633,0	1517,0	1697,0	1842,0
5.11	ноябрь	1796,0	1921,0	1785,0	1997,0	2167,0
5.12	декабрь	1900,0	2033,0	1888,0	2113,0	2293,0
6	1995					
6.1	январь	2087,0	2233,0	2074,0	2321,0	2518,0
6.2	февраль	2380,0	2546,0	2365,0	2646,0	2872,0
6.3	март	2630,0	2813,0	2613,0	2924,0	3173,0
6.4	апрель	2880,0	3080,0	2861,0	3201,0	3474,0
6.5	май	2999,0	3208,0	2980,0	3334,0	3618,0
6.6	июнь	2999,0	3208,0	2980,0	3334,0	3618,0
6.7	июль	3299,0	3529,0	3278,0	3668,0	3980,0
6.8	август	3540,0	3914,0	3571,0	3977,0	4151,0
6.9	сентябрь	3540,0	3914,0	3571,0	3977,0	4151,0
6.10	октябрь	3540,0	3914,0	3571,0	3977,0	4151,0
6.11	ноябрь	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
6.12	декабрь	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7	1996					
7.1	январь	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0

7.2	февраль	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7.3	март	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7.4	апрель	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7.5	май	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7.6	июнь	3846,0	4154,0	3937,0	3977,0	4414,0
7.7	июль	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
7.8	август	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
7.9	сентябрь	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
7.10	октябрь	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
7.11	ноябрь	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
7.12	декабрь	3846,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
8	1997					
8.1	январь	3847,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
8.2	февраль	3847,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
8.3	март	3847,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
8.4	апрель	3847,0	4154,0	3992,0	3874,0	4414,0
8.5	май	3847,0	4214,0	4050,0	4043,0	4799,0
8.6	июнь	3847,0	4214,0	4050,0	4043,0	4799,0
8.7	июль	3847,0	4214,0	4050,0	4043,0	4799,0
8.8	август	3847,0	4214,0	4050,0	4043,0	4799,0
8.9	сентябрь	3847,0	4214,0	4050,0	4043,0	4799,0
8.10	октябрь	3847,0	4214,0	4050,0	4074,0	5035,0
8.11	ноябрь	4016,0	4382,0	4314,0	4074,0	5035,0
8.12	декабрь	4016,0	4382,0	4314,0	4074,0	5035,0
9	1998					
9.1	январь	4016,0	4382,0	4314,0	4074,0	5035,0
9.2	февраль	4016,0	4382,0	4314,0	4074,0	5035,0
9.3	март	4027,0	4393,0	4324,0	4084,0	5045,0
9.4	апрель	4027,0	4393,0	4324,0	4084,0	5045,0
9.5	май	4027,0	4393,0	4324,0	4227,0	5045,0
9.6	июнь	4027,0	4420,0	4214,0	4227,0	5045,0
9.7	июль	4027,0	4420,0	4214,0	4227,0	5045,0
9.8	август	4027,0	4420,0	4214,0	4227,0	5045,0
9.9	сентябрь	4027,0	4420,0	4214,0	4227,0	5045,0
9.10	октябрь	5235,0	5746,0	5478,0	5495,0	6559,0
9.11	ноябрь	5475,0	5423,0	5478,0	5495,0	6735,0
9.12	декабрь	5475,0	5423,0	5478,0	5495,0	6735,0

Таблица П4.3

N	Дата t	Индексы стоимости I t				
		ВАЗ-2109	ВАЗ-21093	ВАЗ-21099	ГАЗ-3102	ГАЗ-31029
1	1990	1,0	1,0		1,0	-
2	1991	1,5	-		0,7	-
3	1992			1,0		1,0
3.1	январь	16,5	17,8	0,8	18,6	0,8
3.2	февраль	16,5	17,8	0,8	18,6	0,8
3.3	март	18,8	20,3	0,9	18,6	0,8
3.4	апрель	18,8	20,3	0,9	18,6	0,8
3.5	май	42,4	45,7	2,1	18,6	1,5
3.6	июнь	42,4	45,7	2,1	18,6	1,5
3.7	июль	43,1	46,3	2,1	18,6	1,5
3.8	август	71,1	76,1	3,4	18,6	1,5
3.9	сентябрь	71,1	76,1	3,4	18,6	1,5
3.10	октябрь	71,1	76,1	3,4	18,6	1,5
3.11	ноябрь	144,0	163,0	7,6	180,0	5,4
3.12	декабрь	144,0	163,0	7,6	180,0	5,4
4	1993					
4.1	январь	288,0	325,0	15,1	268,0	9,0
4.2	февраль	331,0	374,0	17,3	268,0	9,0
4.3	март	331,0	374,0	17,3	376,0	12,5
4.4	апрель	430,0	486,0	22,6	376,0	12,5
4.5	май	538,0	607,0	28,2	376,0	12,5
4.6	июнь	538,0	607,0	28,2	376,0	12,5
4.7	июль	611,0	696,0	32,3	376,0	12,5
4.8	август	611,0	696,0	32,3	500,0	12,5
4.9	сентябрь	800,0	935,0	42,0	500,0	12,5
4.10	октябрь	800,0	935,0	42,0	580,0	14,3
4.11	ноябрь	1200,0	1304,0	56,7	660,0	16,1
4.12	декабрь	1200,0	1304,0	56,7	660,0	16,1
5	1994					
5.1	январь	1200,0	1304,0	56,7	660,0	16,1
5.2	февраль	1200,0	1304,0	56,7	660,0	18,8
5.3	март	1200,0	1304,0	56,7	660,0	18,8
5.4	апрель	1364,0	1483,0	64,5	700,0	21,2
5.5	май	1417,0	1539,0	67,0	700,0	21,2
5.6	июнь	1491,0	1621,0	70,5	700,0	21,2

5.7	июль	1550,0	1685,0	73,3	700,0	21,2
5.8	август	1596,0	1735,0	75,5	720,0	21,8
5.9	сентябрь	1675,0	1821,0	79,2	816,0	26,1
5.10	октябрь	2017,0	2195,0	95,5	816,0	26,1
5.11	ноябрь	2377,0	2583,0	112,0	964,0	32,7
5.12	декабрь	2515,0	2733,0	119,0	1258,0	38,9
6	1995				ГАЗ-3102-40	
6.1	январь	2762,0	3002,0	131,0	1448,0	44,8
6.2	февраль	3150,0	3425,0	149,0	1448,0	44,8
6.3	март	3488,0	3783,0	165,0	1610,0	52,0
6.4	апрель	3810,0	4142,0	180,0	1876,0	59,5
6.5	май	3968,0	4313,0	186,0	1876,0	59,5
6.6	июнь	3968,0	4313,0	186,0	2012,0	63,8
6.7	июль	4365,0	4745,0	206,0	2012,0	63,8
6.8	август	4284,0	4771,0	210,0	2388,0	75,7
6.9	сентябрь	4284,0	4771,0	210,0	2388,0	75,7
6.10	октябрь	4284,0	4771,0	210,0	2388,0	75,7
6.11	ноябрь	4553,0	5073,0	223,0	2388,0	75,7
6.12	декабрь	4553,0	5073,0	223,0	2388,0	75,7
7	1996					
7.1	январь	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.2	февраль	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.3	март	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.4	апрель	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.5	май	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.6	июнь	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.7	июль	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.8	август	4553,0	5073,0	223,0	2580,0	75,7
7.9	сентябрь	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
7.10	октябрь	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
7.11	ноябрь	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
7.12	декабрь	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
8	1997					
8.1	январь	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
8.2	февраль	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
8.3	март	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
8.4	апрель	4553,0	5073,0	223,0	2392,0	70,2
8.5	май	4972,0	5073,0	230,0	-	-

8.6	июнь	4972,0	5073,0	230,0	-	-
8.7	июль	4972,0	5199,0	230,0	-	-
8.8	август	4972,0	5199,0	230,0	-	-
8.9	сентябрь	4972,0	5199,0	230,0	-	-
8.10	октябрь	4972,0	5199,0	230,0	-	-
8.11	ноябрь	4972,0	5199,0	230,0	-	-
8.12	декабрь	4972,0	5199,0	230,0	-	-
9	1998					
9.1	январь	4972,0	5199,0	230,0	-	-
9.2	февраль	4972,0	5199,0	230,0	-	-
9.3	март	4982,0	5208,0	230,0	-	-
9.4	апрель	4982,0	5208,0	230,0	-	-
9.5	май	4982,0	5307,0	230,0	-	-
9.6	июнь	4982,0	5307,0	230,0	-	-
9.7	июль	4982,0	5307,0	230,0	-	-
9.8	август	4982,0	5307,0	230,0	-	-
9.9	сентябрь	4982,0	5307,0	230,0	-	-
9.10	октябрь	6476,0	6899,0	299,0	-	-
9.11	ноябрь	6633,0	7248,0	314,0	-	-
9.12	декабрь	6683,0	7248,0	314,0	-	-

Таблица П4.4

N	Дата t	Индексы стоимости I t				
		АЗЛК-2141	АЗЛК-21412	ИЖ (Моск-вич 412-ИЭ)	УАЗ-3151	УАЗ-31512
1	1990	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	1,8			0,7	0,7
3	1992					
3.1	январь	6,5	-	-	11,7	
3.2	февраль	54,2	-	-	15,6	
3.3	март	54,2	-	-	15,6	
3.4	апрель	54,2	-	-	10,7	17,2
3.5	май	67,1	-	-	10,7	17,2
3.6	июнь	67,1	-	-	10,7	17,2
3.7	июль	90,0	-	-	10,7	17,2
3.8	август	113,0	-	-	24,4	29,7
3.9	сентябрь	127,0	-	-	24,4	29,7
3.10	октябрь	180,0	-	-	24,4	29,7
3.11	ноябрь	304,0	121,0	-	39,3	47,7

3.12	декабрь	304,0	121,0	-	53,1	63,6
4	1993	АЗЛК-2141-01	АЗЛК-21412-01			
4.1	январь	142,0	142,0	-	128,0	152,0
4.2	февраль	175,0	175,0	-	107,0	152,0
4.3	март	198,0	198,0	219,0	107,0	152,0
4.4	апрель	318,0	286,0	300,0	123,0	239,0
4.5	май	333,0	302,0	300,0	123,0	239,0
4.6	июнь	344,0	313,0	301,0	123,0	239,0
4.7	июль	375,0	344,0	301,0	276,0	389,0
4.8	август	417,0	385,0	454,0	276,0	389,0
4.9	сентябрь	552,0	500,0	454,0	333,0	379,0
4.10	октябрь	552,0	500,0	454,0	333,0	379,0
4.11	ноябрь	552,0	500,0	571,0	361,0	414,0
4.12	декабрь	604,0	552,0	571,0	444,0	483,0
5	1994					
5.1	январь	708,0	656,0	571,0	444,0	483,0
5.2	февраль	938,0	885,0	585,0	639,0	690,0
5.3	март	1104,0	1052,0	843,0	639,0	690,0
5.4	апрель	1125,0	1073,0	843,0	639,0	690,0
5.5	май	1125,0	1073,0	893,0	639,0	690,0
5.6	июнь	1125,0	1073,0	893,0	639,0	690,0
5.7	июль	1125,0	1073,0	893,0	639,0	690,0
5.8	август	1135,0	1156,0	893,0	639,0	690,0
5.9	сентябрь	1167,0	1115,0	893,0	639,0	738,0
5.10	октябрь	1469,0	1417,0	893,0	639,0	738,0
5.11	ноябрь	1604,0	1438,0	-	705,0	862,0
5.12	декабрь	1771,0	-	-	861,0	966,0
6	1995		АЗЛК-21412-136			
6.1	январь	2005,0	1953,0	1997,0	1000,0	1138,0
6.2	февраль	2005,0	1953,0	1997,0	1111,0	1310,0
6.3	март	2813,0	2745,0	-	1194,0	1414,0
6.4	апрель	2813,0	2745,0	2654,0	1333,0	1586,0
6.5	май	2604,0	2604,0	2654,0	1500,0	1793,0
6.6	июнь	2604,0	2604,0	2654,0	1500,0	1793,0
6.7	июль	2604,0	2760,0	3029,0	1722,0	2069,0
6.8	август	2760,0	2760,0	3029,0	1722,0	2069,0
6.9	сентябрь	-	-	3774,0	1722,0	2069,0

6.10	октябрь	3333,0	3333,0	3774,0	1722,0	2069,0
6.11	ноябрь	3333,0	3333,0	3774,0	1722,0	2069,0
6.12	декабрь	3333,0	3333,0	3774,0	1722,0	2069,0
7	1996					
7.1	январь	3333,0	3333,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.2	февраль	3333,0	3333,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.3	март	3333,0	3333,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.4	апрель	3333,0	3333,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.5	май	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.6	июнь	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.7	июль	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.8	август	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.9	сентябрь	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.10	октябрь	3958,0	3958,0	3774,0	1978,0	2317,0
7.11	ноябрь	3958,0	3958,0	3774,0	2033,0	2386,0
7.12	декабрь	3958,0	3958,0	3774,0	2033,0	2386,0
8	1997		-			
8.1	январь	-	-	3774,0	2033,0	2386,0
8.2	февраль	-	-	3774,0	2033,0	2386,0
8.3	март	-	-	3774,0	2033,0	2386,0
8.4	апрель	-	-	3774,0	2033,0	2386,0
8.5	май	-	-	3963,0	2033,0	2386,0
8.6	июнь	3854,0	-	3963,0	2033,0	2386,0
8.7	июль	3854,0	-	3963,0	2033,0	2386,0
8.8	август	3854,0	3813,0	3963,0	2033,0	2386,0
8.9	сентябрь	3854,0	3813,0	3963,0	2033,0	2386,0
8.10	октябрь	3469,0	3427,0	3963,0	2033,0	2531,0
8.11	ноябрь	3469,0	3427,0	3963,0	2033,0	2690,0
8.12	декабрь	3469,0	3427,0	4161,0	2033,0	2690,0
9	1998					
9.1	январь	3469,0	3427,0	4161,0	2033,0	2690,0
9.2	февраль	3469,0	3427,0	4161,0	2472,0	2690,0
9.3	март	3469,0	3427,0	4161,0	2472,0	2690,0
9.4	апрель	3469,0	3427,0	4161,0	2472,0	2690,0
9.5	май	3469,0	3427,0	4161,0	2472,0	2690,0
9.6	июнь	3469,0	3427,0	4161,0	2472,0	2690,0
9.7	июль	3469,0	3521,0	3454,0	2472,0	2690,0
9.8	август	3469,0	3854,0	3454,0	2472,0	2690,0
9.9	сентябрь	3469,0	3854,0	3454,0	2472,0	2690,0

9.10	октябрь	5510,0	-	3454,0	2722,0	2972,0
9.11	ноябрь	-	-	3454,0	2722,0	2972,0
9.12	декабрь	-	-	3999,0	2722,0	2972,0

Таблица П4.5

N	Дата t	Индексы стоимости I <sub>t</sub>				
		ЛиАЗ-667М	ЛиАЗ-5256	ЛАЗ-695НГ	ЛАЗ-695Н	ПАЗ-3205
1	1990	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	2,9	6,7	2,0	2,0	1,2
3	1992					
3.1	январь	50,3	74,2	82,4	80,3	22,5
3.2	февраль	-	-	82,4	80,3	22,5
3.3	март	105,0	95,3	82,4	80,3	22,5
3.4	апрель	105,0	95,3	112,0	124,0	22,5
3.5	май	105,0	95,3	112,0	124,0	35,0
3.6	июнь	105,0	95,3	112,0	124,0	35,0
3.7	июль	124,0	114,0	112,0	124,0	45,8
3.8	август	124,0	114,0	112,0	124,0	45,8
3.9	сентябрь	124,0	114,0	139,0	153,0	56,3
3.10	октябрь	124,0	114,0	139,0	153,0	56,3
3.11	ноябрь	124,0	114,0	213,0	226,0	88,0
3.12	декабрь	105,0	114,0	213,0	226,0	176,0
4	1993					
4.1	январь	105,0	114,0	213,0	226,0	176,0
4.2	февраль	-	320,0	310,0	328,0	317,0
4.3	март	332,0	407,0	527,0	565,0	317,0
4.4	апрель	332,0	407,0	978,0	1066,0	423,0
4.5	май	332,0	540,0	978,0	1066,0	423,0
4.6	июнь	566,0	916,0	978,0	1066,0	493,0
4.7	июль	567,0	916,0	978,0	1066,0	599,0
4.8	август	944,0	-	1387,0	1566,0	599,0
4.9	сентябрь	944,0	2320,0	1578,0	1656,0	669,0
4.10	октябрь	944,0	2320,0	1578,0	1656,0	901,0
4.11	ноябрь	1703,0	3000,0	2041,0	2230,0	915,0
4.12	декабрь	1703,0	3000,0	2153,0	2353,0	986,0
5	1994					
5.1	январь	1703,0	3000,0	2227,0	2434,0	1056,0
5.2	февраль	2958,0	4751,0	2964,0	3248,0	1092,0

5.3	март	3515,0	4933,0	3718,0	4090,0	1197,0
5.4	апрель	3515,0	4933,0	3872,0	4260,0	1373,0
5.5	май	3849,0	5600,0	4058,0	4465,0	1373,0
5.6	июнь	3849,0	5600,0	4245,0	4916,0	1479,0
5.7	июль	4017,0	6029,0	4381,0	5074,0	1620,0
5.8	август	4435,1	6667,0	4576,0	5035,0	1655,0
5.9	сентябрь	6695,0	8000,0	-	5474,0	1655,0
5.10	октябрь	6695,0	8000,0	-	7123,0	1831,0
5.11	ноябрь	6695,0	8000,0	-	7464,0	1972,0
5.12	декабрь	6695,0	9333,0	-	8029,0	2113,0
6	1995					
6.1	январь	7634,0	11333,0	-	8765,0	2535,0
6.2	февраль	-	16924,0	-	9821,0	3169,0
6.3	март	-	18892,0	-	10963,0	3944,0
6.4	апрель	14779,0	20184,0	-	11713,0	5282,0
6.5	май	14808,0	20224,0	-	-	5282,0
6.6	июнь	13959,0	19064,0	-	11661,0	5493,0
6.7	июль	13341,0	18220,0	-	11145,0	5493,0
6.8	август	12905,0	17624,0	10770,0	11333,0	5120,0
6.9	сентябрь	19263,0	20569,0	11416,0	12611,0	6338,0
6.10	октябрь	19263,0	21733,0	13778,0	14992,0	7042,0
6.11	ноябрь	20921,0	21733,0	13848,0	15069,0	7042,0
6.12	декабрь	20921,0	21733,0	15684,0	17130,0	7042,0
7	1996					
7.1	январь	23431,0	21733,0	15850,0	17311,0	7254,0
7.2	февраль	23430,0	23867,0	16131,0	17619,0	8099,0
7.3	март	23431,0	25791,0	16382,0	17892,0	8099,0
7.4	апрель	23430,0	26667,0	18092,0	20018,0	8099,0
7.5	май	23431,0	26667,0	18321,0	20271,0	8099,0
7.6	июнь	23430,0	26667,0	18623,0	20605,0	8099,0
7.7	июль	23431,0	27333,0	18925,0	20939,0	8099,0
7.8	август	23430,0	27333,0	19460,0	21531,0	8099,0
7.9	сентябрь	23430,0	27333,0	19791,0	21898,0	8099,0
7.10	октябрь	22594,0	21736,0	20027,0	22159,0	8099,0
7.11	ноябрь	22594,0	21920,0	20197,0	22346,0	8099,0
7.12	декабрь	27615,0	22140,0	20400,0	22571,0	8099,0
8	1997					
8.1	январь	27615,0	30000,0	20473,0	-	8099,0

8.2	февраль	25941,0	22496,0	-	-	8099,0
8.3	март	25941,0	22680,0	-	-	8099,0
8.4	апрель	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.5	май	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.6	июнь	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.7	июль	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.8	август	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.9	сентябрь	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.10	октябрь	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.11	ноябрь	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
8.12	декабрь	25941,0	29000,0	-	-	8169,0
9	1998					
9.1	январь	25941,0	30000,0	-	-	8169,0
9.2	февраль	25941,0	30000,0	-	-	8169,0
9.3	март	25941,0	30000,0	-	-	8169,0
9.4	апрель	25941,0	30000,0	-	-	8207,0
9.5	май	25941,0	30000,0	-	-	8873,0
9.6	июнь	25941,0	30000,0	-	-	8873,0
9.7	июль	21757,0	30000,0	-	-	8873,0
9.8	август	21757,0	-	-	-	8873,0
9.9	сентябрь	21757,0	-	-	-	8873,0
9.10	октябрь	21757,0	-	-	-	8873,0
9.11	ноябрь	21757,0	32667,0	-	-	8873,0
9.12	декабрь	32134,0	59330,0	-	-	8873,0

Таблица П4.6

N	Дата t	Индексы стоимости I				
		t				
		ГАЗ-33021	ГАЗ-3307	ЗИЛ-431410	ЗИЛ-433100	КамАЗ-5320
1	1990	-	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	-	4,0	3,2	3,2	2,2
3	1992	-				
3.1	январь	-	40,3	29,3	-	26,6
3.2	февраль	-	40,3	29,3	55,5	29,9
3.3	март	-	64,6	29,3	55,5	29,9
3.4	апрель	-	64,6	59,4	96,3	38,4
3.5	май	-	64,6	-	-	40,2
3.6	июнь	-	64,6	-	-	40,2
3.7	июль	-	64,6	-	-	70,1

