

А В Т О И Н Ж И Н И Р И Н Г

ЦЕНТР
ИНФОРМАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЗАО «Центр информационных технологий
«Автоинжиниринг» Г.Э.Инденбаум

Методика

**по определению величины затрат
на проведение восстановительного ремонта
ТС, в целях определения величины ущерба**

Москва
2008

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая методика составлена в целях регламентации действий эксперта-техника при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства (ТС), в том числе, при урегулировании убытков в автостраховании.

Целью проведения независимой технической экспертизы ТС является установление следующих обстоятельств, влияющих на выплату страхового возмещения:

- а) наличие и характер технических повреждений транспортного средства;
- б) причины возникновения технических повреждений транспортного средства;
- в) технология, объем и стоимость ремонта транспортного средства.

Методика предоставляет возможность провести комплекс работ по независимой технической экспертизе ТС, в том числе определение его расчетного физического износа, износа деталей, узлов и агрегатов, заменяемых при ремонте, а также определение величины затрат на восстановительный ремонт ТС при решении вопроса о величине страхового возмещения.

Методика является обязательной для применения экспертами-техниками, прошедшими аккредитацию при Российском Союзе автостраховщиков и выполняющими работы по технической экспертизе в автостраховании.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ ПОВРЕЖДЁННОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Стоимость восстановления (величина затрат на ремонт) повреждённого ТС складывается, в общем случае, из стоимости работ (B_p), с учетом предусмотренных надбавок или скидок, стоимости использованных в процессе восстановления основных материалов (B_m) и стоимости устанавливаемых на транспортное средство взамен поврежденных деталей, запасных частей (B_o).

2. Способ, виды и объем ремонтных работ (операций) определяются экспертом-техником, как правило, на основании данных, полученных при осмотре ТС, в зависимости от характера и объема (степени) повреждения отдельных деталей с учетом необходимости проведения сопутствующих работ по разборке, регулировке, подгонке, окраске, антикоррозийной обработке и т.д., в соответствии с технологией, установленной предприятием-изготовителем ТС. Во время проведения расчетов эксперт-техник имеет право уточнять и изменять зафиксированные в Акте осмотра предполагаемые способы и виды ремонтных воздействий исходя из технологических и конструктивных особенностей ТС.

3. В стоимость восстановления ТС могут быть включены затраты на дефектовку в объеме, регламентированном производителем (снятие, разборка и т.д.) узла, агрегата, с обязательным указанием полного перечня необходимых действий в Акте осмотра поврежденного узла или агрегата.

4. Стоимость восстановительных работ определяется исходя из предполагаемых необходимых затрат времени на основании и в пределах установленных предприятием-изготовителем или специализированной организацией нормативов трудоёмкости технического обслуживания и ремонта транспортного средства, среднерыночной стоимости одного нормо-часа работ по ТО и ремонту ТС данного класса в данном регионе.

5. Стоимость запасных частей и комплектующих принимается по среднерыночным, сложившимся в регионе или ценам конкретного продавца (поставщика) исходя из условий договора страхования.

Информация о ценах на транспортные средства и запасные части к ним (отечественного и иностранного производства), принимаются по данным справочников и программным продуктам, рекомендованным для использования уполномоченным органом или Российским Союзом автостраховщиков.

6. Стоимость материалов принимается по среднерыночной стоимости, сложившейся в данном регионе или ценам конкретного продавца (поставщика) исходя из условий договора страхования. Расчет затрат на лакокрасочные материалы производится по нормативам производителя лакокрасочного материала или на основании специализированных справочников и программных продуктов, исходя из площади окрашиваемой поверхности. В стоимость материалов на окраску включаются только основные материалы: шпатлевка, грунт, краска, растворитель (вспомогательные и расходные материалы учитываются в стоимости н/ч на проведение работ).

7. Стоимость устранения повреждений и дефектов путем ремонтных воздействий при восстановлении поврежденного ТС (величина затрат на ремонт), не может превышать суммарной стоимости новых запасных частей и стоимости работ по их замене или стоимости замены кузова (автомобиля в целом) на аналогичный. В целом величина затрат на проведение восстановительного ремонта не может превышать стоимости ТС до ДТП или аналогичного ему ТС.

8. Расчеты выполняются на основании заключенного договора в соответствии с поставленными вопросами и данными, зафиксированными в Акте осмотра ТС.