3.8	август	-	64,6	-	-	70,1
3.9	сентябрь	-	64,6	-	-	89,7
3.10	октябрь	-	64,6	-	-	89,7
3.11	ноябрь	-	105,0	-	-	89,7
3.12	декабрь	-	131,0	-	-	89,7
4	1993					
4.1	январь	-	159,0	-	-	174,0
4.2	февраль	-	238,0	-	-	174,0
4.3	март	-	238,0	384,0	642,0	289,0
4.4	апрель	-	238,0	384,0	642,0	289,0
4.5	май	-	404,0	384,0	642,0	420,0
4.6	июнь	-	468,0	384,0	642,0	420,0
4.7	июль	-	468,0	384,0	642,0	701,0
4.8	август	-	561,0	530,0	1429,0	701,0
4.9	сентябрь	-	717,0	731,0	1429,0	701,0
4.10	октябрь	-	769,0	804,0	1501,0	1139,0
4.11	ноябрь	-	988,0	1024,0	1597,0	1139,0
4.12	декабрь	-	988,0	1188,0	1742,0	1139,0
5	1994					
5.1	январь	-	988,0	1188,0	1742,0	1401,0
5.2	февраль	-	1454,0	1583,0	2320,0	1401,0
5.3	март	-	1454,0	1583,0	2320,0	1401,0
5.4	апрель	-	1706,0	1583,0	2320,0	1401,0
5.5	май	-	1706,0	1583,0	2320,0	1401,0
5.6	июнь	-	1706,0	1583,0	2320,0	1401,0
5.7	июль	1,0	1818,0	2276,0	3768,0	2227,0
5.8	август	-	2065,0	2276,0	3768,0	2227,0
5.9	сентябрь	-	2208,0	2276,0	3768,0	2227,0
5.10	октябрь	1,3	2208,0	2611,0	3656,0	2227,0
5.11	ноябрь	1,5	2208,0	4308,0	6031,0	2227,0
5.12	декабрь	1,8	2974,0	4635,0	6487,0	2559,0
6	1995					
6.1	январь	2,0	4538,0	5196,0	7273,0	3106,0
6.2	февраль	2,0	4538,0	5822,0	8150,0	3295,0
6.3	март	2,5	5405,0	5136,0	9097,0	3603,0
6.4	апрель	2,9	6395,0	6810,0	8669,0	3849,0
6.5	май	2,9	6395,0	6810,0	8669,0	3857,0
6.6	июнь	3,1	6395,0	6810,0	8669,0	6501,0

6.7	июль	3,1	7174,0	8352,0	9651,0	6501,0
6.8	август	3,3	7891,0	8527,0	9852,0	7153,0
6.9	сентябрь	3,3	7891,0	11527,0	13316,0	9578,0
6.10	октябрь	3,3	7891,0	12679,0	14648,0	9578,0
6.11	ноябрь	3,4	7891,0	12679,0	14648,0	9578,0
6.12	декабрь	3,7	7891,0	12679,0	14648,0	9578,0
7	1996					
7.1	январь	4,0	9351,0	-	14648,0	9409,0
7.2	февраль	4,0	9351,0	-	14648,0	9409,0
7.3	март	4,2	9351,0	-	16845,0	9430,0
7.4	апрель	4,2	9351,0	-	16845,0	9547,0
7.5	май	4,2	9351,0	-	16845,0	9708,0
7.6	июнь	4,2	10909,0	-	18529,0	10073,0
7.7	июль	4,2	10909,0	-	18529,0	10423,0
7.8	август	4,2	10909,0	-	19425,0	10757,0
7.9	сентябрь	4,2	10909,0	-	19425,0	10757,0
7.10	октябрь	4,2	10909,0	-	20605,0	11212,0
7.11	ноябрь	4,2	10909,0	-	20706,0	11212,0
7.12	декабрь	4,2	10909,0	-	20706,0	11212,0
8	1997					
8.1	январь	4,2	10909,0	-	21639,0	12088,0
8.2	февраль	4,2	10909,0	-	21639,0	12088,0
8.3	март	4,2	10909,0	-	21639,0	12088,0
8.4	апрель	4,2	10909,0	-	21639,0	12088,0
8.5	май	4,2	10909,0	-	15554,0	12088,0
8.6	июнь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.7	июль	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.8	август	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.9	сентябрь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.10	октябрь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.11	ноябрь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
8.12	декабрь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
9	1998					
9.1	январь	4,2	10909,0	-	15554,0	12701,0
9.2	февраль	4,2	10909,0	-	15865,0	12701,0
9.3	март	4,2	10909,0	-	15865,0	-
9.4	апрель	4,2	10909,0	-	15865,0	-
9.5	май	4,2	10909,0	-	12201,0	-
9.6	июнь	4,2	10909,0	-	12201,0	-

9.7	июль	4,3	10909,0	-	12201,0	10713,0
9.8	август	4,3	10909,0	-	12201,0	-
9.9	сентябрь	4,3	10909,0	-	12201,0	-
9.10	октябрь	4,3	10909,0	-	15506,0	-
9.11	ноябрь	4,9	13766,0	-	19658,0	-
9.12	декабрь	4,9	13766,0	-	19658,0	-

Таблица П4.7

N	Дата t	Индексы стоимости I <sub>t</sub>				
		КамАЗ-53212	МАЗ-5551	КамАЗ-55111	КамАЗ-5410	КамАЗ-54112
1	1990	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2	1991	2,6	1,7	2,2	2,6	2,6
3	1992					
3.1	январь	-	34,0	-	-	-
3.2	февраль	27,3	34,0	23,0	30,7	28,3
3.3	март	27,3	44,3	23,0	30,7	28,3
3.4	апрель	45,7	73,0	30,3	37,4	39,5
3.5	май	37,4	94,9	29,7	39,6	37,0
3.6	июнь	37,4	109,0	29,7	39,6	37,0
3.7	июль	74,8	109,0	51,4	70,6	73,0
3.8	август	74,8	109,0	51,4	70,6	73,0
3.9	сентябрь	101,0	109,0	112,0	89,4	90,2
3.10	октябрь	101,0	109,0	112,0	89,4	90,2
3.11	ноябрь	101,0	195,0	112,0	89,4	90,2
3.12	декабрь	101,0	221,0	112,0	89,4	90,2
4	1993					
4.1	январь	193,0	221,0	183,0	170,0	170,0
4.2	февраль	193,0	347,0	183,0	170,0	170,0
4.3	март	382,0	347,0	327,0	278,0	370,0
4.4	апрель	382,0	774,0	327,0	278,0	370,0
4.5	май	475,0	774,0	374,0	371,0	483,0
4.6	июнь	475,0	1120,0	374,0	371,0	483,0
4.7	июль	818,0	1769,0	613,0	706,0	805,0
4.8	август	818,0	1769,0	613,0	706,0	805,0
4.9	сентябрь	818,0	2182,0	613,0	706,0	805,0
4.10	октябрь	1325,0	1946,0	822,0	1147,0	1305,0
4.11	ноябрь	1325,0	2408,0	822,0	1147,0	1305,0

4.12	декабрь	1325,0	2408,0	822,0	1147,0	1305,0
5	1994					
5.1	январь	1403,0	2408,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.2	февраль	1403,0	2452,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.3	март	1403,0	2452,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.4	апрель	1403,0	2635,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.5	май	1403,0	3042,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.6	июнь	1403,0	3042,0	1033,0	1412,0	1369,0
5.7	июль	2236,0	3042,0	1675,0	2243,0	2229,0
5.8	август	2236,0	3042,0	1675,0	2243,0	2229,0
5.9	сентябрь	2236,0	3928,0	1675,0	2243,0	2229,0
5.10	октябрь	2236,0	3928,0	1702,0	2243,0	2229,0
5.11	ноябрь	2236,0	4238,0	1702,0	2243,0	2229,0
5.12	декабрь	2444,0	5012,0	-	2578,0	2443,0
6	1995					
6.1	январь	3833,0	6297,0	2501,0	3129,0	3219,0
6.2	февраль	3582,0	8219,0	-	3319,0	3562,0
6.3	март	4079,0	8517,0	3048,0	3629,0	3835,0
6.4	апрель	4358,0	8517,0	3257,0	3877,0	4098,0
6.5	май	4367,0	7020,0	3263,0	3885,0	4106,0
6.6	июнь	7069,0	8262,0	5544,0	6388,0	6630,0
6.7	июль	7069,0	9965,0	5544,0	6388,0	6630,0
6.8	август	8229,0	13833,0	6098,0	7026,0	7294,0
6.9	сентябрь	9468,0	13833,0	7755,0	9381,0	8970,0
6.10	октябрь	9468,0	13833,0	7755,0	9381,0	8970,0
6.11	ноябрь	9468,0	13927,0	7755,0	9381,0	8970,0
6.12	декабрь	9468,0	13927,0	7755,0	9381,0	8970,0
7	1996	КамАЗ-53212-030		КамАЗ-55111-35	КамАЗ-5410-010	КамАЗ-54112-14
7.1	январь	9403,0	15590,0	7636,0	9250,0	8872,0
7.2	февраль	9403,0	15590,0	7636,0	9250,0	8872,0
7.3	март	9474,0	17842,0	-	9309,0	8893,0
7.4	апрель	9662,0	18119,0	7839,0	9309,0	9101,0
7.5	май	9805,0	18348,0	7943,0	9706,0	9329,0
7.6	июнь	10208,0	18651,0	8227,0	10059,0	9664,0
7.7	июль	10597,0	18953,0	8511,0	10412,0	9987,0
7.8	август	10936,0	19489,0	8783,0	10745,0	10306,0
7.9	сентябрь	10936,0	19821,0	8783,0	10745,0	10306,0
7.10	октябрь	11221,0	20057,0	9078,0	11118,0	10631,0



Легковые авто-мобили:							
малого класса (рабочий объем двигателя от 1,2 до 1,8 л, сухая масса автомобиля от 850 до 1150 кг)	Москвич-2138, ИЖ-2125, ВАЗ (кроме 2121)	125	125	125	125	125	125
	Москвич-2140121	150	150	150	150	150	150
среднего класса (от 1,8 до 3,5 л, сухая масса от 1150 до 3,5 кг)	ГАЗ-24-01, ГАЗ-24-07	300	200	250	300	300	300
Автобусы:							
особо малого класса (длина до 5,0 м)	РАФ-2203	260	180	180	150	180	180
малого класса (длина 6,0 - 7,5 м)	ПАЗ-672	320	180	180	180	180	150
среднего класса (длина 8,0 - 9,5 м)	КавЗ-685	250	180	180	180	180	180
	ЛАЗ-695Н	360	200	200	200	360	200
	ЛАЗ-695НГ	360	200	200	200	360	360
	ЛАЗ-697Н	400	220	220	220	400	220
большого класса (длина 10,5 - 12,0 м)	ЛАЗ-697Р	400	220	220	220	400	220
	ЛиАЗ-677	380	200	200	210	300	200
	ЛиАЗ-677М	380	200	200	210	300	200
	ЛиАЗ-677Г	380	200	200	210	300	200
Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:							
от 0,3 до 1,0	ИЖ-27151	100	100	100	100	100	100
от 1,0 до 3,0	ЕрАЗ-672А	160	160	160	130	160	160
	ЕрАЗ-762В	160	160	160	130	160	160
	УАЗ-451М	180	160	160	180	180	180
	УАЗ-451ДМ	180	160	160	180	180	180
	ГАЗ-52-04	175	100	175	175	175	175
	ГАЗ-52-07	175	100	175	175	175	175
	ГАЗ-52-27	175	100	175	175	175	175
от 3,0 до 5,0	ГАЗ-53А	250	200	250	250	250	250
	ГАЗ-53-07	250	200	250	250	250	250
от 5,0 до 8,0	ЗИЛ-130	300	200 / 250 <*>	300	300	300	300
	ЗИЛ-138	300	200 / 250 <*>	300	300	300	300

	ЗИЛ-138А	300	200 / 250 <*>	300	300	300	300
	ЗИЛ-431410	350	300	350	350	350	350
	Каз-608	150	150	150	150	150	150
	Каз-608В	150	150	150	150	150	150
	Урал-377	150	125	150	150	150	150
от 8,0 и более	Урал-377Н	150	125	150	150	150	150
	МАЗ-500А	250	250	200	250	250	250
	МАЗ-5335	320	275	275	320	320	320
	МАЗ-7310	80	60	80	-	-	80
	КамАЗ-5320	300	300	300	300	300	300
	КрАЗ-255Б (Б1, В)	160	160	160	160	160	160
	КрАЗ-255Л	130	130	120	130	130	130
	КрАЗ-256Б1	160	160	160	160	160	160
	КрАЗ-257	250	225	225	250	250	250
	КрАЗ-257Б1	250	225	225	250	250	250
	БелАЗ-540 (540А, 540С, 7510), выпуск до 1984 г.	120	80	100	120	120	120
	БелАЗ-540 (540А, 540С, 7510), выпуск после 1984 г.	145	100	125	145	145	145
	БелАЗ-75402	145	100	125	145	145	145
	БелАЗ-548А (548С, 7525)	120	60	80	120	120	120
	БелАЗ-7548 (75482, 75485)	140	70	110	140	140	140
Прицепы:							
одноосные, грузоподъемностью до 3,0 т	Все модели	100	-	-	-	-	-
двухосные, грузоподъемностью от 3,0 до 8,0 т	Все модели	100	-	-	-	-	-
двухосные, грузоподъемностью 8,0 т и более	ГКБ-8350	200	-	-	-	-	-
Полуприцепы	КАЗ-717	100	-	-	-	-	-

грузоподъем- ностью 8 т и более	МАЗ-5232В	190	-	-	-	-	-
	МАЗ-93801	300	-	-	-	-	-
	МАЗ-9397	320	-	-	-	-	-

-----  
<\*> В знаменателе для автомобилей выпуска с 1980 г.

Приложение 6

СРЕДНЕГОДОВЫЕ ПРОБЕГИ И ПРОБЕГИ  
С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Таблица П6.1

СРЕДНЕГОДОВЫЕ ПРОБЕГИ И ПРОБЕГИ  
С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА (РОССИЯ И СССР),  
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Год экс- плуатации	Среднегодовой пробег, тыс. км	Возраст транспортного средства Т , лет Ф	Пробег с начала эксплуатации Л , тыс. км Ф
1	15,0	1	15,0
2	15,0	2	30,0
3	14,0	3	44,0
4	12,0	4	56,0
5	10,0	5	66,0
6	10,0	6	76,0
7	10,0	7	86,0
8	10,0	8	96,0
9	9,0	9	105,0
10	9,0	10	114,0
11	9,0	11	123,0
12	9,0	12	132,0
13	8,0	13	140,0
14	8,0	14	148,0
15	8,0	15	156,0
16	8,0	16	164,0
17	8,0	17	172,0
18	8,0	18	180,0
19	8,0	19	188,0
20	7,0	20	195,0

Пример. Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации автомобиля ВАЗ-21011 со сроком эксплуатации на дату оценки 12 лет. Автомобиль весь срок службы эксплуатировался на территории России.

По данным таблицы П6.1 фактический пробег с начала эксплуатации для легкового автомобиля отечественного производства, эксплуатировавшегося на территории Российской Федерации, со сроком эксплуатации на дату оценки 12 лет составляет 132 тыс. км.

Таблица П6.2

**СРЕДНЕГОДОВЫЕ ПРОБЕГИ И ПРОБЕГИ  
С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ  
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Год эксплуатации	Среднегодовой пробег, тыс. км	Возраст транспортного средства Т , лет Ф	Пробег с начала эксплуатации L , Ф тыс. км
1	15,0	1	15,0
2	15,0	2	30,0
3	14,0	3	44,0
4	14,0	4	58,0
5	14,0	5	72,0
6	13,0	6	85,0
7	12,0	7	97,0
8	12,0	8	109,0
9	11,0	9	120,0
10	10,0	10	130,0
11	10,0	11	140,0
12	10,0	12	150,0
13	10,0	13	160,0
14	9,0	14	169,0
15	9,0	15	178,0
16	9,0	16	187,0
17	8,0	17	195,0
18	8,0	18	203,0
19	8,0	19	211,0
20	8,0	20	219,0

Пример. Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации автомобиля OPEL Omega A со сроком эксплуатации на дату оценки 6 лет. Автомобиль весь срок службы эксплуатировался на территории России.

По данным таблицы П6.2 фактический пробег с начала эксплуатации для легкового автомобиля импортного производства, эксплуатировавшегося на территории Российской Федерации, со сроком эксплуатации на дату оценки 6 лет составляет 85 тыс. км.

Таблица П6.3

**ПРОБЕГИ С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ  
И СРЕДНЕГОДОВЫЕ ПРОБЕГИ ЛЕГКОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ В ГЕРМАНИИ <\*>**

-----  
<\*> Категории и пробеги автомобилей приведены по справочнику SUPERSCHWACKE (EUROTAX).



18	6.3	29,25	52,90	70,90	86,50	102,10	117,70	133,30	148,90	164,50	180,10	195,70	211,30
		29,25	23,65	18,00	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60
19	6.4	29,25	54,30	76,10	96,50	116,90	137,30	157,70	178,10	198,50	218,90	239,30	259,70
		29,25	25,05	21,80	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40
20	6.5	27,00	53,10	77,40	100,80	124,20	147,60	171,00	194,40	217,80	241,20	264,60	288,00
		27,00	26,10	24,30	23,40	23,40	23,40	23,40	23,40	23,40	23,40	23,40	23,40
21	6.6	29,25	56,25	83,25	110,25	137,25	164,25	191,25	218,25	245,25	272,25	299,25	326,25
		29,25	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
22	7.1	30,60	55,80	70,20	79,20	88,20	97,20	106,20	115,20	124,20	133,20	142,20	151,20
		30,60	25,20	14,40	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
23	7.2	30,60	56,55	73,20	85,20	97,20	109,20	121,20	133,20	145,20	157,20	169,20	181,20
		30,60	25,95	16,65	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
24	7.3	33,10	59,35	78,10	93,70	109,30	124,90	140,50	156,10	171,70	187,30	202,90	218,50
		33,10	26,25	18,75	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60

Таблица П6.4

**ЗНАЧЕНИЯ СРЕДНЕГОДОВЫХ  
ПРОБЕГОВ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ОТЕЧЕСТВЕННОГО  
ПРОИЗВОДСТВА (РОССИЯ И СССР) ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ  
ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

N	Модель автомобиля	рф Среднегодовой пробег L <sub>j</sub> , тыс. км			
		городские перевозки	пригород- ные пере- возки	междуго- родные перевозки	сельско- хозяйствен- ные пере- возки
Бортовые автомобили					
1	УАЗ-451ДМ	33	47		
2	ГАЗ-52-04	39	65		44
3	ГАЗ-53А	36	62		40
4	ГАЗ-53-12	35	61		40
5	ЗИЛ-130-80	35	60	109	36
6	ЗИЛ-130Г-80	35	60	109	35
7	ЗИЛ-133ГЯ	30	55	102	29
8	КамАЗ-5320	32	58	100	32
9	КамАЗ-53212	30	55	100	
10	МАЗ-5335	32	56	101	
11	КрАЗ-257Б1	28	51	87	
12	УАЗ-452Д		49		29
13	ГАЗ-66-11		67		47
14	ЗИЛ-131		58		38
15	Урал-375ДМ1		60		37

16	Урал-4320		61		38
17	Урал-375НМ		57		33
18	Урал-43202		59		34
19	Урал-377Н		57	99	32
20	КамАЗ-4310		59		35
21	КрАЗ-255Б1		55		
22	КрАЗ-260		56		
Автопоезда					
23	ЗИЛ-130В1-80 с ОдАЗ-885	31	54	102	30
24	КАЗ-608В1 с КАЗ-717	27	47	94	
25	КамАЗ-5410 с ОдАЗ-9370	26	48	98	22
26	КамАЗ-54112 с ОдАЗ-9385	24	43	92	
27	МАЗ-5429 с МАЗ-93801	26	47	96	
28	МАЗ-504В с МАЗ-93971	24		94	
29	МАЗ-5432 с МАЗ-93971	25		98	
30	ЗИЛ-130-80 с ГКБ-817	23	44	95	24
31	ЗИЛ-133ГЯ с ГКБ-8350	21	40	91	20
32	КамАЗ-5320 с ГКБ-8350	21	42	93	21
33	КамАЗ-53212 с ГКБ-8352	19	38	88	
34	МАЗ-6335 с МАЗ-8926	20			
35	МАЗ-5335 с МАЗ-8926		39	89	
Самосвалы					
36	ГАЗ-САЗ-3507	45	68		47
37	ЗИЛ-ММЗ-555	47	70		43
38	ЗИЛ-ММЗ-4502	46	69		42
39	КамАЗ-5511	45	67		34
40	МАЗ-5549	46	68		
41	КрАЗ-256Б1	43	63		
42	ЗИЛ-ММЗ-554М с ГКБ-819		53		29
43	КамАЗ-55102 с ГКБ-8527		56		26
44	САЗ-3502				49

Автомобили - фургоны					
45	ИЖ-2715-01-014	37			
46	ИЖ-27151-01-014	37			
47	Москвич-2733	36			
48	Москвич-2734	36			
49	ЕрАЗ-762В	30			25
50	ЕрАЗ-762ВР	33			27
51	ЕрАЗ-762ВИ	32			26
52	УАЗ-451М	30			
53	ГЗСА-891	26	51		21
54	ГАЗ	27	52		
55	ЛуАЗ-890Б	23	46	97	
56	ГЗСА-3702	27	52		
57	ГЗСА-950	24	48		
58	ГЗСА-3704	22	47		16
59	ГЗСА-37121	26	51		
60	ГЗСА-37112	24	48		
61	ГЗСА-893А	29	56		
62	ГЗСА-3718		53		
63	ЛуАЗ-890Б с ЛуАЗ-8930		34	84	
64	МАЗ-5429 с ОДАЗ-795		38	88	
65	КамАЗ-5410 с ОДАЗ-9772		39	89	
66	УАЗ-452				27
Автомобили - цистерны					
67	3611	43	69		36
68	4610	40	66		34
69	ТСВ-6	40	66		34
70	9674	29	52	100	22
71	К 1040-2Э	34	57		
72	ТЦ-10	34	57		
73	ТЦ-11	28	51		
74	ТЦ-2А	21	41		
75	ВЦПП-10А	13			
76	Ш4-ВЦП-12	13	31		
77	АЦПТ-6,2		39	78	
78	Г6-ОПА-15,5/1		36	75	
79	АЦПТ-11		31	69	

80	РЗ-АЦПТ-11,5		31	70	
81	Г6-ОПА-15,5		28	66	
82	АВЦ-1,7				41
83	АВВ-3,6А				36
84	АЦПТ-5				35
85	АЦПТ-1,7				18
86	АЦПТ-2,1А				16
Автомобили для контейнерных перевозок Масса брутто контейнера 0,625 т					
87	ГАЗ-52-04	31			
88	ГАЗ-53-12	25			
89	ГАЗ-53-06 с ЦКТБ-А-402	22	45		
90	ЦПКТБ-А853	25			
91	ЗИЛ-130-80		51		
Масса брутто контейнера 1,25 т					
92	ГАЗ-52-04	41			
93	ГАЗ-53-12	31			
94	ЗИЛ-130-80	31	51		
95	ЗИЛ-130В1-80 с ЦПКТБ-А-441		36		
96	ГАЗ-52-06 с ЦКТБ-А-402	25	49		
97	ЦПКТБ-А853	35			
Масса брутто контейнера 2,5 т					
98	ГАЗ-52-04	36			
99	ГАЗ-53-12	27			
100	ЗИЛ-130-80	26	52		
101	ЗИЛ-130В1-80 с ОдАЗ-885		49		
102	ЗИЛ-130-80 с ГКБ-817			95	
103	ЗИЛ-130В1-80 с ЦПКТБ-А-441		37		
104	ГАЗ-52-06 с ЦКТБ-А-402	25			
105	КамАЗ-5320 с ГКБ-8350		36	95	
106	КАЗ-608В1 с КАЗ-717			96	
107	КамАЗ-5410 с ОдАЗ-9370		39	98	
Масса брутто контейнера 5 т					
108	ЗИЛ-130-80	34	61		

109	ЗИЛ-130-80 с ГКБ-817		52	101	
110	ГАЗ-52-06 с ЦКТБ-А-402	33			
111	КАЗ-608В1 с КАЗ-717		49	96	
112	КамАЗ-5410 с ОдАЗ-9370		47	98	
113	КамАЗ-5320 с ГКБ-8350			95	
Масса брутто контейнера 20 т					
114	МАЗ-504В с ЧМЗАП-9985	20	42	100	
115	МАЗ-6422 с МАЗ-9389	13	30	94	
Автопоезда - тяжеловозы и лесовозы					
116	КрАЗ-258Б1 с ЧМЗАП-5523А	21	34	53	
117	КрАЗ-255Б1 с ЧМЗАП-5208	15	25	42	
118	КрАЗ-255Б1 с ЧМЗАП-5212А	13	24	41	
119	КрАЗ-255Б1 (2 авт.) с ЧМЗАП-5530	6	10	17	
120	МАЗ-509А с 9383				66 (лес.)
121	КрАЗ-255Л1 с 9383				63 (лес.)

Таблица П6.5

**ЗНАЧЕНИЯ СРЕДНЕГОДОВЫХ ПРОБЕГОВ  
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ГЕРМАНИИ**

Тип грузового автомобиля	Полная масса автомобиля, тонн	згр Среднегодовой пробег L , тыс. км l		
		городские и пригородные перевозки	междугород- ные перевоз- ки	перевозка грузов в строительной зоне
Грузовые автомобили	2,80 - 4,99	33,0	66,0	
	5,00 - 7,49	36,0	70,0	28,0
	7,50 - 10,99	43,0	76,0	
	11,00 - 15,99	49,0	91,0	
	16,00 и выше	68,0	140,0	
Автомоби- ли - само- свалы	5,00 - 7,49			28,0
	7,50 - 15,99	45,0	65,0	35,0
	16,00 и выше	60,0	120,0	45,0
Самосвалы полнопри-	7,50 - 15,99	40,0	50,0	30,0

водные	16,00 и выше	50,0	70,0	40,0
Бетоно-смесители		45,0		35,0

Таблица П6.6

**СРЕДНЕГОДОВЫЕ ПРОБЕГИ АВТОБУСОВ  
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Тип транспортного средства	Вид перевозок	Среднегодовой пробег
		рф L , f тыс. км
Автобусы отечественные	Междугородные	80,0
	Пригородные	65,0
	Городские	50,0
	Сельские	35,0
Автобусы импортные	Междугородные	105,0
	Пригородные	80,0
	Городские	60,0
Автобусы отечественные и импортные	Ведомственные	40,0

Таблица П6.7

**СРЕДНЕГОДОВЫЕ ПРОБЕГИ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗА РУБЕЖОМ**

N	Страна	Среднегодовой пробег, тыс. км			
		грузовые автомобили	легковые автомобили	мотоциклы	автобусы
1	Австрия	29,5	9,2	0,3	48,6
2	Беларусь	-	1,2	-	27,4
3	Болгария	29,8	7,2	-	100,5
4	Чешская Республика	34,6	6,1	0,8	32,8
5	Дания	20,6	19,3	6,0	34,8
6	Финляндия	23,1	18,9	14,1	78,2
7	Франция	-	14,1	-	29,0
8	Ирландия	16,5	24,4	11,0	66,8
9	Израиль	33,1	17,2	16,8	65,8
10	Италия	-	10,1	5,4	20,5
11	Литва	20,1	-	-	11,2
12	Люксембург	17,9	-	-	-
13	Нидерланды	182,8	14,3	4,1	49,2
14	Норвегия	10,8	14,4	17,9	12,0
15	Республика Молдова	11,6	1,1	-	17,1
16	Словения	51,9	25,2	6,7	115,8
17	Швеция	22,7	16,1	9,2	56,0
18	Швейцария	-	13,9	3,9	-
19	Турция	15,3	6,4	-	9,4
20	Великобритания	27,5	16,4	6,7	30,8
21	Германия (средние значения)	29,6	12,7	3,9	42,2

22	США	61,7	18,5	4,1	14,6
----	-----	------	------	-----	------

**ПРИМЕРЫ  
РАСЧЕТА ФАКТИЧЕСКОГО ПРОБЕГА  
С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Пример. Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации легкового автомобиля OPEL CORSA CDX со сроком эксплуатации на дату оценки 7 лет. Автомобиль первые 3 года эксплуатировался в Германии, последующие 4 года - в Российской Федерации. В соответствии со справочником SUPERSCHWACKE (EUROTAX) автомобиль OPEL CORSA CDX относится к категории 3.3. По формуле (13) в соответствии с данными таблицы П6.2 и таблицы П6.3 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_f = \sum_{i=1}^3 L_{i, \text{згр}} + \sum_{i=4}^7 L_{i, \text{рф}} = (16,9 + 15,6 + 15,6) + (14,0 + 14,0 + 13,0 + 12,0) = 101,1 \text{ тыс. км.}$$

Пример. Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации легкового автомобиля OPEL CORSA CDX со сроком эксплуатации на дату оценки 7 лет. Автомобиль первые 3 года эксплуатировался в Норвегии, последующие 4 года - в Российской Федерации. По формуле (13) в соответствии с данными таблицы П6.2 и таблицы П6.7 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_f = \sum_{i=1}^3 L_{i, \text{згр}} + \sum_{i=4}^7 L_{i, \text{рф}} = (14,4 + 14,4 + 14,4) + (14,0 + 14,0 + 13,0 + 12,0) = 96,2 \text{ тыс. км.}$$

Пример. Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации грузового автомобиля КамАЗ-53212 со сроком эксплуатации на дату оценки 4 года. Автомобиль КамАЗ-53212 эксплуатировался в Российской Федерации на следующих видах перевозок: городские - 40%; пригородные - 35%; междугородные - 25%. По формуле (14) в соответствии с данными таблицы П6.4 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_\phi = T_\phi \times \sum_{j=1}^3 \frac{L_{j, \text{рф}} \times \lambda_j}{100} = 4 \times \frac{30 \times 40 + 55 \times 35 + 100 \times 25}{100} = 225 \text{ тыс. км.}$$

Пример. Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации грузового автомобиля VOLVO FL618 полной массой 19 т со сроком эксплуатации на дату оценки 5 лет. Автомобиль первые 2 года эксплуатировался в Германии на следующих видах перевозок: пригородные - 60%; междугородные - 40%. Последующие 3 года автомобиль эксплуатировался в Российской Федерации на следующих видах перевозок: городские - 30%; пригородные - 70%. При определении пробега на территории Российской Федерации отечественным аналогом грузового автомобиля VOLVO FL618 выбран грузовой автомобиль КамАЗ-53212 полной массой 19 т. По формуле (15) в соответствии с данными таблицы П6.4 и таблицы П6.5 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_\phi = T_\phi \times \sum_{l=1}^2 \frac{L_{l, \text{згр}} \times \lambda_l}{100} + T_\phi \times \sum_{j=1}^3 \frac{L_{j, \text{рф}} \times \lambda_j}{100} = 2 \times \frac{68 \times 60 + 140 \times 40}{100} + 3 \times \frac{32 \times 30 + 55 \times 70}{100} = 337,9 \text{ тыс. км.}$$

Пример. Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации автобуса SETRA S 312 HD со сроком эксплуатации на дату оценки 6 лет. Автобус первые 2 года эксплуатировался в Германии на следующих видах перевозок: туристические - 70%; междугородные - 30%. Последующие 4 года автобус эксплуатировался в Российской Федерации на следующих видах перевозок: пригородные - 40%; междугородные - 60%. По формуле (17) в соответствии с данными таблицы П6.6 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_\phi = T_\phi \times \sum_{g=1}^2 \frac{L_{g, \text{згр}} \times \lambda_g}{100} + T_\phi \times \sum_{j=1}^4 \frac{L_{j, \text{рф}} \times \lambda_j}{100} = 2 \times \frac{95 \times 70 + 135 \times 30}{100} + 4 \times \frac{80 \times 40 + 105 \times 60}{100} = 594 \text{ тыс. км.}$$

Пример. Требуется определить фактический пробег с начала эксплуатации мотоцикла импортного производства со сроком эксплуатации на дату оценки 5 лет. Мотоцикл первые 3 года эксплуатировался в Финляндии. Последующие 2 года мотоцикл эксплуатировался в Российской Федерации. По формуле (19) в соответствии с данными таблицы Пб.7 фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается следующим образом:

$$L_{\phi} = T_{\text{згр}}^{\text{м}} \times L_{\text{згр}}^{\text{м}} + 10 \times T_{\text{рф}}^{\text{м}} = 3 \times 14,1 + 10,2 = 62,3 \text{ тыс. км.}$$

Приложение 7

КЛАССИФИКАЦИЯ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Категория условий эксплуатации	Условия движения		
	за пределами пригородной зоны (более 50 км за пределами города)	в малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	в больших городах (более 100 тыс. жителей)
I	Д1 - P1, P2, P3	-	-
II	Д1 - P4 Д2 - P1, P2, P3, P4 Д3 - P1, P2, P3	Д1 - P1, P2, P3, P4 Д2 - P1	-
III	Д1 - P5 Д2 - P5 Д3 - P4, P5 Д4 - P1, P2, P3, P4, P5	Д1 - P5 Д2 - P2, P3, P4, P5 Д3 - P1, P2, P3, P4, P5 Д4 - P1, P2, P3, P4, P5	Д1 - P1, P2, P3, P4, P5 Д2 - P1, P2, P3, P4 Д3 - P1, P2, P3 Д4 - P1, P2, P3, P4, P5
IV	Д5 - P1, P2, P3, P4, P5	Д5 - P1, P2, P3, P4, P5	Д2 - P5 Д3 - P4, P5 Д4 - P2, P3, P4, P5 Д5 - P1, P2, P3, P4, P5
V	Д6 - P1, P2, P3, P4, P5	Д6 - P1, P2, P3, P4, P5	Д6 - P1, P2, P3, P4, P5

Д1 - асфальтобетон, цементобетон, брусчатка, мозаика;  
 Д2 - битумоминеральные смеси (щебень или гравий, обработанные битумом);  
 Д3 - щебень (гравий) без обработки, дегтебетон;  
 Д4 - булыжник, колотый камень, грунт и малопрочный камень, обработанные вяжущими материалами, зимники;  
 Д5 - грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами; лежневое и бревенчатое покрытие;  
 Д6 - естественные грунтовые дороги; временные внутрикарьерные и отвальные дороги; подъездные пути, не имеющие твердого покрытия.

Тип рельефа местности (определяется высотой над уровнем моря):  
 P1 - равнинный (до 200 м);  
 P2 - слабохолмистый (свыше 200 до 300 м);  
 P3 - холмистый (свыше 300 до 1000 м);  
 P4 - гористый (свыше 1000 до 2000 м);  
 P5 - горный (свыше 2000 м).

Приложение 8

РАЙОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ  
И БЫВШЕГО СССР ПО КЛИМАТИЧЕСКОМУ ПРИЗНАКУ

Административно - территориальные единицы Российской Федерации	Климатические районы
Республика Саха (Якутия); Магаданская область	Очень холодный

Республика Бурятия, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Тыва, Алтайский край, Красноярский край, Приморский край, Хабаровский край, Амурская область, Архангельская область, Иркутская область, Камчатская область, Кемеровская область, Мурманская область, Новосибирская область, Омская область, Сахалинская область, Томская область, Тюменская область, Читинская область	Холодный
Республика Башкортостан, Удмуртская Республика, Курганская область, Пермская область, Свердловская область, Челябинская область	Умеренно холодный
Республика Дагестан, Ингушская Республика, Кабардино - Балкарская Республика, Республика Северная Осетия, Чеченская Республика, Краснодарский край, Ставропольский край, Калининградская область, Ростовская область	Умеренно теплый, умеренно теплый влажный, теплый влажный
Остальные районы Российской Федерации	Умеренный
Страны на территории бывшего СССР	
Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Грузия, Латвийская Республика, Литовская Республика, Республика Молдова, Украина, Эстонская Республика	Умеренно теплый, умеренно теплый влажный, теплый влажный
Республика Казахстан, Республика Кыргызстан, Республика Таджикистан	Жаркий сухой
Туркменистан, Республика Узбекистан	Очень жаркий сухой

Районы с высокой агрессивностью окружающей среды

Прибрежные районы Черного, Каспийского, Аральского, Азовского, Балтийского, Белого, Баренцева, Карского, Лаптевых, Восточно - Сибирского, Чукотского, Берингова, Охотского и Японского морей (с шириной полосы до 5 км).

Приложение 9

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ  
ДЛЯ РАСЧЕТА ФИЗИЧЕСКОГО ИЗНОСА  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ФОРМУЛЕ (20)

ОМЕГА	И , % тс	ОМЕГА	И , % тс	ОМЕГА	И , % тс
0,000	0,0	0,175	16,1	0,350	29,5
0,005	0,5	0,180	16,5	0,355	29,9
0,010	1,0	0,185	16,9	0,360	30,2
0,015	1,5	0,190	17,3	0,365	30,6
0,020	2,0	0,195	17,7	0,370	30,9
0,025	2,5	0,200	18,1	0,375	31,3
0,030	3,0	0,205	18,5	0,380	31,6
0,035	3,4	0,210	18,9	0,385	32,0
0,040	3,9	0,215	19,3	0,390	32,3
0,045	4,4	0,220	19,7	0,395	32,6
0,050	4,9	0,225	20,1	0,400	33,0
0,055	5,4	0,230	20,5	0,405	33,3

0,060	5,8	0,235	20,9	0,410	33,6
0,065	6,3	0,240	21,3	0,415	34,0
0,070	6,8	0,245	21,7	0,420	34,3
0,075	7,2	0,250	22,1	0,425	34,6
0,080	7,7	0,255	22,5	0,430	34,9
0,085	8,1	0,260	22,9	0,435	35,3
0,090	8,6	0,265	23,3	0,440	35,6
0,095	9,1	0,270	23,7	0,445	35,9
0,100	9,5	0,275	24,0	0,450	36,2
0,105	10,0	0,280	24,4	0,455	36,6
0,110	10,4	0,285	24,8	0,460	36,9
0,115	10,9	0,290	25,2	0,465	37,2
0,120	11,3	0,295	25,5	0,470	37,5
0,125	11,8	0,300	25,9	0,475	37,8
0,130	12,2	0,305	26,3	0,480	38,1
0,135	12,6	0,310	26,7	0,485	38,4
0,140	13,1	0,315	27,0	0,490	38,7
0,145	13,5	0,320	27,4	0,495	39,0
0,150	13,9	0,325	27,7	0,500	39,3
0,155	14,4	0,330	28,1	0,510	40,0
0,160	14,8	0,335	28,5	0,520	40,5
0,165	15,2	0,340	28,8	0,530	41,1
0,170	15,6	0,345	29,2	0,540	41,7
0,550	42,3	0,94	60,9	1,33	73,6
0,560	42,9	0,95	61,3	1,34	73,8
0,570	43,4	0,96	61,7	1,35	74,1
0,58	44,0	0,97	62,1	1,36	74,3
0,59	44,6	0,98	62,5	1,37	74,6
0,60	45,1	0,99	62,8	1,38	74,8
0,61	45,7	1,00	63,2	1,39	75,1
0,62	46,2	1,01	63,6	1,40	75,3
0,63	46,7	1,02	63,9	1,41	75,6
0,64	47,3	1,03	64,3	1,42	75,8
0,65	47,8	1,04	64,7	1,43	76,1
0,66	48,3	1,05	65,0	1,44	76,3
0,67	48,8	1,06	65,4	1,45	76,5
0,68	49,3	1,07	65,7	1,46	76,8
0,69	49,8	1,08	66,0	1,47	77,0

0,70	50,3	1,09	66,4	1,48	77,2
0,71	50,8	1,10	66,7	1,49	77,5
0,72	51,3	1,11	67,0	1,50	77,7
0,73	51,8	1,12	67,4	1,51	77,9
0,74	52,3	1,13	67,7	1,52	78,1
0,75	52,8	1,14	68,0	1,53	78,3
0,76	53,2	1,15	68,3	1,54	78,6
0,77	53,7	1,16	68,7	1,55	78,8
0,78	54,2	1,17	69,0	1,56	79,0
0,79	54,6	1,18	69,3	1,57	79,2
0,80	55,1	1,19	69,6	1,58	79,4
0,81	55,5	1,20	69,9	1,59	79,6
0,82	56,0	1,21	70,2	1,60	79,8
0,83	56,4	1,22	70,5	1,61	80,0
0,84	56,8	1,23	70,8	1,62	80,2
0,85	57,3	1,24	71,1	1,63	80,4
0,86	57,7	1,25	71,3	1,64	80,6
0,87	58,1	1,26	71,6	1,65	80,8
0,88	58,5	1,27	71,9	1,66	81,0
0,89	58,9	1,28	72,2	1,67	81,2
0,90	59,3	1,29	72,5	1,68	81,4
0,91	59,7	1,30	72,7	1,69	81,5
0,92	60,1	1,31	73,0	1,70	81,7
0,93	60,5	1,32	73,3	1,71	81,9
1,72	82,1	2,11	87,9	2,50	91,8
1,73	82,3	2,12	88,0	2,51	91,9
1,74	82,4	2,13	88,1	2,52	92,0
1,75	82,6	2,14	88,2	2,53	92,0
1,76	82,8	2,15	88,4	2,54	92,1
1,77	83,0	2,16	88,5	2,55	92,2
1,78	83,1	2,17	88,6	2,56	92,3
1,79	83,3	2,18	88,7	2,57	92,3
1,80	83,5	2,19	88,8	2,58	92,4
1,81	83,6	2,20	88,9	2,59	92,5
1,82	83,8	2,21	89,0	2,60	92,6
1,83	84,0	2,22	89,1	2,61	92,6
1,84	84,1	2,23	89,2	2,62	92,7
1,85	84,3	2,24	89,4	2,63	92,8
1,86	84,4	2,25	89,5	2,64	92,9

1,87	84,6	2,26	89,6	2,65	92,9
1,88	84,7	2,27	89,7	2,66	93,0
1,89	84,9	2,28	89,8	2,67	93,1
1,90	85,0	2,29	89,9	2,68	93,1
1,91	85,2	2,30	90,0	2,69	93,2
1,92	85,3	2,31	90,1	2,70	93,3
1,93	85,5	2,32	90,2	2,71	93,3
1,94	85,6	2,33	90,3	2,72	93,4
1,95	85,8	2,34	90,4	2,73	93,5
1,96	85,9	2,35	90,5	2,74	93,5
1,97	86,1	2,36	90,6	2,75	93,6
1,98	86,2	2,37	90,7	2,76	93,7
1,99	86,3	2,38	90,7	2,77	93,7
2,00	86,5	2,39	90,8	2,78	93,8
2,01	86,6	2,40	90,9	2,79	93,9
2,02	86,7	2,41	91,0	2,80	93,9
2,03	86,9	2,42	91,1	2,81	94,0
2,04	87,0	2,43	91,2	2,82	94,0
2,05	87,1	2,44	91,3	2,83	94,1
2,06	87,3	2,45	91,4	2,84	94,2
2,07	87,4	2,46	91,5	2,85	94,2
2,08	87,5	2,47	91,5	2,86	94,3
2,09	87,6	2,48	91,6	2,87	94,3
2,10	87,8	2,49	91,7	2,88	94,4
2,89	94,4	3,45	96,8	4,45	98,8
2,90	94,5	3,50	97,0	4,50	98,9
2,91	94,6	3,55	97,1	5,00	99,3
2,92	94,6	3,60	97,3	5,10	99,4
2,93	94,7	3,65	97,4	5,20	99,4
2,94	94,7	3,70	97,5	5,30	99,5
2,95	94,8	3,75	97,6	5,40	99,5
2,96	94,8	3,80	97,8	5,50	99,6
2,97	94,9	3,85	97,9	5,60	99,6
2,98	94,9	3,90	98,0	5,70	99,7
2,99	95,0	3,95	98,1	5,80	99,7
3,00	95,0	4,00	98,2	5,90	99,7
3,05	95,3	4,05	98,3	6,00	99,8
3,10	95,5	4,10	98,3	6,20	99,8

3,15	95,7	4,15	98,4	6,40	99,8
3,20	95,9	4,20	98,5	6,60	99,9
3,25	96,1	4,25	98,6	6,80	99,9
3,30	96,3	4,30	98,6	7,00	99,9
3,35	96,5	4,35	98,7	Более 7,00	100,0
3,40	96,7	4,40	98,8		

Пример 1. Определить физический износ автомобиля ВАЗ 21043 со сроком службы 5 лет и фактическим пробегом с начала эксплуатации 80 тыс. км. В соответствии с таблицей 2 рассчитывается значение ОМЕГА для легковых отечественных автомобилей:

$$\text{ОМЕГА} = 0,07 \times 5 + 0,0035 \times 80 = 0,35 + 0,28 = 0,63.$$

По формуле (20) или по таблице Приложения 9 определяем, что при ОМЕГА = 0.63 физический износ равен 46,7%.