9. Все ценовые параметры стоимости работ, запасных частей, материалов и итоговые величины затрат на проведение ремонта и компенсации за его проведение должны быть приведены в национальной валюте – рублях.

10. В случае нецелесообразности восстановительного ремонта, по заданию заказчика услуги, может быть проведен расчет стоимости деталей и агрегатов, подлежащих дальнейшему использованию и реализации (годных остатков ТС.) В состав годных остатков включаются детали, узлы и агрегаты, поставляемые изготовителем транспортного средства в запасные части и не имеющие аварийных повреждений. Расчет стоимости годных остатков рассчитывается по соответствующим методикам или определяется по данным аукционных (биржевых) торгов.

11. Утрата товарной стоимости в затраты на проведения восстановительного ремонта не входит, ее определение не регламентируется данной методикой и, в случае необходимости, рассчитывается по иным методикам.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗНОСА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСЧЕТНОГО ИЗНОСА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Транспортное средство, находящееся в эксплуатации, подвергается воздействию различных физических факторов и не может стоить столько, сколько новое. В этом случае говорят об обесценивании, вызванном физическим износом – обусловленным частичной потерей работоспособного состояния вследствие эксплуатации или длительного хранения.

1. Расчетный физический износ транспортного средства определяется в соответствии с таблицей удельных коэффициентов физического износа $k_{и}$, соответствующего класса транспортных средств, по формуле:

$$I_{TP} = (1 - k_{и})100 [\%],$$

исходя из фактического пробега ($I_{ф}$) и величины срока службы ($D_{ф}$).

2. Значения удельных коэффициентов физического износа транспортного средства рассчитываются по нормативным величинам ресурса и срока службы, установленных заводом–изготовителем, в соответствии с закономерностями распределения величины износа (Приложение №1, Таблицы 1-7).

Примечание - Значения удельных коэффициентов физического износа для грузовых автомобилей и автобусов иностранного производства следует принимать по аналогу отечественного производства, определяемого по адекватным показателям рабочего объема двигателя, мощности и грузоподъемности (пассажиروместимости), с учетом корректировки на ресурс и срок службы .

3. Значение фактического пробега ($I_{ф}$), принимается в соответствии с показаниями исправного счетчика пройденного пути спидометра ТС в тыс. км, с точностью до одного десятичного знака, или по учетным документам на данное транспортное средство.

В сомнительных случаях (нарушение заводских пломб, замена спидометра, кузова, приобретение бывшего в употреблении транспортного средства и т.п.) для определения физического износа в расчет принимается среднегодовой пробег в регионе (стране) однотипного транспортного средства, принимаемый по справочникам.

4. Величина срока службы ($D_{ф}$) определяется по данным паспорта транспортного средства, при наличии в нем отметки о первой продаже, в годах, с точностью до одного десятичного знака. В случае, когда нет возможности установить точную дату выпуска или начала эксплуатации ТС, такой датой считается начало календарного года, зафиксированного в документах ТС или модельного года согласно VIN – коду ТС.

Примечание - В случае, если фактические показатели пробега и срока эксплуатации находятся в промежутке между нормированными в таблице удельных коэффициентов, принимается ближайший показатель после округления (по общим математическим правилам) до нормируемого.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗНОСА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ЭКСПЕРТНЫМ МЕТОДОМ

При определении физического износа транспортного средства, в случае если величина расчетного физического износа не отражает фактического состояния транспортного средства, находившегося до ДТП в состоянии заведомо лучше, чем аналогичные по пробегу и сроку эксплуатации транспортные средства, а также, в случае достижения величины расчетного физического износа 100 % и более, эксперт вправе определить отличную от расчетной величину износа в соответствии с условиями и пределами, обозначенных в Табл.8, Прил.2.

При этом, снижение расчетного износа должно быть обосновано документальным или фактическим подтверждением проведенных ремонтов, замен агрегатов; сохранением основных эксплуатационных характеристик, прохождением очередного государственного технического осмотра.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОГО РАСЧЕТНОГО ФИЗИЧЕСКОГО ИЗНОСА ДЕТАЛЕЙ, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЗАМЕНЯЕМЫХ ПРИ РЕМОНТЕ

1. Если на предъявленном транспортном средстве в процессе его эксплуатации была произведена и документально (владельцем) или фактически (экспертом-техником) подтверждена замена (установка) отдельных агрегатов и дорогостоящих комплектующих (запись в паспорте, оплаченный заказ-наряд авторемонтного предприятия, маркировка предприятия-изготовителя даты выпуска изделия и т.п.), необходимо определить их индивидуальный износ для последующей корректировки стоимости транспортного средства.