Пример 2. Определить физический износ грузового автомобиля MERCEDES-BENZ 1617 С со сроком службы 6 лет и фактическим пробегом с начала эксплуатации 200 тыс. км. В соответствии с таблицей 2 рассчитывается значение ОМЕГА для грузовых автомобилей зарубежного производства:

$$\text{ОМЕГА} = 0,09 \times 6 + 0,002 \times 200 = 0,54 + 0,40 = 0,94.$$

По формуле (20) или по таблице Приложения 9 определяем, что при ОМЕГА = 0.94 физический износ равен 60,9%.

Приложение 11

ВЫСОТА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА НОВЫХ ШИН  
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

Обозначение покрышки	Тип покрышки	Высота рисунка протектора новой шины, мм			
		тип шины			
		дорожная	универсальная	зимняя	повышенной проходимости
Шины легковых автомобилей					
165-13/6,45-13	М-130А	9,2			
6,45-13	М-145	10			
165-13/6,45-13	АИ-168	9,2			
165-13/6,45-13	АИ-168У	9,2			
185-14/7,35-14	АИД-23	9,5			
165/70R13	Бл-85	7,5			
5,20-13 (130-330)	В-67Б	9			
175/70R13	ВлИ-15	7			
165/70R13	Ех-85	7,5			
165/70R13	Ех-85	7,8			
155-13/6,15-13	И-151	9			
155-13/6,15-13	И-151	8,5			
185R14	И-156	9			
6,70-15 (170-380)	И-194	10			
185/80R15	И-243	10			
6,00-16	И-77	9			
7,00-15	И-89	9,5			
5,90-13	ИВ-167				14
185-14/7,35-14	ИД-195	9,5			
185-14/7,35-14	ИД-195	10			

205/70R14	ИД-220	8,5			
185-14/7,35-14	ИД-23			12,5	
155-13/6,15-13	И-Л143	8,5			
175/70R13	ИН-251	7			
175/70R13	ИН-251	8			
165R13	ИЯ-170	9			
165R13	ИЯ-170	8,5			
155R13	ИЯ-173	9			
6,40-13 (160-330)	М-100	10			
6,00-13 (155-330)	М-107	9			
165-13/6,45-13	М-145	9,2			
175-13/6,95-13	М-154	9,5			
6,40-15	М-51				12
5,60-15 (145-380)	М-59А	8,5			
5,60-5 (145-380)	М-59А	9			
165/80R13	МИ-16	8,6			
155/80R13	МИ-166	8,5			
165/80R13	МИ-166	8,6			
165/80R13	МИ-166	9			
165/80R13	МИ-166	8,6			
165/80R14	МИ-180	8,5			
175/70R14	МИ-181	8,5			
155/80R14	МИ-182	8,5			
165/82R13	МЯ-170	8,5			
8,40-15 (215-380)	Я-245		14		
6,50-16	Я-248		13		
7,10-15	Я-259А	9			
185R15	Я-288	10			
	Я-61				13,5
10,00R15			13		
145R12C			7	10	
145R13C			8	10	
155/70R12			8		
155R12C			9	11	
155R13			9	11	
165/70R13			8	11	
165/70R13C			8	11	
165/75R14C			9	11	
165/90R9			8		
165R13C			10	11	
165R14C			9		
175/75R14C			11		
175/75R16			10	9	
175/75R16C			10	9	
175R14C			10	11	
175R16C			10	11	
180/70R8			7		
185/75R14			11		
185/75R14C			11	14	
185/75R16			10	11	
185/75R16C			10	11	12
185R14				12	
185R14C			10	12	
185R15			10		

185R15C			10	11	
185R16C			10		
195/70R15			8	7	
195/70R15C			8	7	
195/75R14			12		
195/75R14C			12	14	
195/75R16			10	12	
195/75R16C			10	12	
195R14				12	
195R14C			11	12	
195R16			10		
195R16C			10		
205/65R15			11	12	
205/65R17,5			12		
205/70R15			12		
205/70R15C			12		
205/75R14C			12		
205/75R16			11	14	
205/75R16C			11	14	
205/75R17,5			12	15	
205/80R15			11		
205R14				12	
205R14C			11	12	
205R16				12	
205R16C			10	12	
215/70R15			10	11	
215/70R15C			10	11	
215/75R14C			12		
215/75R16			12	15	
215/75R16C			12	15	
215/75R17,5			13	15	
215/75R17,5C			13	15	
215R14				12	
215R14C			11	12	
215R16			11		
225/60R16			12		
225/65R15			12		
225/70R15			13	14	
225/70R15C			13	14	
225/75R16			12	15	
6,00-16C			11		14
6,00R16			10	13	
6,00R16C			11	13	
6,50-16			11		
6,50-17C			10		
6,50R16			11	13	11
6,50R16C			11	13	11
6,70-13			11		
6,70-13C			11		
6,70-15C			11	15	
6,70R15			11	15	
7,00R12			13		
Шины грузовых автомобилей и автобусов					
300-508 (11,00-20)	B-195A	20			

	В-45А	18		
	ВИ-243		20	
1300x530-533	ВИ-3			21
310/80R508	Д-1М	16		
280R-508R (10,00R20)	Д-2М	14		
300R-508R (11,00R20)	Д-3М	17		
260R-508R (9,00R20)	Ех-12	14		
220-508 (7,50-20) (ТУ 38104265-77)	Ех-20	15,3		
240-508 (8,25-20) (ТУ 3810471-77)	Ех-20	16,3		
260-508 (9,00-20) (ТУ 3810433-75)	Ех-20	18,5		
320-508 (12,00-20) (ТУ 38104302-80)	Ех-20	23		
260R-508R (9,00R20) (ТУ 38104301-80)	Ех-21	18		
280R-508R (10,00R20) (ТУ 38104304-80)	Ех-21	18,5		
300R-508R (11,00R20) (ТУ 38104302-80)	Ех-21	19		
320R-508R (12,00R20) (ТУ 38104303-80)	Ех-21	20		
12,00R20 (320R508)	И-109А		20	
320R-508R (12,00R20)	И-109Б	24		
11,00R20 (300R508)	И-111А	17		
300R-508R (11,00R20)	И-111А	20		
320R-508R (12,00R20)	И-150А	18		
260-508 (9,00-20)	И-249А	18		
	И-250	20		
260-508 (9,00-20)	И-252Б	20		
200-508R	И-32		14	
300R-508R (11,00R20)	И-68А	20		
	И-68А		22	
10,00R20 (280R508)	И-73А	16		
	И-78В			19,5
260-508 (10,00-20)	ИВл-1А	20		
	И-А111	17		
320R-508R (12,00R20)	И-А150	18		
	И-А185	14		
310/80R508	И-А232	21		
	И-А73	16		
	ИВл-1	18		
240-508 (8,25-20)	ИК-6АМ	16		
260R-508R (9,00R20)	И-Н142Б	21		
260R-508R (9,00R20)	И-Н190	18		
1220*400-533 (ТУ 38104326-80)	И-П184	23		
220-508 (7,50-20)	ИЯ-112А	15		
220R-508R (7,50R20)	ИЯ-196	15		
320-508 (12,00-20)	ИЯ-241	15		
	ИЯ-241	16		
320-508 (12,00-20)	ИЯВ-12Б	22		
	К-10			20
	К-11А	14		
	К-12А			20
8,25R20 (240R508)	К-37А		16	
240R-508R (8,25R20)	К-55А	18		
	К-55А			18

10,00-18	К-65				20
10,00-18 (ТУ 38104260-77)	К-65	20			
	К-66				18
320-457 (12,00-18)	К-70				20
320-457 (12,00-18)	К-70	20			
240R-508R (8,25R20)	КИ-63	18			
	М-103		20		
8,25-20	М-149	14			
320-508 (12,00-20)	М-93				25
320-508 (12,00-20)	М-93	25			
260R-508R (9,00R20)	МИ-151	18			
260-508 (9,00-20)	МИ-155	21			
	МИ-155		20		
220-508 (7,50-20)	МИ-173	17			
	МИ-20А		17		
370/80R508 (ТУ 38104211-79)	НР-54	21			
370-508 (14,00-20)	ОИ-25				28
370-508 (14,00-20)	ОИ-25	18			
	ОИ-73А	16			
260R-508R (10,00R20)	ОИ-73Б	16			
255R572 (10R22,5)	У-1	18			
370-508 (14,00-20)	Ф-10А	18			
	Я-101				16
7,50-20 (ТУ 38104146-77)	Я-151	15,5			
	Я-192				20
370-508 (14,00-20)	Я-307	18			
	Я-307		20		
10,00-20 (280-508)	ЯИ-313	18			
10.05.20					21
14.05.20					21
11.02.24					18
18.04.24				55	21
13.06.24					18
14.09.24				45	18
16.09.24				51	20
10,00-20			14		18
10,00R20			15	18	17
10,5/80-18			12		
10,5-18MPT					18
10,5-20MPT					21
10,5R20MPT					18
10R17,5			13	16	17
10R22,5			14	18	17
11,00-20					18
11,00R20			15	18	17
11R22,5			16	19	17
12,00-20				21	18
12,00-24			20		18
12,00-25					18
12,00R20			16	19	18
12,00R24			15		18
12,0-18					18
12,5/80-18			13		

12,5-18MPT					18
12,5-20MPT					18
12,5R20					18
12,5R20MPT					21
12R22,5			15	19	17
13,00-24					18
13,00R20					19
13/80R20			15		
13R22,5			15	20	17
14,00-24					18
14,00-25			22		18
14,00R20			15	20	20
14,5-20MPT					21
14,5R20					21
14,5R20MPT					21
14,5R24MPT					18
14/80R20			17	21	23
15,5/55R18MPT					17
15,5/80R20					21
15R22,5			16		18
16,00-24			26		20
16,00R20					22
16/70-20					23
16/70-20MPT					23
16-20					23
18-19,5					20
18-20					24
18-22,5					20
18R22,5			18		18
20-20					26
20-24					22
22-20					28
245/70R19,5			13	16	
255/70R22,5			14	17	
265/70R19,5			13	16	
275/70R22,5			16	18	
275/80R20					15
275/80R20MPT					15
275/80R22,5			15	18	
285/60R22,5			14	17	
285/70R19,5			14	17	
295/60R22,5			14	17	
295/80R22,5			15	18	16
305/60R22,5			16	17	
305/70R19,5			15	18	
305/70R22,5			16	19	
315/60R22,5			15	17	
315/70R22,5			17	19	
315/75R22,5			15	17	
315/75R24,5			15	18	
315/80R22,5			15	18	16
335/80R20			18		17
335/80R20MPT					17
365/80R20			16	21	23

365/85R20					23
375/75R20MPT					21
385/65R19,5			16		
385/65R22,5			14	18	16
395/85R20					26
405/70R20MPT					21
405/70R24MPT					18
425/55R19,5			12		
425/65R22,5			15		16
445/65R19,5			13		17
445/65R22,5			15		16
455/70R24MPT					18
7,50-18MPT					18
7,50R20			13		16
8,00-19					12
8,25-20					17
8,25R20			13	16	16
8,5R17,5			13	15	16
8R17,5			12	15	15
8R17,5C			12	15	
8R19,5			14	16	
8R22,5			12	14	
9,00-16					19
9,00-20			14	17	18
9,00R16			12		14
9,00R20			14	17	16
9,5R17,5			13	16	17
9R22,5			13	16	16
Шины для внедорожных транспортных средств и джипов					
175-16/6,95-16	ВЛИ-5		12		
13/75-16			12		
225/75R16C			12	15	16
225/75R17,5			13	15	
235/75R17,5			13	16	17
235/75R17,5C			13	16	
245/70R17,5			13	16	
245/75R17,5			13	16	
340/65R18			13		
6,00-18C			14		
7,00R16			12	14	12
7,00R16C			12	15	
7,50R15			12		
7,50R16			12	15	12
7,50R16C			12	15	12
8,25R15			13		16
8,25R16			13	15	16
Шины мототранспортных средств					
5,00-10	В-19АМ	6,5			
4,00-10	В-47	7			
3,75-19	И-40	7			
3,50-18	К-102	9			
4,00-10	К-82	7,5			
3,00-10	К-90	7			
4,00-10С	К-96	8			

2,50-19	Л-129	7			
3,25-19	Л-130	7			
3,25-16	Л-133	7			
2,25-19	Л-156	3			
3,00-19	Л-170	5			
3,00-18	Л-251	7			
2,50/85-16	Л-264	6,5			
3,50-16	Н-126	8			
6,70-10	Н-222	8,5			
3,25-19	С-76	5			
3,50-8			4		
4,00-8			5		
5,00-10С			8		
5,00-8			6		
6,00-9			10		

Приложение 12

РАСЧЕТ  
ФИЗИЧЕСКОГО ИЗНОСА ШИН  
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫСОТЫ РИСУНКА  
ПРОТЕКТОРА НОВОЙ И ИЗНОШЕННОЙ ШИНЫ

Таблица П12.1

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Износ шины, %										
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Высота рисунка протектора, мм										
новая Н н	фактическая Н Ф									
12	10,9	9,8	8,7	7,6	6,5	5,4	4,3	3,2	2,1	1,0
13	11,8	10,6	9,4	8,2	7,0	5,8	4,6	3,4	2,2	1,0
14	12,7	11,4	10,1	8,8	7,5	6,2	4,9	3,6	2,3	1,0
15	13,6	12,2	10,8	9,4	8,0	6,6	5,2	3,8	2,4	1,0
16	14,5	13,0	11,5	10,0	8,5	7,0	5,5	4,0	2,5	1,0
17	15,4	13,8	12,2	10,6	9,0	7,4	5,8	4,2	2,6	1,0
18	16,3	14,6	12,9	11,2	9,5	7,8	6,1	4,4	2,7	1,0
19	17,2	15,4	13,6	11,8	10,0	8,2	6,4	4,6	2,8	1,0
20	18,1	16,2	14,3	12,4	10,5	8,6	6,7	4,8	2,9	1,0
21	19,0	17,0	15,0	13,0	11,0	9,0	7,0	5,0	3,0	1,0
22	19,9	17,8	15,7	13,6	11,5	9,4	7,3	5,2	3,1	1,0
23	20,8	18,6	16,4	14,2	12,0	9,8	7,6	5,4	3,2	1,0
24	21,7	19,4	17,1	14,8	12,5	10,2	7,9	5,6	3,3	1,0
25	22,6	20,2	17,8	15,4	13,0	10,6	8,2	5,8	3,4	1,0

26	23,5	21,0	18,5	16,0	13,5	11,0	8,5	6,0	3,5	1,0
27	24,4	21,8	19,2	16,6	14,0	11,4	8,8	6,2	3,6	1,0
28	25,3	22,6	19,9	17,2	14,5	11,8	9,1	6,4	3,7	1,0
29	26,2	23,4	20,6	17,8	15,0	12,2	9,4	6,6	3,8	1,0
30	27,1	24,2	21,3	18,4	15,5	12,6	9,7	6,8	3,9	1,0
32	28,9	25,8	22,7	19,6	16,5	13,4	10,3	7,2	4,1	1,0
34	30,7	27,4	24,1	20,8	17,5	14,2	10,9	7,6	4,3	1,0
36	32,5	29,0	25,5	22,0	18,5	15,0	11,5	8,0	4,5	1,0
38	34,3	30,6	26,9	23,2	19,5	15,8	12,1	8,4	4,7	1,0
40	36,1	32,2	28,3	24,4	20,5	16,6	12,7	8,8	4,9	1,0
45	40,6	36,2	31,8	27,4	23,0	18,6	14,2	9,8	5,4	1,0
50	45,1	40,2	35,3	30,4	25,5	20,6	15,7	10,8	5,9	1,0
51	46,0	41,0	36,0	31,0	26,0	21,0	16,0	11,0	6,0	1,0
52	46,9	41,8	36,7	31,6	26,5	21,4	16,3	11,2	6,1	1,0
53	47,8	42,6	37,4	32,2	27,0	21,8	16,6	11,4	6,2	1,0
54	48,7	43,4	38,1	32,8	27,5	22,2	16,9	11,6	6,3	1,0
55	49,6	44,2	38,8	33,4	28,0	22,6	17,2	11,8	6,4	1,0

Таблица П12.2

ШИНЫ ДЛЯ АВТОБУСОВ

Износ шины, %										
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Высота рисунка протектора, мм										
новая Н н	фактическая Н ф									
12	11,0	10,0	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
13	11,9	10,8	9,7	8,6	7,5	6,4	5,3	4,2	3,1	2,0
14	12,8	11,6	10,4	9,2	8,0	6,8	5,6	4,4	3,2	2,0
15	13,7	12,4	11,1	9,8	8,5	7,2	5,9	4,6	3,3	2,0
16	14,6	13,2	11,8	10,4	9,0	7,6	6,2	4,8	3,4	2,0
17	15,5	14,0	12,5	11,0	9,5	8,0	6,5	5,0	3,5	2,0
18	16,4	14,8	13,2	11,6	10,0	8,4	6,8	5,2	3,6	2,0
19	17,3	15,6	13,9	12,2	10,5	8,8	7,1	5,4	3,7	2,0
20	18,2	16,4	14,6	12,8	11,0	9,2	7,4	5,6	3,8	2,0
21	19,1	17,2	15,3	13,4	11,5	9,6	7,7	5,8	3,9	2,0
22	20,0	18,0	16,0	14,0	12,0	10,0	8,0	6,0	4,0	2,0
23	20,9	18,8	16,7	14,6	12,5	10,4	8,3	6,2	4,1	2,0
24	21,8	19,6	17,4	15,2	13,0	10,8	8,6	6,4	4,2	2,0

25	22,7	20,4	18,1	15,8	13,5	11,2	8,9	6,6	4,3	2,0
26	23,6	21,2	18,8	16,4	14,0	11,6	9,2	6,8	4,4	2,0
27	24,5	22,0	19,5	17,0	14,5	12,0	9,5	7,0	4,5	2,0
28	25,4	22,8	20,2	17,6	15,0	12,4	9,8	7,2	4,6	2,0
29	26,3	23,6	20,9	18,2	15,5	12,8	10,1	7,4	4,7	2,0
30	27,2	24,4	21,6	18,8	16,0	13,2	10,4	7,6	4,8	2,0
32	29,0	26,0	23,0	20,0	17,0	14,0	11,0	8,0	5,0	2,0
34	30,8	27,6	24,4	21,2	18,0	14,8	11,6	8,4	5,2	2,0
36	32,6	29,2	25,8	22,4	19,0	15,6	12,2	8,8	5,4	2,0
38	34,4	30,8	27,2	23,6	20,0	16,4	12,8	9,2	5,6	2,0
40	36,2	32,4	28,6	24,8	21,0	17,2	13,4	9,6	5,8	2,0
45	40,7	36,4	32,1	27,8	23,5	19,2	14,9	10,6	6,3	2,0
50	45,2	40,4	35,6	30,8	26,0	21,2	16,4	11,6	6,8	2,0
51	46,1	41,2	36,3	31,4	26,5	21,6	16,7	11,8	6,9	2,0
52	47,0	42,0	37,0	32,0	27,0	22,0	17,0	12,0	7,0	2,0
53	47,9	42,8	37,7	32,6	27,5	22,4	17,3	12,2	7,1	2,0
54	48,8	43,6	38,4	33,2	28,0	22,8	17,6	12,4	7,2	2,0
55	49,7	44,4	39,1	33,8	28,5	23,2	17,9	12,6	7,3	2,0

Таблица П12.3

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Износ шины, %										
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Высота рисунка протектора, мм										
Новая Н н	фактическая Н Ф									
	7	6,5	5,9	5,4	4,8	4,3	3,8	3,2	2,7	2,1
8	7,4	6,7	6,1	5,4	4,8	4,2	3,5	2,9	2,2	1,6
9	8,3	7,5	6,8	6,0	5,3	4,6	3,8	3,1	2,3	1,6
10	9,2	8,3	7,5	6,6	5,8	5,0	4,1	3,3	2,4	1,6
11	10,1	9,1	8,2	7,2	6,3	5,4	4,4	3,5	2,5	1,6
12	11,0	9,9	8,9	7,8	6,8	5,8	4,7	3,7	2,6	1,6
13	11,9	10,7	9,6	8,4	7,3	6,2	5,0	3,9	2,7	1,6
14	12,8	11,5	10,3	9,0	7,8	6,6	5,3	4,1	2,8	1,6
15	13,7	12,3	11,0	9,6	8,3	7,0	5,6	4,3	2,9	1,6

Таблица П12.4

ШИНЫ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Износ шины, %
---------------

0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Высота рисунка протектора, мм										
новая Н н	фактическая Н Ф									
3	2,8	2,6	2,3	2,1	1,9	1,7	1,5	1,2	1,0	0,8
4	3,7	3,4	3,0	2,7	2,4	2,1	1,8	1,4	1,1	0,8
5	4,6	4,2	3,7	3,3	2,9	2,5	2,1	1,6	1,2	0,8
6	5,5	5,0	4,4	3,9	3,4	2,9	2,4	1,8	1,3	0,8
7	6,4	5,8	5,1	4,5	3,9	3,3	2,7	2,0	1,4	0,8
8	7,3	6,6	5,8	5,1	4,4	3,7	3,0	2,2	1,5	0,8
9	8,2	7,4	6,5	5,7	4,9	4,1	3,3	2,4	1,6	0,8
10	9,1	8,2	7,2	6,3	5,4	4,5	3,6	2,6	1,7	0,8

Приложение 13

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ПРОСТЕЙШИХ ВИДОВ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, КОТОРЫЕ МОГУТ  
ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ БЕЗ РАЗРАБОТКИ И СОГЛАСОВАНИЯ  
ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, НО ПО РАЗРЕШЕНИЮ ГИБДД**

- Изменение типа кузова:  
 Установка цистерн взамен бортовых и самосвальных кузовов.  
 Установка стандартных бортовых кузовов взамен цистерн и самосвальных кузовов.  
 Установка самосвальных кузовов взамен бортовых и цистерн.  
 Переоборудование бортовых и самосвальных автомобилей - цистерн в седельные тягачи той же марки с использованием стандартных седельных устройств.  
 Переоборудование автомобилей - фургонов общего назначения в микроавтобусы.  
 Установка на одноосный прицеп - шасси ТАПЗ-755 (без тормозов) и его модификации цистерн, фургонов и агрегатов различного назначения.  
 Установка кузовов - фургонов различного назначения, цистерн или специального несъемного оборудования на двухосные прицепы серийного производства.  
 Установка на серийные грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидрокранов для самопогрузки груза.  
 Установка на серийные грузовые бортовые автомобили и серийные бортовые двухосные прицепы коников взамен бортов.  
 Замена двигателей на всех автомобилях, а также замена кабин на грузовых автомобилях двигателями и кабинами автомобилей последующей модели данной марки. (Порядок замены указанных агрегатов устанавливается Главным управлением Госавтоинспекции МВД РФ.)  
 Установка в кузове серийного грузового, легкового (при наличии разрешения Главного управления Госавтоинспекции МВД РФ) автомобиля или автобуса специального несъемного оборудования без изменения кузова.  
 Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов - фургонов мастерских, для перевозки почты, промтоваров, мебели, продуктов и других подобных грузов (за исключением кузовов - фургонов, специально предназначенных для перевозки людей).  
 Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов - фургонов, специально предназначенных для перевозки людей.  
 Все другие виды переоборудования с менее сложными изменениями конструкции.

Приложение 14

**ДАнные О ПРЕКРАЩЕНИИ ВЫПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Таблица П14.1

ПЕРЕЧЕНЬ  
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
ПРОИЗВОДСТВА РОССИИ И БЫВШЕГО СССР,  
ВЫПУСК КОТОРЫХ ПРЕКРАЩЕН НА 01.01.99

Марка	Последний год выпуска	Марка	Последний год выпуска
ГАЗ-13	1981	ВАЗ-2102	1986
ГАЗ-14	1989	ВАЗ-2103	1984
ГАЗ-21	1970	ВАЗ-2104	1994
ГАЗ-24	1986	ВАЗ-2105	1994
ГАЗ-2410	1992	ВАЗ-21091	1997
ГАЗ-24-02	1987	ВАЗ-21063	1997
ГАЗ-69	1973	ВАЗ-21081	1997
ГАЗ-69А	1973	ВАЗ-2121	1997
ГАЗ-31029	1997	Москвич-408ИЭ	1976
ЗИЛ-114	1978	Москвич-412ЭИ	1975
ЗАЗ-966	1971	Москвич-426ИЭ	1976
ЗАЗ-968А	1979	Москвич-427ИЭ	1975
ЗАЗ-968	1973	Москвич-2136	1987
ЗАЗ-968М	1994	Москвич-2137	1987
ЗАЗ-1102	1990	Москвич-2138	1987
ВАЗ-1111	1998	Москвич-2140	1987
ВАЗ-2101	1982	Москвич-21412	1995
ВАЗ-21011	1988	ИЖ-2125	1982
ВАЗ-21013	1988		

Таблица П14.2

ПЕРЕЧЕНЬ  
АВТОБУСОВ ПРОИЗВОДСТВА РОССИИ И БЫВШЕГО СССР,  
ВЫПУСК КОТОРЫХ ПРЕКРАЩЕН НА 01.01.99

Марка	Последний год выпуска	Марка	Последний год выпуска
ПАЗ-652Б	1968	КАвЗ-685	1985
ЗИЛ-158В	1970	ЛАЗ-695НГ	1997
КАвЗ-651А	1973	ЛАЗ-697Р	1987
РАФ-977ДМ	1976		

Таблица П14.3

ПЕРЕЧЕНЬ  
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
ПРОИЗВОДСТВА РОССИИ И БЫВШЕГО СССР,  
ВЫПУСК КОТОРЫХ ПРЕКРАЩЕН НА 01.01.99

Марка	Последний год выпуска	Марка	Последний год выпуска
ГАЗ-63	1968	МАЗ-504А	1979
ГАЗ-93	1975	МАЗ-53352	1979
ГАЗ-51Ж	1975	МАЗ-516Б	1980
ГАЗ-51	1955	МАЗ-5335	1987
ГАЗ-51П	1976	МАЗ-5429	1987
ГАЗ-52-03	1978	МАЗ-53371-029	1996
ГАЗ-53А	1982	Урал-375-С-К1	1978
ГАЗ-52-04	1989	Урал-377Н	1983
ГАЗ-52-06	1989	Урал-375СН	1984
ГАЗ-53	1965	Урал-375Н	1985
КАЗ-606А	1968	Урал-375Д	1987
КАЗ-608В	1982	Москвич-2733	1987

УАЗ-451М	1977	Москвич-2734	1987
УАЗ-451ДМ	1977	КрАЗ-257Б1	1986
МАЗ-504	1970	КрАЗ-255Б1	1989
МАЗ-500	1971	ЗИЛ-157К	1979
МАЗ-516	1973	ЗИЛ-133Г2	1984
МАЗ-504В	1978	ЗИЛ-ММЗ-555	1987
МАЗ-500А	1979	ЗИЛ-130	1977
МАЗ-503А	1979	ЗИЛ-130-76	1980

Таблица П14.4

ПЕРЕЧЕНЬ  
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА, ВЫПУСК КОТОРЫХ  
ПРЕКРАЩЕН НА 01.01.99 (ПО ДАННЫМ EUROТАХ)

Марка	Последний год выпуска	Марка	Последний год выпуска
ALFA ROMEO		Alfa 33 S 1.7 16V Q4 4 x 4	1993
Alfasud 1.3 SC	1983	Alfa 145 1.7 16V	1996
Alfa 33 1.3	1989	Alfa 75 1.8	1989
Alfa 33 1.4 IE	1993	Alfa 75 Twin Spark 2.0	1992
Alfa 33 1.4 IE 4 x 4 SW	1993	Alfa 75 2.5 V6 QV	1987
Alfa 33 4 x 4 Giardinetta	1986	Alfa 75 3.0 V6 America	1990
Alfa 155 2.0 TS	1995	90 (85 kW)	1991
Alfa 155 V6	1993	90 Quattro (2.3 L)	1990
Alfa 155 Q4	1995	Coupe GT 5 S	1987
Alfa 155 TS 1.7	1996	Quattro 2.2 Turbo	1987
Alfa 155 TS 1.8 S	1996	Coupe 2.0 E (83 kW)	1990
Alfa 90 2.5 V6 Quad. Oro	1987	Coupe 2.3 E	1990
Alfa 164 2.0 Twin Spark	1998	Coupe 2.0 V Quattro	1990
Alfa 164 3.0 V6	1993	Coupe 2.0 E (85 kW)	1995
Alfa 164 QV	1993	Coupe 2.8 E Quattro	1995
Alfa 164 V6 Turbo	1993	Cabriolet 2.3 E	1993
Spider 2.0 (93 kW)	1986	100 L	1982
Spider 2.0 (85 kW)	1989	100 Avant L	1981
Spider 2.0 (88 kW)	1993	100 CC	1984
Sprint 1.5 Quad Verde	1987	100 CC Diesel	1988
GTV 2.0	1986	100 Avant CC TD	1988
AUDI		100 Diesel	1989
80 LS (Lim-2)	1981	100 Avant CD5	1989
80 LS (Lim-4)	1981	100 2.3 E	1994
80 GL	1984	100 2.8 E	1994
80 CL	1984	100 2.6 E Quattro	1994
80 CC Diesel (Lim-2)	1986	100 Avant 2.6 E	1994
80 Quattro (66 kW)	1991	100 Avant S4 4.2	1994
80 CC Diesel (Lim-4)	1986	100 Avant 2.5 TDI	1994
80 TD CC	1986	A6 2.0 E	1995
80 D	1989	200 5E	1980
80 (51 kW)	1991	200 (101 kW)	1985
80 TD	1990	200 Avant Turbo Quattro	1988
80 Quattro (83 kW)	1990	V 83.6	1994
80 2.0 E	1994	V 84.2	1994

80 2.3 E	1994	AUSTIN	
80 2.8 E Quattro	1994	Mini 1000 HLE	1985
80 TDI	1994	Mini Cooper	1996
80 2.6 E	1994	Metro Surf	1989
80 Avant 2.3 E	1995	Maestro 1.3 LS	1986
80 Avant 2.6 E Quattro	1995	Montego 2.0 MGL	1988
80 Avant RS2	1996	Montego 2.0 HLI Estate	1989
90 (83 kW)	1985	BMW	
90 Quattro (2.2 L)	1986	316 (66 kW)	1987
318i (77 kW, Lim-4)	1987	635CSi Coupe	1987
323i (110 kW)	1985	840Ci V8	1995
316i (75 kW)	1988	850i V12	1995
318i (83 kW, Lim-2)	1991	CHRYSLER	
318is (100 kW)	1991	ES Turbo	1990
320i (95 kW)	1991	GTS Turbo	1989
325i (125 kW)	1991	GTS 2.5 Turbo	1989
325iX (125 kW)	1991	Le Baron 2.5	1990
M3 (143 kW)	1990	Le Baron Turbo	1989
320i Cabriolet (95 kW)	1993	Le Baron 3.0 LX	1995
325i Cabriolet (125 kW)	1992	Le Baron 2.2 GTC Turbo II	1991
324d (63 kW)	1991	Le Baron V6 3.0	1993
324td (85 kW)	1991	GS Turbo 2	1990
316i Touring	1995	Saratoga 3.0 Aut.	1992
320i Touring	1991	Voyager 2.5 S	1994
324 td Touring	1991	Voyager 3.0 Aut. SE	1991
318i (83 kW, Lim-4)	1992	Voyager 3.3 Aut. LE	1993
325i (125 kW)	1995	Grant Voyager Aut. LE	1993
325i Coupe	1995	Grant Voyager Aut. LE AWD	1996
M3 Coupe	1995	Voyager 2.5 TD SE	1996
325i Cabriolet (141 kW)	1995	Wrangler Soft Top	1989
520V6 (90 kW)	1981	Wrangler Hard Top 4.0	1993
520i (92 kW)	1986	Cherokee 2.5 Jamboree	1994
528i (135 kW)	1987	Cherokee 4.0 Limited	1991
525E (95 kW)	1988	Grand Cherokee 4.0 Laredo	1996
524d (63 kW)	1987	Grand Cherokee Limited	
524td (85 kW)	1991	(135 kW)	1994
518i (83 kW)	1995	Grand Cherokee Limited	
525iX (141 kW)	1995	(158 kW)	1994
530i (138 kW)	1990	Cherokee 2.5 TD	1997
M5 (250 kW)	1995	CITROEN	
540i V8 Touring	1995	2CV Club	1985
728i (135 kW)	1986	LNA 11E	1985
730i V8	1995	AX 10E	1988
735i (155 kW)	1992	AX First (Lim-3)	1995
740i V8	1995	AX First (Lim-5)	1995
750i V12	1995	AX 11 TRF Classic	1991
628 CSi Coupe	1987	AX Diesel First	1992
Visa (Lim-5)	1985	Applause 16V ALLRAD ZIL	1992
ZX Avantage	1994	Wildcat F80 VG Kombi	1987
ZX Aura	1994	Wildcat F70 VG Kombi	1987
ZX Furio	1994	Wildcat F70 DT Turbo	1987
ZX Volcane	1994	Rocky Wagon Diesel	1991
ZX 16V	1994	Feroza Soft Top EL	1991
ZX 1.9 TD Aura	1994	FIAT	

ZX Break 1.6 Aura	1995	Cinquecento IE	1995
GSA Spezial	1986	Panda 45 CL	1986
GSA Break Spezial	1986	Panda 4 x 4 Trekking (33 kW)	1995
BX 14 E	1985	Panda 1000 Fire	1994
BX Break 19 RD	1987	Panda 4 x 4 Trekking (37 kW)	1995
BX Break 19 RD Classic	1989	Uno 55 Super	1985
BX Break 19 TGD Classic	1994	Uno 55	1985
Xantia 2.0i 16V	1994	Uno Turbo IE	1987
CX 20 Pallas	1985	Uno 45 IE	1993
CX Break 20	1985	Uno 1.0 IE S (45)	1991
CX 25D	1985	Uno 1.1 IE S	1993
CX 25 TRD Turbo	1985	Uno 1.4 IE	1993
CX 25 TRD Turbo 2	1989	Uno 1.5 IE SX (75)	1993
CX Break 25 TGD	1991	Uno Turbo IE Racing	1993
XM 2.0 Inj. CLASSIC	1994	Uno Diesel	1987
XM 3.0 V6 Tecnic	1994	Uno Super Diesel	1987
XM Break 3.0 V6 Tecnic	1994	Uno 60 Diesel	1989
XM Break D12 Turbo Classic	1993	Uno 60 Diesel Super	1989
DACIA		Punto Cabrio 60 S	1995
1300 (Lim-4)	1984	X 1/9 SIE	1989
DAIHATSU		Ritmo 60	1984
Cuore TG	1990	Ritmo 60 L	1985
Cuore CS 44	1990	Ritmo L Diesel	1987
Cuore GL	1995	Regata 75	1986
Cuore GLX (30 kW)	1995	Regata Super Dies.	1988
Charade TG	1991	Regata Super TD	1988
Charade CX 1.3i	1993	Regata Week. TDS	1988
Charade TX	1996	Tipo 1400 IE	1991
Charade CX	1996	Tipo 1600 IE DGT	1991
Charade GTI	1996	Tipo 2.0 IE GT	1993
Applause 16V XI	1991	Tipo 2.0 16V Sport	1993
Tipo T.DS X Sport	1991	Escort CLX 1.6 16V	1994
Tipo 1.4 IE S	1995	Escort 16V CLX	1994
Tipo 1.8 IE SX	1995	Escort XR 3i 16V	1993
Tipo 2.0 IE SLX Auto	1995	Escort RS 2000 16V	1994
Tipo 2.0 IE 16V Sport	1995	Escort Cabrio 16V CLX	1994
Tempra 1.6 IE SX	1992	Escort Turnier 16V CLX	1994
Tempra T.DS SX	1992	Escort Turnier 16V Ghia	1994
Tempra SW 2.0 IE SX	1993	Escort Turnier CLX	1994
Tempra 1.8 IE SLX	1993	Escort 16V Ghia (Lim-4)	1995
131 Super 1400	1983	Escort Flair (Lim-4)	1997
Croma IE	1987	Escort 16V 4 x 4 Flair	1997
Croma Super IE	1989	Escort Turnier Fun	1987
Croma 2.0 IE 16V S	1995	Escort Cabrio 16V XR 3i	1995
Croma Turbo Diesel	1989	Orion 1.6 GL	1986
Coupe 2.0 16V	1996	Orion CL	1990
Coupe 2.0 T 16V Plus	1996	Orion CL Diesel	1989
Ulysse 2.0 Turbo EL	1997	Orion CLX	1992
FORD		Orion CLX 1.6 16V	1993
Fiesta S	1989	Capri III S	1994
Fiesta C Diesel	1987	Taurus L	1982
Fiesta C	1990	Sierra L (Lim-3)	1987
Fiesta XR 2i	1992	Sierra L (Lim-5)	1987

Fiesta S 16V	1994	Sierra Turnier L Diesel	1987
Fiesta CLX Diesel	1990	Sierra CL Diesel (Lim-3)	1988
Escort L (Lim-3)	1985	Sierra CL Diesel (Lim-5)	1988
Escort L (Lim-5)	1985	Sierra Ghia	1989
Escort Turnier L	1985	Sierra GL (74 kW)	1989
Escort CL	1990	Sierra GL (88 kW)	1992
Escort XR 3i (1.6 L)	1989	Sierra GL Diesel	1990
Escort C Diesel	1989	Sierra Turnier CL D.	1988
Escort Turnier CL	1990	Sierra Ghia 2.0i	1992
Escort S	1992	Mondeo GLX	1996
Escort CLX (Lim-5)	1992	Mondeo Ghia	1996
Escort XR 3i (1.8 L)	1992	Mondeo CLX	1996
Escort RS 2000	1992	Mondeo Turnier CLX	1996
Escort Cabriolet	1992	Mondeo V6 Turnier Ghia	1996
Escort Turnier CLX D.	1992	Granada L	1982
Escort CLX (Lim-3)	1994	Scorpio GL	1989
Scorpio CL Diesel	1990	Concerto 1.6i 16V (82 kW)	1995
Scorpio GL V6	1992	Concerto 1.6i 16V (90 kW)	1995
Scorpio V6 4 x 4 GL	1991	Accord 1.6L	1984
Scorpio 24V Ghia	1994	Accord 2.0 EX	1989
Scorpio GLX	1994	Accord 2.0 Aerodeck EXi	1987
Scorpio Turnier	1996	Accord 2.0 EXi	1993
Probe V6 2.5i-24V	1994	Accord 2.2 EXi	1993
Maverick 2.4 Hardtop	1995	Accord 2.0i LS	1995
Explorer 4.0 V6	1995	Quintet 1.6 EX	1983
Transit FT 80 (Kom-4)	1983	Prelude 1.6	1983
Transit FT 80 (Kom-5)	1985	Prelude 1.8 EX	1987
Transit FT 100	1985	Prelude 2.0 EX	1990
Transit FT 130 Kombi	1988	Prelude 2.0i-16 EX	1992
Transit FT 100 Diesel		Prelude 2.3i-16V 4WS	1993
(Kom-4)	1991	Legend 2.5 V6	1988
Transit FT 100 Diesel		Legend 2.7 V6	1991
(Kom-5)	1991	HYUNDAI	
Transit FT 120 Kombi	1991	Pony 1.3 LS	1995
Transit FT 100 L Kombi	1994	Pony 1.5i GLS (Lim-4)	1992
Transit FT 150 S Kombi	1994	Pony 1.5i GLS (Lim-5)	1992
HONDA		Accent 1.5i GLS (Lim-5)	1995
Jazz 45	1986	Accent 1.5i GLS (Lim-4)	1995
Civic 1.3 L (33 kW)	1983	S-Coupe 1.5i LS	1992
Civic 1.3 L (52 kW)	1987	Lantra I 1.5i GLS	1993
Civic 1.5 Shuttle RT 4x	1987	Lantra I 1.6i 16V GLS	1993
Civic 1.6i Shuttle 4WD	1989	Lantra II 1.8i 16V GT	1995
Civic 1.5i 16V (Lim-3)	1991	Sonata I 2.0i GLS 16V	1993
Civic 1.5i 16V (Lim-4)	1991	Sonata I 3.0i V6 GLS	1993
Civic 1.6i 16V GL	1991	Sonata II 2.0i SOHC	1994
Civic 1.3	1995	ISUZU	
Civic 1.6 ESi	1995	Trooper FLK	1989
Civic 1.6 VTi	1995	Trooper FLK J	1989
CRX 1.6i-16 (92 kW)	1987	Trooper FLK 4	1992
CRX 1.6i-16 (91 kW)	1993	Midi 4 x 2 Kombi Land Diesel	1994
CRX 1.6i-16VT	1992	IVECO	
CRX 1.6 ESi	1994	30-8 Diesel Radst.2.80 m	1989
CRX 1.6 VTi	1994	JAGUAR	
Concerto 1.5i 16V	1993	XJ III 4.2	1986