Примечание – к дорогостоящим отнесены агрегаты, узлы и комплектующие, цена которых превышает 10% от стоимости нового транспортного средства.

2. При выявлении факта замены агрегата, необходимо дополнительно выяснить: какие агрегаты использованы в качестве заменителя – новые или капитально отремонтированные; аналогичные, стандартные или взаимозаменяемые с других моделей (модификаций), более дорогие или дешевые – и учесть полученную информацию при корректировке остаточной стоимости транспортного средства.

3. При определении физического износа капитально отремонтированного и установленного на транспортное средство агрегата считается, что его ресурс после ремонта составляет 80% ресурса нового агрегата или узла. Поэтому стоимость агрегатов и узлов, которые ранее в процессе эксплуатации подвергались капитальному ремонту, рассчитывается индивидуально по формуле:

$$V_{\text{дитр}} = V_{\text{д}} \times 0,8 \times (1 - I_{\text{тр}}/100)$$

Под капитальным ремонтом следует понимать ремонт, включающий в себя замену базовой детали агрегата. Например, для двигателя – замена блока цилиндров; для кузова легкового ТС – его основание; для легкового автомобиля (автобуса) в целом – замена кузова; для грузового ТС – замена рамы.

4. Индивидуальный физический износ замененных (установленных) агрегатов и комплектующих рассчитывается аналогично физическому износу самого ТС, с учетом длительности (D'_ϕ) их эксплуатации и среднегодового пробега за этот период (P_ϕ).

Учитывая физические свойства, долговечность и условия работы стёкол, рассеивателей фар, фонарей, бамперов, ремней безопасности, электропроводки, электроламп, предохранителей и т. п., подверженных только процессу естественного старения используемых материалов, практически без физического износа, а также используемые способы определения их технического состояния, индивидуальный физический износ подобных деталей определению не подлежит. При расчете величины страховой выплаты для таких деталей, стоимость восстановительного ремонта уменьшается на величину износа, установленную для всего ТС.

5. Определение физического износа шин.

5.1. Критериями физического износа (физического старения) шин являются:

- срок эксплуатации;
- высота рисунка протектора;
- наличие повреждений и дефектов.

5.2. Ресурс шины снижается и соответственно увеличивается величина коэффициента физического износа при:

- повреждении борта при монтаже, до 0,10;
- при наличии выкрашивания, сколов, трещин на протекторе или трещин и повышенный физический износ боковины без оголения корда, до 0,20;
- при наличии местного износа (пятнистости) протектора, до 0,25.

Примечание – шины с расслоением каркаса признаются изношенными на 100%.

5.3. К величине физического износа, определенной по техническому состоянию (сроку эксплуатации и пробегу), прибавляется величина физического износа (старения) по сроку эксплуатации шины.

За три года эксплуатации шина от старения получает, пропорционально сроку эксплуатации, до 0,10 износа.

В интервале от 3-х до 5-ти лет эксплуатации, физический износ по старению шины увеличивается до 0,25. Величина физического износа шины со сроком эксплуатации свыше 5-ти лет может достигать 0,5.

Срок эксплуатации определяется по дате изготовления в соответствии с заводской маркировкой по ГОСТ 4754-80.

5.4. Ресурс протектора шины характеризуется его высотой на новой шине (B_n) (см. табл. 9) за вычетом минимально допустимой остаточной высоты протектора ($B_{дон}$), при которой шина должна сниматься с эксплуатации (для шин легковых автомобилей - 1,6 мм, для грузовых автомобилей - 1,0 мм, автобусов - 2,0 мм, мотоциклов - 0,8 мм).

5.5. Остаточная (фактическая) высота рисунка протектора шины (B_ϕ) определяется как среднее арифметическое высот, измеренных в 4-х взаимоперпендикулярных сечениях шины по окружности. Целесообразно производить такие замеры в плоскостях естественной симметрии колеса. В каждом сечении высота ри-

сунка определяется по зоне беговой дорожки, имеющей максимальный физический износ.

5.6. Величина физического износа шины по высоте протектора рассчитывается по формуле:

$$I_{ш} = \frac{(B_n - B_{\phi})}{(B_n - B_{дон})} \times 100\%$$

5.7. Для шин со 100% физическим износом протектора, но пригодных к восстановлению, устанавливается стоимость, равная залоговой цене покрышки, подлежащей восстановлению, что в среднем составляет 0,03% от стоимости новой покрышки.