XJ III 5.3 Sovereign	1988	Thema Turbo i.e.	1990
XJ6 3.6	1988	Thema V6 LX	1995
XJ6 3.6 Aut.	1989	Kappa 2.0 LE	1996
XJ 3.6 Aut. Sovereign	1989	Zeta 2.0 Turbo	1996
Daimler 3.6 Aut.	1989	LAND ROVER	
XJ6 3.2 (146 kW)	1994	Discovery V8i	1993
XJ6 4.0	1994	Discovery TDI S	1994
Daimler 4.0	1994	Range Rover (93 kW)	1986
XJ12 V12 6.0	1994	Range Rover Vogue EFI	1988
XJS HE Aut.	1988	Range Rover Vogue	1994
XJS V12 Aut.	1989	Range Rover SEI	1994
XJS 4.0	1996	Range Rover LSEI	1994
KIA		LEXUS	
Sephia GTX	1995	LS 400	1992
Sephia SLX	1996	MAZDA	
LANCIA		121 1.1 L	1990
Y10 Fire I.E.LX	1989	121 1.3 GLX 16V	1996
Y10 I.E	1993	323 1.3 (Lim-3)	1985
Y10 Elite	1993	323 1.3 (Lim-4)	1985
Delta 1300	1986	323 1.3 (Lim-5)	1985
Delta 1600 GT	1986	323 1.3 LX (Lim-3)	1987
Delta HF Integrale	1992	323 1.3 LX (Lim-4)	1987
Delta 1.6 IF	1996	323 1.3 LX (Lim-5)	1987
Delta 2.0 16V LS	1994	323 1.4i LX	1991
Delta 2.0 HF	1996	323 1.6i GLX (Lim-3)	1991
Prisma 1500	1987	323 1.6i 16V GLX	1994
Dedra 1.8i.e.	1993	323 F 1.9i 16V GLX	1993
Dedra 2.0i.e.	1994	323 1.8 16V GLX 4 x 4	1993
Dedra 2000 Turbo	1994	323 1.9i 16V GT	1991
Dedra Integrale	1994	323 1.8 TXS 4 x 4	1991
Dedra 2.0 16V LX	1996	323 1.6 GLX 4 x 4	1993
Dedra Integrale LS	1996	323 1.7 GLX Ds. (Lim-4)	1987
Thema IE Turbo	1987	323 1.7 GLX Ds. (Kom-5)	1989
Thema i.e.	1987	323 1.6 GLX (Kom-5)	1995
Thema 16V	1992	626 LX 1.6 (Lim-5)	1987
Thema Turbo 16V	1992	626 LX 1.6 (Cpe-2)	1985
Thema V6 LS	1995	626 2.0 LX (Lim-4, 66 kW)	1990
Thema Turbo Ds	1989	626 2.0 LX (Lim-5, 66 kW)	1990
626 2.0i GLX (Cpe-2)	1990	C 230 Kompressor	1997
626 2.0i 16V GT (Lim-5)	1990	C 280 (142 kW)	1997
626 2.0i 16V GT (Cpe-2)	1990	C 200 D (55 kW)	1995
626 2.2i 12V GLX	1990	C 220 D (70 kW)	1997
626 2.0i GLX (Lim-4)	1995	C 250 D (83 kW)	1995
626 2.5i V6	1994	C 250 Turbodiesel	1997
626 2.0i LX (Kom-5)	1989	C 230 Kombi	1997
626 2.2i 12V GLX (Kom-5)	1990	200 (70 kW)	1980
626 2.0 LX (Lim-4, 44 kW)	1990	280 E (136 kW)	1985
626 2.0 LX (Lim-5, 44 kW)	1990	230 C (Cpe-2, 80 kW)	1980
Xedos 6 2.0	1994	280 CE (Cpe-2)	1985
929 2.0	1982	200 T (Kom-5)	1985
929 2.0 LX	1987	230 TE (100 kW)	1985
929 2.0 GLX	1987	200 D (44 kW)	1985
929 3.0i GLX 6V	1991	240 D (53 kW)	1985
MX-3 1.6 16V	1994	300 D (65 kW)	1985

MX-3 1.8 V6 24V	1994	240 TD (53 kW)	1985
MX-5 1.6	1994	200 E (100 kW)	1993
MX-6 2.5 V6 24V	1995	230 E (97 kW)	1989
RX-7 1.3	1988	260 E (118 kW)	1992
E 2000 Kasten	1994	320 E (162 kW)	1993
E 2000 Kombi	1994	400 E (205 kW)	1993
MERCEDES-BENZ		280 TE (145 kW)	1993
190 E (90 kW)	1988	300 TE (132 kW)	1989
190 (75 kW)	1988	300 TE 4-MATIC	1993
190 E 1.8	1993	300 TE-24 (162 kW)	1992
190 E (87 kW)	1991	200 D (53 kW)	1989
190 E 2.3 (97 kW)	1991	250 D (66 kW)	1989
190 E 2.3 (100 kW)	1993	300 D (80 kW)	1989
190 E 2.6	1993	300 D (83 kW)	1993
190 E 2.3-16	1988	E 250 D (83 kW)	1995
190 E 2.5-16	1993	E 250 TD (66 kW)	1995
190 D (53 kW)	1988	E 300 TD (108 kW)	1995
190 D 2.5	1988	250 TD (66 kW)	1989
190 D 2.5 Turbo	1988	E 300 TD (100 kW)	1996
C 180 (90 kW)	1997	220 CE (110 kW)	1993
C 200 (100 kW)	1997	300 CE (132 kW)	1992
C 220 (110 kW)	1997	E 320 Coupe (162 kW)	1997
300 CE-24 Cabriolet	1993	MB 100 D Var.2 Radst.2.45	1991
E 320 Avantgarde	1997	MB 100D Radst.2.68 (Kom-5)	1995
280 S (115 kW)	1980		
350 SE (151 kW)	1980	207 D Radst.3.05	1989
280 SE (136 kW)	1985	310 Radst.3.05	1988
380 SE (150 kW)	1985	310 D Radst.3.05	1995
300 SEL (132 kW)	1991	MITSUBISHI	
420 SE (165 kW)	1991	Colt 1200 GL (Lim-3)	1986
300 SE 2.8	1994	Colt 1200 GL (Lim-5)	1983
300 SE (170 kW)	1994	Colt 1500 GLX	1987
400 SE (210 kW)	1992	Colt 1500 GLXi	1990
500 SEL (240 kW)	1992	Colt 1300 GLi	1995
300 SD Turbodiesel	1994	Colt 1600 GLXi	1995
S 320 (170 kW)	1996	Colt 1800 GL	1992
280 SLC (Cpe-2)	1981	Lancer 1200 GL	1986
280 SL (Cab-2)	1985	Lancer 1500 GLXi (Lim-4)	1992
300 SL (132 kW)	1989	Lancer 1500 GLXi (Lim-5)	1992
300 SL-24 (170 kW)	1993	Lancer 1800 GLX	1992
500 SL (240 kW)	1992	Lancer 1500 GLX	1989
600 SL (290 kW)	1993	Lancer 1800 GLD	1986
SL 600 (290 kW)	1995	Lancer 1600 GLXi	1995
380 SEC (150 kW)	1985	Lancer 2000 GLX	1995
500 SEC (170 kW)	1985	Tredia 1400 GLX	1984
560 SEC (205 kW)	1991	Celeste 2000 GSR	1981
500 SEC (240 kW)	1992	Cordia 1600 GSL	1985
230 GE (Sot-3, 92 kW)	1991	Space Wagon 2000 GLX	1988
230 GE (Sta-5)	1991	Space Wagon 1800 GLXi	1992
280 GE (Sta-3)	1990	Space Wagon 1800 GLXi, 4 x 4	1992
300 GD (65 kW, Sta-3)	1991	Galant 1600 GLX	1987
230 GE (93 kW, Sot-3)	1994	Galant 2000 GLSi	1992
230 GE (Sta-3)	1994	Galant 1800 GLX TD	1988
300 GE (Sot-3)	1994	Galant 1800 GLS TD	1993

300 GE (Sta-5)	1994	Galant 1800 GLSi	1994
250 GD (69 kW, Sta-3)	1992	Galant 2000 GLSi 4 x 4	1995
250 GD (69 kW, Sta-5)	1992	Galant 2500 V6-24V 4 x 4	1995
300 GD (83 kW, Sta-3)	1994	Sapporo 2000 GSR	1984
300 GD (83 kW, Sta-5)	1994	Sigma 3000 V6 12V	1995
G 350 Turbo D	1996	Sigma 3000 V6 24V	1994
Sigma 3000 V6 Wagon	1995	Bluebird 2.0 SLX (Lim-4)	1987
Starion 2000 Eci Turbo	1987	Bluebird 2.0 SLX (Lim-5)	1989
Eclipse 2000 GSi 16V	1995	Bluebird 2.0 SLX Ds.	1990
Pajero 2600	1989	Bluebird 2.0 GL Trav.	1988
Pajero 4 x 4 Wagon V6 3.0	1991	Primera 1.6 SLX	1995
Pajero 4 x 4 3000 V6 GLX Aut.	1994	Primera 2.0 GT	1995
Pajero 3000 V6 GLS	1995	Primera 2.0 SLX Trav.	1993
Pajero 2300 Turbo	1986	Primera 2.0 SLX Ds.	1994
Pajero 2500 Turbo	1989	Primera 2.0 SRi	1996
Pajero 4 x 4 2.5 TDi Metal Top	1991	Prairie 4 x 4 2.0 K GL	1989
Pajero 4 x 4 2.5 TDi Wagon	1995	Prairie 4 x 4 2.0 PRO SLX	1992
L 300 Kombi 6-Sitze	1987	Serena 2.0 SGX	1995
L 300 Kasten Diesel	1990	Laurel 2.0 DX	1983
NISSAN		Laurel 2.4 E SGL	1987
Micra 1.0 GL	1986	Laurel 2.8 D SLX	1989
Micra 1.2 LX (Lim-3)	1993	Maxima 3.0 V6	1995
Micra 1.2 LX (Lim-5)	1993	100 NX 1.6	1995
Micra 1.0 LX	1995	100 NX 1.6 Targa	1995
Micra 1.3 SLX	1995	100 NX 2.0 GTI Targa	1995
Cherry 1.3 GL (Lim-3)	1986	200 SX 1.8 16V	1994
Cherry 1.3 GL (Lim-5)	1984	280 ZX 2.8	1983
Sunny 1.5	1982	300 ZX 3.0 Targa	1987
Sunny 1.5 GL	1986	300 ZX 3.0 Turbo	1990
Sunny 1.6 SLX (Lim-3)	1989	300 ZX Twin Turbo Targa	1995
Sunny 1.6 SLX (Lim-5)	1989	Patrol 2.8 Hardtop	1988
Sunny 1.5 SLX	1989	Patrol 3.3 Diesel	1988
Sunny 1.7 SLX Ds.	1989	Patrol 3.3 Turbo D	1990
Sunny 1.7 SLX Ds. Trav.	1989	Patrol 2.8 Turbo Ds. GR	1994
Sunny 1.4 LX (Lim-3)	1993	Patrol GR 2.8 Turbo Ds.	1993
Sunny 1.6 SLX (Lim-4)	1993	Terrano I 3.0 V6 (Sta-3)	1990
Sunny 1.4 LX (Lim-5)	1993	Terrano II 2.4 SGX Hardtop	1995
Sunny 1.6 Trav. LX	1993	Terrano 2.7 TD SGX Wagon	1995
Sunny 2.0 Trav. LX D	1993	Vanette 1.5	1987
Stanza 1.6 SGL (Lim-3)	1984	Vanette Diesel Radst. 2.3	1990
Stanza 1.6 SGL (Lim-4)	1984	Urvan 2.3 Radst. 2.69	1989
Bluebird 1.8 GL	1984	OPEL	
Bluebird 2.0 GL	1986	Corsa A (Lim-3, 40 kW)	1985
Bluebird 2.0 GL Trav.	1986	Corsa A GL (Lim-3)	1990
Corsa A GL (Lim-5, 1.3 L)	1990	Kadett E Caravan LS Diesel (Kom-3)	1989
Corsa A GT	1990		
Corsa A GL (Lim-5, 1.4 L)	1990	Kadett E Caravan LS Diesel (Kom-5)	1989
Corsa A Swing	1992		
Corsa A Joy	1993	Kadett Caravan GL Diesel	1990
Corsa A GSi	1993	Astra GL (Lim-5)	1994
Corsa A GL Diesel (Lim-3)	1990	Astra GL (Lim-3, 74 kW)	1994
Corsa A GL Diesel (Lim-5)	1990	Astra GSi	1993
Corsa A TR	1985	Astral 16V GT	1994

Corsa A LS	1987	Astra GSI 16V	1994
Corsa B Eco	1997	Astra GLS 1.4i	1994
Corsa B Joy	1997	Astra CD	1994
Corsa B Sport	1994	Astra CLUB	1994
Corsa B 16V Joy	1997	Astra TD GL	1994
Corsa B 16V GSi	1994	Astra 2.0i Cabrio	1994
Corsa B Diesel Swing	1995	Astra GL (Lim-3, 52 kW)	1996
Corsa B TD GLS	1997	Astra 16V GSI	1996
Kadett C L (Lim-2)	1979	Astra D GL	1996
Kadett C L (Lim-4)	1979	Astra Caravan 16V Sport	1996
Kadett D L (Lim-3)	1984	Astra Caravan 16V CDX	1996
Kadett D L (Lim-5)	1984	Ascona B L (Lim-2)	1981
Kadett D Caravan L (Kom-3)	1984	Ascona B L (Lim-4)	1981
Kadett D Caravan L (Kom-5)	1984	Ascona C L (Lim-2)	1984
Kadett E GL (Lim-3)	1986	Ascona C L (Lim-5)	1984
Kadett E GL (Lim-5)	1986	Ascona C GT	1986
Kadett E GSi (Lim-3)	1986	Ascona C LS Diesel (Lim-2)	1986
Kadett E GSi (Lim-5)	1986	Ascona C Diesel	1984
Kadett E GLS (Lim-5)	1987	Ascona C LS Diesel (Lim-5)	1986
Kadett E GT	1990	Vectra A GL (Lim-4, 55 kW)	1993
Kadett E LS	1991	Vectra A GL (Lim-4, 85 kW)	1992
Kadett E GSi 16V	1991	Vectra A 4 x 4	1992
Kadett E LS Diesel (Lim-3)	1989	Vectra A 16V CDX	1995
Kadett E LS Diesel (Lim-5)	1989	Vectra A Turbo 4 x 4	1994
Kadett E GLS (55 kW)	1987	Vectra A GL (Lim-5, 55 kW)	1992
Kadett E GLS (74 kW)	1986	Vectra A GL (Lim-5, 85 kW)	1992
Kadett E Cabrio 2.0i GSi	1990	Vectra A 16V GT	1994
Kadett E Caravan GL (Kom-3)	1986	Vectra A V6	1995
Kadett E Caravan GL (Kom-5)	1989	Vectra A GL Diesel (Lim-4)	1991
Vectra A GL Diesel (Lim-5)	1991	Frontera 2.4i	1995
Manta B GT/E	1984	Frontera 2.8 TDI Sport	1996
Calibra A 4 x 4	1994	Campo Sports-Cab	1994
Calibra A 16V	1993	PEUGEOT	
Calibra A V6	1994	106 XR	1995
Calibra Turbo 16V 4 x 4	1994	106 XT	1995
Calibra A 2.0 16V	1996	106 XSi	1994
Rekord E (Lim-2)	1982	106 D XR (37 kW)	1994
Rekord E (Lim-4, 66 kW)	1982	106 D XR (40 kW)	1996
Rekord E (Lim-4, 74 kW)	1984	205 GL	1989
Rekord E Caravan (Kom-3)	1984	205 XL	1986
Rekord E Caravan (Kom-5)	1984	205 GTI	1989
Rekord E Caravan LS (Kom-3)	1986	205 XS	1994
Rekord E Caravan LS (Kom-5)	1986	205 1.9 GTI	1994
Rekord E Diesel	1984	205 XRD	1989
Rekord Caravan Diesel LS	1986	205 GLD	1989
Rekord Caravan Diesel GL	1986	205 D GR	1994
Omega A GL (60 kW)	1987	205 CTI	1994
Omega A GL (85 kW)	1990	305 GLD	1987
Omega A 3000	1988	305 Break GL	1985
Omega A GL	1993	305 Break GRD	1988
Omega A GLT	1994	309 XL	1989
Omega A 3000 CD 24V	1994	309 GL (GL Profil)	1989

Omega A GL Diesel	1990	309 GR	1989
Omega A GL T-Diesel	1988	309 GTI	1992
Omega A Caravan GL	1990	309 GTI 1.9 16V	1993
Omega A Caravan	1994	309 XLD	1989
Omega A Caravan Diesel GL	1988	309 GLD	1989
Senator A (Lim-4)	1981	405 GL (53 kW)	1989
Senator A C	1986	405 GRI 4 x 4	1992
Senator A TD C	1986	405 MI 16 4 x 4	1992
Senator B Business	1993	405 GL (65 kW)	1996
Senator B (Lim-4)	1990	405 GR	1995
Senator Aut. CD	1992	405 SR1x4	1994
Senator B 24V CD	1993	405 GRD	1994
Monza A (Cpe-3)	1979	405 Break GL	1996
Frontera Sport Soft-Top	1995	405 Break GLD	1992
Frontera 2.0l Sport	1995	405 Break SRDT	1996
505 Break GL	1987	Clio RN 1.9 D	1994
505 GRD	1989	Clio RL	1992
505 Turbo SRD	1987	Clio RN (Lim-3)	1991
505 Break GRD	1986	Clio RN (Lim-5)	1994
505 Break Turbo GTD	1986	Clio RSI 1.8	1994
605 SRI Automat	1995	R9 GTL	1987
605 3.0 V6 SV	1993	R11 GTD	1988
605 SRDT	1994	R11 GTL	1987
POLSKI FIAT		R18 GTL	1986
125 P (55 kW)	1978	R18 TL	1986
126 P 600	1988	R19 GTX (Lim-3)	1990
126 P 450	1983	R19 GTX (Lim-5)	1990
126 P 650 E-FL	1994	R19 16V	1992
PORSCHE		R19 GTD (Lim-3)	1991
924 (92 kW)	1985	R19 GTD (Lim-5)	1991
944 (118 kW)	1988	R19 Chamade GTX	1990
944 Turbo	1991	R19 1.4 RN	1993
968 (176 kW)	1995	R19 1.8i RT	1993
968 Cabrio	1995	R19 1.9 DT RN	1993
911 SC	1983	R19 1.7	1992
911 Carrera Targa	1989	R19 16V	1992
911 Carrera 2	1993	R19 Cabrio	1994
911 Carrera 2 Cabrio	1993	R21 TL	1989
911 Carrera 4	1993	R21 GTD	1989
911 Turbo (235 kW)	1992	R21 TXE	1992
911 Carrera	1995	R21 Nevada GTX	1988
911 Carrera 4 Cabrio	1995	R21 Nevada GTD	1989
928 (177 kW)	1982	R21 Nevada T.D.	1989
928 S4	1989	Fuego TS	1983
RENAULT		R25 TX	1988
Twingo 1.2	1996	R25 DX T-Diesel	1987
R4 GTL	1989	Safrane 2.2i RN	1996
R5 TL (Lim-3)	1984	Safrane 2.2 SI RT	1996
R5 TL (Lim-5)	1983	Safrane V6i 4 x 4 RT	1994
R5 GTL (Lim-3)	1986	Espace TSE	1988
R5 GTL (Lim-5)	1987	Espace DX T-Diesel	1991
R5 GTD (Lim-3)	1989	Espace RT	1995
R5 GTD (Lim-5)	1989	Espace RXE V6	1995
Espace Turbo D RT	1995	Ibiza 1.2 L (Lim-3)	1989

Espace 4 x 4 RT	1995	Ibiza 1.2 L (Lim-5)	1989
Rapid Diesel	1991	Ibiza 1.2 GL	1989
ROVER		Ibiza GL Diesel	1989
111 L	1993	Ibiza 1.7 D GL	1989
114 GTi	1994	Ibiza SXi	1989
213 S	1990	Ibiza Spezial	1993
216 GSI	1994	Ibiza SXi 1.5i	1993
216 GTI	1993	Ibiza CL	1994
220 GSI (Lim-3)	1996	Ibiza 2.0 GTi	1996
220 GSI (Lim-5)	1996	Ibiza 1.8i 16V GTi	1996
220 COUPE 2.0 Turbo	1996	Ibiza 1.3i CLX	1994
216 CABRIO	1996	Ibiza 1.6i GLX	1996
416 GSI	1994	Ibiza 1.9 TD GLX	1996
820 Si	1992	Malaga 1.5 GL	1989
820 Si	1996	Malaga 1.7 D GL	1987
825 Si	1988	Toledo GLX 1.8	1993
827 Sterling	1992	Toledo GT 16V	1993
827 Vitesse	1992	SKODA	
827 Si	1996	S 105 L/LS	1986
827 COUPE	1996	S 120 GLS	1990
Rover 2600 S	1985	Favorit 135 LE	1993
Rover Vanden Plas	1986	Forman LE	1993
SAAB		SUBARU	
99 GL	1984	Justy 1000 4 WD (SL)	1989
900 I	1987	Justy 1000 4 WD (GL)	1989
900 Turbo (Lim-5)	1988	Justy 1200 4 WD (Lim-3)	1991
900 Turbo (Lim-3)	1988	Justy 1200 4 WD (Lim-5)	1991
900 Turbo 16S	1992	Justy 1200 4 WD GLI (Lim-3)	1995
900 2.0i S (Lim-5)	1994	Justy 1200 4 WD GLI (Lim-5)	1995
9000 2.3-16 CS	1993	Justy 1.3 GX (Lim-5)	1996
9000 Turbo 16V	1991	Impreza 1.8 GL 4WD ABS	1997
9000 2.3 Turbo CS	1993	Impreza 1.6 GL 4WD	1997
9000 Aero Turbo	1993	Impreza 2.0 Turbo 4 WD	1997
9000 (I16) CD	1991	1800 Sedan 4WD	1990
SEAT		1800 Super Stat.	1990
Marbella GL	1989	Legacy Sedan 4WD	1991
Marbella CLX	1993	Legacy 2.0 4WD	1994
Legacy Super Stat. 4WD	1991	Corolla 1.3 XLI Compact	1992
Legacy 2.0 Turbo SST	1994	Corolla 1.4 XLI Compact (Lim-3)	1995
Legacy 2.2 Sedan	1996	Corolla 1.4 XLI Compact (Lim-5)	1995
Legacy 2.2 Super Stat.	1996	Corolla 1.8 XLD Compact (Lim-3)	1989
XT Turbo 4WD	1987	Corolla 1.8 XLD Compact (Lim-5)	1989
Libero 4WD	1993	Corolla DX	1984
SUZUKI		Corolla 1.4 XLI	1995
Alto GL (Lim-3)	1992	Corolla 1.6 GL	1989
Alto GL (Lim-5)	1992	Corolla 1.6 DX Liftback	1985
Swift 1.3 GS	1986	Corolla 1.6V GT	1987
Swift 1.0 GL (Lim-3, 37 kW)	1989	Corolla 1.4 XLI Liftback	1995
Swift 1.0 GL (Lim-5, 37 kW)	1989	Corolla 1.6 GLI Liftback	1995
Swift 1.0 GL (Lim-3, 39 kW)	1995	Corolla 1.8 XL D Liftback	1989

Swift 1.0 GL (Lim-5, 39 kW)	1995	Corolla 1300 DX	1987
Swift 1.3 GL (Lim-5)	1995	Corolla 1.3 XL	1989
Swift 1.3 GL (Lim-3)	1991	Corolla 1.3 XLI	1992
Swift 1.3 GL (Lim-4)	1995	Corolla 1.4 XLI	1995
Swift 1.6 4 x 4 GLX	1991	Corolla Tercel XLI 4 x 4	1995
Swift 1.3 (GS)	1995	Carina DX	1983
LJ 80 Softtop	1983	Carina II DX	1985
SJ 410 De Luxe	1988	Carina II Liftback DX	1985
SJ 413 Van Hochdach	1987	Carina II 2.0 GLI Liftback	1990
Samurai 1.3 EFI Cabriolet	1992	Cerina II 1.6 XLI	1989
Vitara De Luxe	1991	Carina E 2.0 GLI (Lim-4)	1995
Vitara Long Exklusiv	1995	Carina E 1.6 XLI Liftback	1995
Super Carry (Kom-4)	1992	Carina E 2.0 GTI Liftback	1994
TOYOTA		Carina 2.0 GLI (Kom-5)	1995
Starlet DL (Lim-3)	1984	Celica Liftback ST (55 kW)	1982
Starlet DL (Lim-5)	1984	Celica Liftback ST (63 kW)	1982
Starlet 1.3 S	1987	Celica GTI 6V	1985
Starlet 1.3 XLI	1995	Celica 2.0 GT	1990
Starlet 1.5 XLD (Lim-3)	1989	Celica 2.0 GTI	1994
Starlet 1.5 XLD (Lim-5)	1987	Celica Turbo 4 x 4	1991
Tercel 1.3 (Lim-3)	1985	Celica Cabrio GTI	1994
Tercel 1.3 (Lim-5)	1985		
Corolla Liftback DLX	1983		
Corolla DX	1983		
Corolla Compact 1.3 DX	1986		
Celica 1.8	1996	240 GL (114 kW)	1982
Celica 2.0 GT	1996	265 GL Diesel	1987
Camry DLX (DX)	1985	265 GL D	1987
Camry DLX (DX) LB	1985	265 GL	1982
Camry GLI 16V	1991	740 GL Diesel	1990
Camry 2.2 GL	1996	740 Turbo GLE Diesel	1989
Camry V6 GX	1996	740 Turbo GL Diesel	1990
Camry 2.2 GL Sportw.	1996	760 TD GLE INT	1990
Camry XL Turbo D (Lim-4)	1989	760 GLE Aut. (Lim-4)	1990
Camry XL Turbo D (Kom-5)	1989	760 GLE Aut. (Kom-5)	1990
MR 2 (91 kW)	1987	850 GLT	1994
MR 2 T-Bar GTI	1994	850 T-5	1996
Supra 3.0 Turbo	1989	850 GLE	1994
RAV 4 2.0 (Sta-3)	1996	940 GL	1993
RAV 4 2.0 (Sta-5)	1996	940 GLT 16V	1991
Land Cruiser Hardtop TD	1990	960 3.0 24V	1993
Land Cruiser St. Wagon Diesel	1987	960 2.5 24V	1996
Land Cruiser HJ 61 Diesel	1990	960 3.0 24V Aut.	1996
4-Runner (Sta-5)	1993	VW	
Lite-Ace (Kom-4)	1983	Kdfer 1303	1979
Hiace 1600	1983	Polo C	1987
Hiace 2.4 Diesel	1995	Polo CL Diesel (33 kW)	1990
VOLVO		Polo CL	1994
340 DL Diesel (Lim-5)	1989	Polo GT	1994
340 DL (Lim-4)	1987	Polo G 40	1994
340 DL (Lim-5)	1987	Polo CL Diesel (35 kW)	1994
340 DL Diesel (Lim-4)	1988	Polo 55 Servo	1995
340 DL Diesel (Lim-3)	1989	Derby C	1983

340 GL	1989	Golf LS (Lim-3)	1981
360 INJ.GL	1989	Golf CL Diesel (Lim-3)	1983
440 GL	1989	Golf CL TD (Lim-3)	1983
440 2.0i	1996	Golf LS (Lim-5)	1981
460 GLE	1992	Golf CL Diesel (Lim-5)	1983
460 Turbo	1993	Golf CL TD (Lim-5)	1983
460 1.8i	1993	Golf GL Cabrio	1988
480 ES	1992	Golf II CL (Lim-3)	1988
242 GL	1982	Golf II CL (Lim-5, 88 kW)	1988
240 GL (82 kW)	1982	Golf II GL Diesel (Lim-3)	1991
Golf II GL TD (Lim-3)	1991	Passat GL Diesel (Lim-3)	1988
Golf II GL Diesel (Lim-5)	1991	Passat GL Diesel (Lim-5)	1988
Golf II GL TD (Lim-5)	1991	Passat Variant CL Diesel	1988
Golf II GTI (Lim-3)	1991	Passat Variant GL TD	1988
Golf II GT	1991	Passat GL TD	1991
Golf II GTI (Lim-5)	1991	Passat Variant CL	1991
Golf II CL (Lim-5, 40 kW)	1991	Passat Variant GL (66 kW)	1993
Golf GTI 16V	1991	Passat Variant GL 1.8	1990
Golf CL Syncro	1991	Passat GL 2.0	1993
Jetta C	1984	Passat Syncro G 60 GT	1993
Jetta CL (Lim-4, 44 kW)	1984	Passat Variant Syncro CL	1993
Jetta CL (Lim-2)	1988	Passat GL VR6	1994
Jetta CL Diesel (Lim-2)	1991	Passat CL TD (Lim-4)	1994
Jetta CL TD	1991	Passat CL 1.8	1996
Jetta CL (Lim-4, 40 kW)	1988	Passat 16V GT	1996
Jetta CL Diesel (Lim-4)	1991	Passat TDI GL	1996
Jetta TD	1988	Passat Variant GL (85 kW)	1996
Jetta GTD	1991	Passat Variant Syncro GT	1996
Vento GL 1.8	1995	Passat Variant VR6 Exclusive	1996
Vento GT	1995	Passat Variant CL TD (55 kW)	1996
Scirocco GL (63 kW)	1981	Caddy Diesel	1992
Scirocco GL (65 kW)	1984	Typ 2 Kombi (37 kW)	1982
Scirocco GT	1988	Typ 2 Kombi (51 kW)	1982
Scirocco GTI	1984	Typ 2 Diesel Kombi	1991
Corrado G60	1992	T4 Caravelle	1995
Corrado VR6	1995	T4 Diesel Caravelle	1996
Passat C	1983	LT 28 Kombi	1982
Passat Variant C (40 kW)	1983	LT 28 Diesel Kombi	1989
Passat Variant C (55 kW)	1983	LT 28 TD Kombi Hochdach	1992
Passat CL Diesel (Lim-5)	1985	WARTBURG	
Passat CL TD (Lim-5)	1988	353 L	1989
Passat CL Diesel (Lim-3)	1984	1.3 Kombi	1991
Passat CL TD (Lim-3)	1988	YUGO	
Passat Variant CL TD (51 kW)	1985	Florida 1.3 EFI	1990

Приложение 15

ЗАЯВЛЕНИЕ  
НА ОЦЕНКУ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(наименование оценщика: юридического лица или

индивидуального предпринимателя)  
от \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество заказчика - физического лица или  
наименование заказчика - юридического лица)

Прошу провести оценку транспортного средства:  
Тип \_\_\_\_\_ Марка, модель \_\_\_\_\_  
Категория (ABCD, прицеп) \_\_\_\_\_ Регистрационный N \_\_\_\_\_  
Идентификационный номер (VIN): \_\_\_\_\_  
Двигатель: модель \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
Шасси (рама) N \_\_\_\_\_ Кузов (коляска) N \_\_\_\_\_  
Цвет: \_\_\_\_\_ Дата выпуска \_\_\_\_\_  
Пробег (км): \_\_\_\_\_  
Паспорт транспортного средства: серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_

Адрес владельца \_\_\_\_\_  
Цель оценки: \_\_\_\_\_

Прилагаю документы (в зависимости от цели оценки):  
1. Паспорт транспортного средства.  
2. Свидетельство о регистрации транспортного средства.  
3. Документ, подтверждающий право владения (распоряжения,  
пользования) транспортным средством.  
4. \_\_\_\_\_  
5. \_\_\_\_\_  
Прочие сведения \_\_\_\_\_

Реквизиты заказчика: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_ г. Подпись заказчика

Приложение 16

ДОГОВОР N \_\_\_\_  
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

\_\_\_\_\_ г.  
(название населенного пункта)

\_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица или индивидуального  
предпринимателя)

именуемый в дальнейшем "Оценщик", в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

\_\_\_\_\_  
юридического лица)  
действующего на основании устава организации (документов,  
подтверждающих государственную регистрацию индивидуального  
предпринимателя), с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(юридическое или физическое лицо)  
именуемый в дальнейшем "Заказчик", действующий на основании \_\_\_\_\_  
с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Заказчик поручает, а Оценщик принимает на себя  
обязательства по оценке транспортного средства:

Тип \_\_\_\_\_  
Марка, модель \_\_\_\_\_  
Категория (ABCD, прицеп) \_\_\_\_\_ Регистрационный N \_\_\_\_\_  
Идентификационный номер (VIN): \_\_\_\_\_  
Двигатель: модель \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
Шасси (рама) N \_\_\_\_\_ Кузов (коляска) N \_\_\_\_\_

Цвет: \_\_\_\_\_ Дата выпуска \_\_\_\_\_  
Паспорт транспортного средства: серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_  
Адрес владельца \_\_\_\_\_

1.2. Цель оценки \_\_\_\_\_

1.3. Дата, на которую определяется стоимость транспортного средства (дата оценки) \_\_\_\_\_

1.4. Место оценки \_\_\_\_\_

1.5. Основание для заключения договора \_\_\_\_\_

## 2. Права и обязанности Заказчика

2.1. Заказчик имеет право:

2.1.1. Получать от Оценщика всю необходимую информацию о используемом стандарте оценки, методическом и информационном обеспечении работ по оценке транспортного средства.

2.1.2. Знакомиться с промежуточными и предварительными результатами работ по оценке транспортного средства.

2.2. Заказчик принимает на себя следующие обязанности:

2.2.1. Предоставить Оценщику паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, документ, подтверждающий право владения (распоряжения, пользования) транспортным средством, данные о балансовой стоимости транспортного средства (для юридических лиц).

2.2.2. Предоставить Оценщику по его запросу безвозмездно и своевременно всю имеющуюся у него информацию, в том числе документально подтвержденную, которая может иметь значение для оценки транспортного средства (документ о временном снятии с учета или окончательном изъятии из эксплуатации, справки о предыдущих авариях, а также информация о скрытых дефектах, об отклонении фактического пробега от данных спидометра, о ранее проводившихся оценках транспортного средства и т.д.).

2.2.3. Оплатить работу Оценщика в соответствии с условиями настоящего договора.

## 3. Права и обязанности Оценщика

3.1. Оценщик имеет право:

3.1.1. Применять самостоятельно методы оценки транспортных средств в соответствии со стандартами оценки и действующими методиками.

3.1.2. Требовать от Заказчика при проведении обязательной оценки транспортного средства обеспечения доступа в полном объеме к документации, необходимой для осуществления этой оценки.

3.1.3. Получать от Заказчика разъяснения и дополнительные сведения, необходимые для осуществления оценки транспортного средства.

3.1.4. Привлекать на договорной основе к участию в проведении оценки транспортного средства других оценщиков или экспертов по оценке.

3.2. Оценщик принимает на себя следующие обязанности:

3.2.1. Провести оценку транспортного средства в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, стандартов оценки, действующей нормативной и методической документации.

3.2.2. Составить отчет об оценке транспортного средства. Обеспечить при составлении отчета независимость, объективность и доказательность результатов оценки. Указать в отчете об оценке следующие сведения о себе:

3.2.2.1. О страховании гражданской ответственности с указанием порядкового номера страхового полиса, полного наименования страховой компании, почтового и юридического адреса, телефонов, факсов и других средств связи, банковских и налоговых реквизитов, величины страховой суммы, срока страхования, территории страхования и условий страхования.

3.2.2.2. О наличии у экспертов по оценке документов, подтверждающих получение профессиональных знаний в области оценки транспортных средств.

3.2.2.3. О наличии сертификата с указанием номера и даты выдачи сертификата, видов сертифицированных услуг, органа по сертификации, выдавшего указанный сертификат, срока действия сертификата (при оказании сертифицированной услуги).

3.2.2.4. О членстве в саморегулируемой организации (профессиональном общественном объединении оценщиков или некоммерческой организации оценщиков).

3.2.2.5. О выданной лицензии на проведение оценки транспортных средств (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

3.2.3. Передать отчет Заказчику в одном экземпляре в срок не более \_\_\_\_\_ календарных дней с даты внесения авансового платежа по договору.

3.2.4. Обеспечить сохранность документов, получаемых от Заказчика и третьих лиц в ходе проведения работ по оценке.

3.2.5. Хранить копии отчета об оценке в течение трех лет.

3.2.6. Предоставлять Заказчику информацию о требованиях законодательства Российской Федерации об оценочной деятельности, об уставе и кодексе этики соответствующей саморегулируемой организации, на членство в которой ссылается Оценщик в своем отчете.

3.2.7. Не разглашать конфиденциальную информацию, полученную от Заказчика в ходе проведения оценки транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.2.8. Сообщить Заказчику о невозможности своего участия в проведении оценки транспортного средства вследствие возникновения обстоятельств, препятствующих проведению объективной оценки транспортного средства.

## 4. Дополнительные условия

4.1. В случае проведения работ по оценке транспортного средства с инструментальной проверкой технического состояния или (и) с проверкой функциональных характеристик транспортного средства на ходу (в дорожных условиях) ответственность за повреждение транспортного средства несет лицо, осуществляющее вождение транспортного средства.

4.2. Заказчик имеет право на бесплатное устранение выявленных недостатков. Если в течение установленного срока недостатки не устраняются, или их невозможно устранить в указанные сроки, или само устранение оказывается невозможным, Заказчик может потребовать расторжения договора или снижения цены за проведение оценки.

4.3. Заказчик в случае нарушения своих прав как потребителя услуг по оценке транспортного средства может обратиться:

- к страховщику гражданской ответственности Оценщика;
- в орган по сертификации, выдавший сертификат на оказываемые услуги (если услуги сертифицированы);
- в саморегулируемую организацию, если Оценщик является членом указанной организации;
- в лицензирующий орган (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).

При несогласии с результатами оценки транспортного средства Заказчик должен письменно уведомить Оценщика и вернуть ему отчет об оценке.

4.4. Предварительное или какое-либо иное сообщение Оценщиком промежуточных результатов оценки транспортного средства не имеет юридической силы и не дает права Заказчику ссылаться на них официально.

4.5. Оказание услуг Заказчику по сопровождению и защите отчета по оценке транспортного средства в судах общей юрисдикции, арбитражных судах, в нотариате, органах государственной власти и управления, а также в других организациях осуществляется Оценщиком на основе дополнительного соглашения к настоящему договору.

4.6. Споры по данному договору разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### 5. Стоимость работ, сроки и порядок расчетов

5.1. Общая стоимость работ по настоящему договору составляет \_\_\_\_\_ рублей.

5.2. Заказчик после заключения договора вносит авансовый платеж в размере \_\_\_\_\_ рублей.

5.3. В случае, если отчет об оценке не будет востребован Заказчиком в течение 10 рабочих дней после срока представления Оценщиком указанного отчета, установленного в п. 3.2.3, сумма авансового платежа засчитывается как оплата произведенных работ.

#### 6. Ответственность сторон

6.1. Оценщик несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.2. В случае невыполнения условий п. 3.2.3 настоящего договора Оценщик уплачивает штраф в размере 0,5% от договорной цены за каждый день просрочки.

#### 7. Срок действия договора, условия его изменения и расторжения

7.1. Срок действия: начало \_\_\_\_\_ окончание \_\_\_\_\_

7.2. Изменение договора производится по соглашению сторон.

7.3. Договор может быть расторгнут по инициативе Оценщика при невозможности его участия в проведении оценки транспортного средства вследствие возникновения обстоятельств, препятствующих проведению объективной оценки транспортного средства.

#### 8. Юридические и платежные реквизиты сторон

8.1. Заказчик: \_\_\_\_\_

8.2. Оценщик: \_\_\_\_\_

Приложения: \_\_\_\_\_

Оценщик \_\_\_\_\_ Заказчик \_\_\_\_\_

Приложение 17

\_\_\_\_\_  
(наименование Оценщика)

Почтовый адрес \_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_

АКТ  
ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата проверки \_\_\_\_ г. Время проверки \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин.  
Место проверки \_\_\_\_\_

Параметры транспортного средства:

Тип \_\_\_\_\_  
Марка, модель \_\_\_\_\_  
Категория (ABCD, прицеп) \_\_\_\_\_ Регистрационный N \_\_\_\_\_  
Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_  
Двигатель: модель N \_\_\_\_\_  
Шасси (рама) N \_\_\_\_\_ Кузов (коляска) N \_\_\_\_\_  
Цвет \_\_\_\_\_ Дата выпуска \_\_\_\_\_  
Паспорт транспортного средства: серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
Владелец \_\_\_\_\_

Адрес владельца \_\_\_\_\_

При проверке установлено:

1. Идентификационные номера двигателя, шасси и кузова, регистрационный знак, цвет соответствуют (не соответствуют) записям в регистрационных документах на транспортное средство \_\_\_\_\_

2. Показание спидометра \_\_\_\_\_ тыс. км

3. Заменены следующие агрегаты (узлы, системы, механизмы, шины и аккумуляторы) базовой комплектации (с указанием даты их замены) \_\_\_\_\_

4. Отсутствуют следующие агрегаты (узлы, системы, элементы) базовой комплектации \_\_\_\_\_

5. Проведено переоборудование с заменой базовых агрегатов (указываются замененные базовые агрегаты, узлы, системы, механизмы, установленное вместо них оборудование и дата замены) \_\_\_\_\_

6. Дополнительно установленное оборудование (с указанием даты установки) \_\_\_\_\_

7. Эксплуатационные дефекты \_\_\_\_\_

8. Результаты проверки технического состояния с использованием средств технического диагностирования \_\_\_\_\_

9. Результаты проверки работоспособности транспортного средства, агрегатов, систем и приборов \_\_\_\_\_

Заключение эксперта по оценке

Приложение: диагностическая карта

Эксперт по оценке (        )  
Заказчик (        )  
Другие заинтересованные лица (        )

Приложение 18

ОТЧЕТ  
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(наименование Оценщика)

М.П. \_\_\_\_\_ "Утверждаю"  
Руководитель Оценщика -  
юридического лица  
(индивидуальный предприниматель)  
" " \_\_\_\_\_ г.

ОТЧЕТ N \_\_\_\_\_  
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Основание для проведения оценки \_\_\_\_\_
2. Цели и задачи проведения оценки \_\_\_\_\_
3. Объект оценки - транспортное средство:  
Тип \_\_\_\_\_  
Марка, модель \_\_\_\_\_  
Категория (ABCD, прицеп) \_\_\_\_\_ Регистрационный N \_\_\_\_\_  
Идентификационный номер (VIN): \_\_\_\_\_  
Двигатель: модель N \_\_\_\_\_  
Шасси (рама) N \_\_\_\_\_ Кузов (коляска) N \_\_\_\_\_  
Цвет: \_\_\_\_\_ Дата выпуска \_\_\_\_\_  
Паспорт транспортного средства: серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
Особые отметки \_\_\_\_\_  
Описание технического состояния транспортного средства  
приведено в Приложении 1 (акт проверки технического состояния  
транспортного средства).
4. Владелец \_\_\_\_\_  
Адрес владельца \_\_\_\_\_
5. Дата, на которую проводится оценка \_\_\_\_\_
6. Место оценки \_\_\_\_\_
7. Балансовая стоимость транспортного средства (для  
транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу) \_\_\_\_\_  
тыс. руб.
8. При проведении оценки используются следующие документы:
  - 8.1. Стандарты оценки транспортных средств \_\_\_\_\_
  - 8.2. Методические и нормативно - технические документы \_\_\_\_\_
  - 8.3. Информационное обеспечение (с указанием источников  
получения информации) \_\_\_\_\_
- Обоснование использования указанных материалов при проведении  
оценки данного транспортного средства \_\_\_\_\_
9. Фактический пробег с начала эксплуатации (указать: по  
спидометру или рассчитан) \_\_\_\_\_ тыс. км  
Расчет пробега с начала эксплуатации: \_\_\_\_\_
10. Расчет остаточной стоимости транспортного средства.  
баз  
10.1. Расчет остаточной стоимости С неразукомплектованного  
ост  
транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не  
производились замена агрегатов и переоборудование, а также  
отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты.
  - 10.1.1. Выборка значений стоимостей транспортного средства  
модели \_\_\_\_\_ с возрастом \_\_\_\_\_ лет и пробегом с начала  
эксплуатации \_\_\_\_\_ тыс. км в границах товарного рынка  
транспортных средств \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_  
(регион)
  - 10.1.2. Выборка значений стоимостей нового транспортного  
средства модели \_\_\_\_\_ в границах товарного рынка  
транспортных средств \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_  
(регион)
- Источники информации: \_\_\_\_\_  
баз  
Рассчитанное значение С \_\_\_\_\_ тыс. руб.  
ост  
Коэффициент вариации \_\_\_\_\_. Выборка (однородна, неоднородна) \_\_\_\_.
- 10.1.2. Выборка значений стоимостей нового транспортного  
средства модели \_\_\_\_\_ в границах товарного рынка  
транспортных средств \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_  
(регион)
- Источники информации: \_\_\_\_\_  
Значение стоимости нового транспортного средства С \_\_\_\_\_  
о  
тыс. руб.

Коэффициент вариации \_\_. Выборка (однородна, неоднородна) \_\_\_\_.

Расчет С другими методами: \_\_\_\_\_

Расчет физического износа транспортного средства И на дату оценки  $\Phi$  \_\_\_\_\_

Физический износ транспортного средства на дату оценки И  $\Phi$  \_\_\_\_%.

Расчитанное значение С  $\frac{баз}{ост}$  \_\_\_\_\_ тыс. руб.

10.2. Расчет составляющей остаточной стоимости, учитывающей замены агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации на аналогичные, проводится в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

N	Агрегаты базовой комплектации, установленные взамен аналогичных	Стоимость в новом состоянии С <sub>i</sub> , тыс. руб.	Физический износ И <sub>i</sub> , %

Расчетное значение составляющей остаточной стоимости, учитывающей замену агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации на аналогичные, \_\_\_\_\_ тыс. руб.

10.3. Расчет составляющей, учитывающей разукomплектацию транспортного средства (кроме замен при переоборудовании), проводится в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

N	Агрегаты (элементы) базовой комплектации, отсутствующие на транспортном средстве в результате его разукomплектации	Стоимость в новом состоянии С <sub>л</sub> , тыс. руб.	Затраты на установку З <sub>л</sub> , тыс. руб.

Расчетное значение составляющей, учитывающей разукomплектацию транспортного средства (кроме замен при переоборудовании), \_\_\_\_\_ тыс. руб.

10.4. Расчет составляющей, учитывающей установку дополнительного оборудования взамен агрегатов базовой комплектации при переоборудовании транспортного средства, проводится в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

N	Замененные базовые агрегаты		Оборудование, установленное взамен базовых агрегатов			Затраты на переоборудование пер <sub>t</sub> , тыс. руб.
	наименование	стоимость в новом состоянии аз <sub>t</sub> , тыс. руб.	наименование	стоимость в новом состоянии С <sub>t</sub> , тыс. руб.	физический износ И <sub>t</sub> , %	

Расчетное значение составляющей, учитывающей установку дополнительного оборудования взамен агрегатов базовой комплектации при переоборудовании транспортного средства, \_\_\_\_\_ тыс. руб.

10.5. Расчет морального износа транспортного средства на дату оценки.

Значение фактора морального износа, учитывающего снятие транспортного средства с производства, равно И<sub>M1</sub> = \_\_\_\_\_ %.

Значение фактора морального износа, учитывающего прекращение

выпуска запасных частей к транспортному средству, равно  $I = \underline{\hspace{2cm}}$  %.

M2

Значение фактора морального износа, учитывающего попадание ранее транспортного средства в дорожно - транспортное происшествие, равно  $I = \underline{\hspace{2cm}}$  %.

M3

Значение фактора морального износа, учитывающего количество владельцев транспортного средства, равно  $I = \underline{\hspace{2cm}}$  %.

M4

Моральный износ  $I$  транспортного средства на дату оценки  $\underline{\hspace{2cm}}$  %.

M

10.6. Расчет составляющей, учитывающей переоборудование транспортного средства путем установки дополнительного оборудования без замены агрегатов базовой комплектации, на дату оценки проводится в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

N	Дополнительно установленное оборудование		
	наименование	стоимость в новом состоянии, включая затраты на установку доп С, тыс. руб. j	физический доп износ I, % j

Расчетное значение составляющей, учитывающей переоборудование транспортного средства путем установки дополнительного оборудования без замены агрегатов базовой комплектации на дату оценки,  $\underline{\hspace{2cm}}$  тыс. руб.

10.7. Расчет стоимости  $C$  устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов на дату оценки проводится следующим образом.

Стоимость работ по ремонту рассчитывается в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5

N	Работы по ремонту			
	наименование	трудоемкость, нормочас	стоимость 1 нормочаса, руб.	стоимость работ, руб.

Стоимость работ по ремонту  $\underline{\hspace{2cm}}$  тыс. руб.

Стоимость запасных частей рассчитывается в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

N	Запасные части			
	наименование	количество, ед.	стоимость 1 ед., руб.	стоимость, руб.

Стоимость запасных частей  $\underline{\hspace{2cm}}$  тыс. руб.

Стоимость материалов рассчитывается в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

N	Материалы	
	наименование	стоимость, руб.

Стоимость материалов  $\underline{\hspace{2cm}}$  тыс. руб.

Стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортного средства  $\underline{\hspace{2cm}}$  тыс. руб.

Результаты расчета стоимости устранения эксплуатационных дефектов, отказов и неисправностей транспортного средства

действительны для условий товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств \_\_\_\_\_

(указываются границы товарных рынков)

10.8. Утилизационная стоимость \_\_\_\_\_ тыс. руб.

10.9. Остаточная стоимость транспортного средства на дату оценки \_\_\_\_\_ тыс. руб.

(прописью)

11. Отчет составлен с учетом следующих допущений и ограничений

Эксперт по оценке \_\_\_\_\_

( )

"\_\_" \_\_\_\_\_ г.

Приложения к отчету:

1. Акт проверки технического состояния транспортного средства (с диагностической картой).
2. Копия документа об образовании эксперта (экспертов) по оценке, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценки транспортных средств.
3. Копия страхового полиса о страховании гражданской ответственности Оценщика.
4. Копия лицензии (в случае, если на дату составления отчета законодательством Российской Федерации введено лицензирование оценочной деятельности и установлен порядок ее лицензирования).
5. Копия сертификата по сертификации оказываемой услуги (приводится в том случае, если оказываемая Оценщиком услуга сертифицирована).
6. Копии документов, подтверждающих членство Оценщика в саморегулируемой организации (приводится в том случае, если Оценщик является членом саморегулируемой организации - профессионального общественного объединения оценщиков или некоммерческой организации оценщиков).

Приложение 19

**ПРИМЕР  
СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА  
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
(данные условные)**

Открытое акционерное общество "Автоэксперт"  
123321, Москва, ул. Новая, д. 10, тел. 123-45-67

"Утверждаю"

Генеральный директор ОАО "Автоэксперт"

М.П.

Иванов И.И.

15 января 1999 г.

**ОТЧЕТ N 1  
ОБ ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Основание для проведения оценки: договор о проведении оценки транспортного средства от 4 января 1999 г. N 1 с Заказчиком - Обществом с ограниченной ответственностью "РОСТО".

2. Цели и задачи проведения оценки: оценка остаточной стоимости транспортного средства для целей продажи.

3. Объект оценки - транспортное средство:

Тип - легковой автомобиль

Марка, модель - MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8

Категория (ABCD, прицеп): В                      Регистрационный N: М 111 ММ77

Идентификационный номер (VIN): WDB1240301A000100

Двигатель: модель 104                              N 123

Шасси (рама) N -                                  Кузов N 000100

Цвет: зеленый                                      Дата выпуска: январь 1993 года

Паспорт транспортного средства: серия 77AA N 1234567

Особые отметки: автомобиль был ввезен из Германии в Российскую Федерацию, растаможен, зарегистрирован в ГАИ и поставлен на баланс ООО "РОСТО" в январе 1996 года. Общее количество владельцев автомобиля - 2 (один в Германии - в соответствии с немецким техническим паспортом, один в России - в соответствии с паспортом транспортного средства).

4. Владелец транспортного средства: ООО "РОСТО".

Адрес владельца: 123456, г. Москва, Московская ул., д. 1.

5. Дата, на которую проводится оценка: 12 января 1999 года.

6. Место оценки: г. Москва

7. Балансовая стоимость транспортного средства: 125 тыс. руб.

8. При проведении оценки используются следующие документы:

8.1. Стандарты оценки транспортных средств: -

8.2. Методические и нормативно - технические документы: "Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98". Утверждена Минтрансом РФ 10 декабря 1998 г.

8.3. Информационное обеспечение: справочник SUPERSCHWACKE (EUROTAX), справочник КАЛЬКУЛЯЦИЯ (EUROTAX).

9. Расчет пробега с начала эксплуатации:

Автомобиль первые 3 года эксплуатировался в Германии, последующие 3 года - в Российской Федерации. В соответствии со справочником SUPERSCHWACKE (EUROTAX) автомобиль MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8 относится к категории 5.4. Фактический пробег с начала эксплуатации рассчитывается по формуле (13) в соответствии с данными таблицы П6.2 и таблицы П6.3 "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98" следующим образом:

$$L_{\phi} = \sum_{i=1}^3 L_i^{згр} + \sum_{i=4}^6 L_i^{рф} =$$

$$= (25,35 + 22,5 + 21,05) + (14 + 14 + 13) = 109,9 \text{ тыс. км.}$$

Фактический пробег с начала эксплуатации (определен расчетным путем): 109,9 тыс. км.

10. Расчет остаточной стоимости транспортного средства.

10.1. Расчет остаточной стоимости  $C_{ост}$  неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты.

Расчет  $C_{ост}$  проводится рыночным методом. По данным газет, журналов и других печатных изданий с информацией о стоимости подержанных импортных легковых автомобилей, а также по данным комиссионных магазинов, получена выборка следующих значений стоимости легкового автомобиля модели MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8 с возрастом 6 лет и пробегом с начала эксплуатации порядка 110 тыс. км в границах вторичного рынка транспортных средств Московского региона: 17000 \$, 16500 \$, 20000 \$, 17000 \$, 16500 \$, 18000 \$, 18200 \$, 17500 \$.

Расчитанное значение  $C_{ост}$  = 17587,5 \$.

Курс доллара на 10 января 1999 года, установленный Центральным банком Российской Федерации, составляет 22 рубля за 1 доллар США. Рассчитанное значение  $C_{ост}$  = 386925 руб.

Коэффициент вариации равен 0,065. Выборка однородна.

10.2. Расчет физического износа транспортного средства  $I_{\phi}$  на дату оценки проводится по формуле (20) "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98". В соответствии с таблицей 2 указанной методики рассчитывается значение ОМЕГА для легковых автомобилей европейского производства:

$$ОМЕГА = 0,05 \times 6 + 0,0025 \times 109,9 = 0,30 + 0,275 = 0,575.$$

По формуле (20) или по таблице Приложения 9 "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98" определяем, что при ОМЕГА = 0,575 физический износ равен 43,7%. Физический износ транспортного средства на дату оценки  $I_{\phi}$  = 43,7%.

10.3. Расчет составляющей остаточной стоимости, учитывающей замены агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации на аналогичные.

10.3.1. Расчет на дату оценки физического износа шин, аккумулятора и глушителя, установленных при замене аналогичных узлов и элементов.

Так как повреждения и дефекты шин отсутствуют, физический износ шин рассчитывается по формуле:

$$I_{ш} = \frac{H - H_{а}}{H} \times 100\% + \Delta I_{ш}.$$

н доп

Физический износ шин, установленных на автомобиле, равен:

$$I_{ш} = \frac{a_{12} - 8}{12 - 1,6} \times 100\% + (7 \times 3 - 9) = 50,5\%$$

Физический износ шины запасного колеса равен:

$$I_2 = \frac{a_{12} - 12}{12 - 1,6} \times 100\% + (7 \times 3 - 9) = 12\%$$

Физический износ аккумуляторной батареи равен:

$$I = \frac{a_2}{3 \cdot 4} \times 100\% = 50\%$$

Расчет физического износа глушителя на дату оценки проводится по формуле (20) "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98". В соответствии с таблицей 2 указанной методики рассчитывается значение ОМЕГА для легковых автомобилей европейского производства:

$$\text{ОМЕГА} = 0,05 \times 3 + 0,0025 \times 41 = 0,15 + 0,103 = 0,253.$$

По формуле (20) или по таблице Приложения 9 "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98" определяем, что при ОМЕГА = 0,253

физический износ глушителя равен 22,4%. Таким образом,  $I = \frac{a}{4} = 22,4\%$ .

10.3.2. Значения стоимости в новом состоянии и физического износа узлов (элементов) базовой комплектации, установленных взамен аналогичных, приведены в таблице 1.

Таблица 1

N	Агрегаты базовой комплектации, установленные взамен аналогичных	Стоимость в новом состоянии С <sub>i</sub> , тыс. руб.	Физический износ I <sub>i</sub> , %
1	Шины, установленные на автомобиле (4 шт.)	14,0 (3,5 x 4)	47,1
2	Шина на запасном колесе	3,5	12,0
3	Аккумулятор	1,1	50,0
4	Глушитель (основной и дополнительный)	10,8	22,4

Расчетное значение составляющей остаточной стоимости, учитывающей замену агрегатов (узлов, систем, оборудования) базовой комплектации на аналогичные, равно:

$$14 \times \frac{43,7 - 47,1}{100} + 3,5 \times \frac{43,7 - 12}{100} + 10,8 \times \frac{43,7 - 22,4}{100} = -0,952 + 1,11 + 2,3 = 2,458 \text{ тыс. руб.}$$

10.4. Расчет составляющей, учитывающей разукрепление транспортного средства (кроме замен при переоборудовании), проводится в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

N	Агрегаты (элементы) базовой комплектации, отсутствующие на транспортном средстве	Стоимость в новом состоянии С <sub>н</sub>	Затраты на установку З <sub>уст</sub>
---	--	--	---------------------------------------

	в результате его разукомплектации	1 тыс. руб.	1 тыс. руб.
1	Фирменная эмблема	0,6	0,2
2	Щетка стеклоочистителя	2,0	0,2
3	Бампер задний	14,0	1,8

Расчетное значение составляющей, учитывающей разуюкомплектацию транспортного средства (кроме замен при переоборудовании), равно:

$$0,6 \times \left(1 - \frac{43,7}{100}\right) + 0,2 + 2 \times \left(1 - \frac{43,7}{100}\right) + 0,2 + 14 \times \left(1 - \frac{43,7}{100}\right) + 1,8 = 11,546 \text{ тыс. руб.}$$

#### 10.5. Расчет морального износа транспортного средства на дату оценки.

По данным "Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98" выпуск легкового автомобиля MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8 прекращен в 1994 году. Так как на дату оценки после снятия автомобиля с производства прошло менее 10 лет, то расчет значения первого фактора морального износа, учитывающего на дату оценки снятие транспортного средства с производства, проводится по формуле:

$$I_{M1} = 2 \times T_{сн} \% = 2 \times 4 = 8\%.$$

Фактор морального износа, учитывающий прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству, равен  $I_{M2} = 0\%$ , так как

по данным справочника КАЛЬКУЛЯЦИЯ (EUROTAX) выпуск запасных частей к автомобилю MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8 продолжается. Указанные запасные части можно приобрести в Московском регионе. Фактор морального износа, учитывающий попадание ранее транспортного средства в дорожно - транспортное происшествие (указано в заявлении заказчика), равен  $I_{M3} = 5\%$ . Фактор морального износа,

учитывающий количество владельцев,  $I_{M4} = 0\%$ , так как общее число владельцев оцениваемого автомобиля менее 4.

Моральный износ транспортного средства на дату оценки  $I_M = 13\%$ .

10.6. Расчет составляющей, учитывающей переоборудование транспортного средства путем установки дополнительного оборудования без замены агрегатов базовой комплектации на дату оценки, проводится в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

N	Дополнительно установленное оборудование		
	наименование	стоимость в новом состоянии, включая затраты на установку доп С <sub>j</sub> , тыс. руб.	физический доп износ I <sub>j</sub> , %
1	Автотелефон (включая антенну и оборудование для установки)	18,0	30,0
2	Минихолодильник в багажнике	9,6	30,0

Расчетное значение составляющей, учитывающей переоборудование транспортного средства путем установки дополнительного оборудования без замены агрегатов базовой комплектации на дату оценки, равно:

$$18 \times \left(1 - \frac{30}{100}\right) + 9,6 \times \left(1 - \frac{30}{100}\right) = 19,320 \text{ тыс. руб.}$$

10.7. Расчет стоимости С устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов на дату оценки проводится следующим образом.

Стоимость работ по ремонту рассчитывается в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

N	Работы по ремонту			
	наименование	трудоемкость, нормочас	стоимость 1 нормочаса, руб.	стоимость работ, руб.
1	Окраска капота	2,6	1000	2600
2	Регулировка крепления двери	0,3	1000	300
3	Замена тормозных шлангов	1,5	1000	1500
4	Замена фары	0,7	1000	700

Стоимость работ по ремонту равна 5100 руб.

Стоимость запасных частей рассчитывается в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5

N	Запасные части			
	наименование	количество, ед.	стоимость 1 ед., руб.	стоимость, руб.
1	Фара	1	3800	3800
2	Тормозные шланги	4	400	1600

Стоимость запасных частей равна 5400 руб.

Стоимость материалов рассчитывается в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

N	Материалы	
	наименование	стоимость, руб.
1	Тормозная жидкость	260
2	Окрасочные материалы	4000

Стоимость материалов - 4260 руб.

Стоимость устранения эксплуатационных отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортного средства равна 14760 руб.

Результаты расчета стоимости устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов транспортного средства действительны для условий товарных рынков транспортных средств, запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств в границах Московского региона (Москва и Московская область).

10.8. Утилизационная стоимость не определялась, так как значение физического износа транспортного средства на дату оценки значительно ниже 80%.

10.9. Расчетное значение остаточной стоимости транспортного средства на дату оценки равно:

$$C_{\text{ост}} = (386925 + 2458 - 11546) \times \left(1 - \frac{13}{100}\right) + 19320 - 14760 = 333278 \text{ руб.}$$

Остаточная стоимость оцениваемого транспортного средства равна: триста тридцать три тысячи двести семьдесят восемь рублей.

Эксперт по оценке  
15 января 1999 г.

И.И. Иванов

от 15 января 1999 г.

Открытое акционерное общество "Автоэксперт"  
123321, Москва, ул. Новая, д. 10, тел. 123-45-67

АКТ  
ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата проверки 12 января 1999 г. Время проверки 10 час. 15 мин.

Место проверки: центр инструментального контроля "Автодиагностика" по адресу - г. Москва, ул. Средняя, д. 10.

Параметры транспортного средства:

Тип - легковой автомобиль

Марка, модель - MERSEDES-BENZ 300 SE 2.8

Категория (ABCD, прицеп): В Регистрационный N: М 111 ММ77

Идентификационный номер (VIN): WDB1240301A000100

Двигатель: модель 104 N 123

Шасси (рама) N - Кузов N 000100

Цвет: зеленый Дата выпуска: январь 1993 года

Паспорт транспортного средства: серия 77АА N 1234567

Владелец транспортного средства: ООО "РОСТО".

Адрес владельца: 123456, г. Москва, Московская ул., д. 1.

В заявлении заказчика указано, что в 1998 году автомобиль был поврежден в дорожно - транспортном происшествии.

При проверке установлено:

1. Идентификационные номера двигателя и кузова, регистрационный знак, цвет соответствуют записям в регистрационных документах.

2. Показание спидометра 56 тыс. км. По заявлению заказчика спидометр ранее ремонтировался и его данные не соответствуют фактическому пробегу.

3. Заменены агрегаты базовой комплектации:

3.1. Шины (4 шт.), установленные на автомобиле: типоразмер - 225/60 R16; дата производства - 1996 год; высота рисунка протектора - 8 мм. Эксплуатационных дефектов и повреждений нет.

3.2. Шина запасного колеса: типоразмер - 225/60 R16; дата производства - 1996 год; высота рисунка протектора - 12 мм. Эксплуатационных дефектов и повреждений нет.

3.3. Аккумулятор: марка - VARTA 562 21/19, дата производства (замены) - январь 1997 года.

3.4. Глушитель, дата замены - 1996 год.

4. Отсутствуют следующие агрегаты (элементы) базовой комплектации: фирменная эмблема, щетка стеклоочистителя, бампер задний.

5. Переоборудование с заменой базовых агрегатов не проводилось.

6. Дополнительно установленное оборудование (с указанием даты установки):

автотелефон (включая антенну и оборудование для установки) - 1996 год;

минихолодильник в багажнике - 1996 год.

7. Эксплуатационные дефекты:

повреждена краска на капоте (площадь повреждения около 100 кв. см) -

требуется проведение полной окраски капота;

требуется регулировка крепления левой передней двери;

разбито стекло правой передней фары - требуется замена фары.

8. Результаты проверки технического состояния с использованием средств технического диагностирования: требуется замена тормозных шлангов.

9. Результаты проверки работоспособности транспортного средства, агрегатов, систем и приборов: в работоспособном состоянии.

Заключение эксперта по оценке

Автомобиль находится в работоспособном состоянии, требуется устранение неисправностей, связанных с безопасностью дорожного движения, и эксплуатационных дефектов. Приложение: диагностическая карта.

Эксперт по оценке

И.И. Иванов

Представитель Заказчика,  
начальник транспортного цеха

И.И. Петров

Приложение 2  
к отчету об оценке N 1  
от 15 января 1999 г.

Копия документа об образовании эксперта (экспертов) по оценке, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценки транспортных средств.

Приложение 3  
к отчету об оценке N 1  
от 15 января 1999 г.

Копия страхового полиса о страховании гражданской ответственности Оценщика.

Приложение 4  
к отчету об оценке N 1  
от 15 января 1999 г.

Копия письма из Московской лицензионной палаты.

---