5.8. Для шин, непригодных к дальнейшей эксплуатации и восстановлению, устанавливается условный физический износ 100%, а стоимость приравнивается к стоимости вторичного сырья.

5.9. Физический износ шин, восстановленных методом наложения нового протектора, определяется описанным выше методом, при этом номинальная высота рисунка обновленного протектора принимается равной 10 мм – для легковых автомобилей, 20 мм – для грузовых автомобилей и автобусов, а средняя стоимость восстановленной шины равна стоимости восстановительного ремонта плюс залоговая стоимость шины, подлежащей восстановлению, что в среднем составляет 0,2% от стоимости новой шины.

Примечание - мотошины восстановлению не подлежат.

5.10. При расчете физического износа камерных шин необходимо принимать в расчет стоимость шины с камерой.

6. Физический износ аккумуляторной батареи

Физический износ ($I_{акб}$) аккумуляторной батареи (АКБ) определяется как отношение фактического времени эксплуатации предъявленной батареи (D_{ϕ}) к среднестатистическому сроку службы ($D_{см}$) до ее замены (списания), т.е.

$$I_{акб} = \frac{D_{\phi}}{D_{см}} \times 100 \% \text{ (Р. 1)}$$

Срок службы АКБ (средний ресурс) получен при помощи математической обработки статистических данных и определен независимо от типа батареи в 3 года при интенсивности эксплуатации транспортного средства 40 и более тыс. км в год и 4 года – при интенсивности эксплуатации до 40 тыс. км в год.

Фактический срок службы АКБ определяется как разность даты осмотра предъявленного транспортного средства и даты изготовления АКБ.

Дата изготовления определяется по маркировке на АКБ, вид и способ нанесения которой устанавливаются нормативным документом на изготовление конкретного типа¹, марки АКБ.

¹ В настоящее время эксплуатируются три типа АКБ:

- а) Моноблок с ячеистыми крышками и перемычками над крышками (старая конструкция).
- б) Моноблок с общей крышкой и залитыми мастикой перемычками.
- в) Моноблок (пластмассовый корпус) с общей крышкой – необслуживаемая АКБ.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРОВ КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА ТС

1. При проведении восстановительного ремонта вследствие замены деталей, агрегатов, имеющих определенный физический износ и дефекты эксплуатации на новые происходит частичное обновление ТС.

В целях определения размера такого обновления и его учета при выплате страхового возмещения перед экспертом может быть поставлена задача расчета компенсации затрат на проведение восстановительного ремонта ($K_с$).

Размер компенсации затрат на проведение восстановительного ремонта может не совпадать со стоимостью восстановления (величиной затрат на ремонт).

2. Размер компенсации при наличии только физического расчетного износа определяется по формуле :

$$K_с = B_p + B_m + k_u \times B_d \quad [\text{руб.}] \quad (1)$$

Величина износа деталей, узлов и агрегатов ТС (I_{mp}) принимается равной величине износа ТС в целом или рассчитывается индивидуально.

Величина износа рассчитывается по формуле:

$$I_{TP} = (1 - k_{II})100 \quad [\%]$$

При расчете размера компенсации за аварийное повреждение по запросу страхового общества, в формулу (1) вместо коэффициента расчетного физического износа (k_u), может вводиться показатель (процент) скидки на износ, определенный договором страхования на конкретное ТС.

3. В связи с тем, что расчетный физический износ ТС определяется, исходя только из двух параметров (срока эксплуатации и пробега), характеризующих его состояние, размер компенсации за проведение восстановительного ремонта ТС может быть дополнительно снижен в том случае, если при осмотре выявлены и зафиксированы в Акте осмотра аварийные повреждения, не относящиеся к рассматриваемому ДТП, дефекты эксплуатации, не характерные для аналогичных ТС и следы восстановительного ремонта, вследствие которых снижается доаварийная стоимость ТС или его отдельных деталей, агрегатов.

Величина (размер) дополнительного снижения компенсации по ТС в целом или его детали (агрегата) при наличии всех перечисленных факторов составит:

$$D_{об} = D_{деф} + D_{пов} + D_{рем} \quad [\%]$$

Где:

$D_{деф}$ - дополнительное снижение размера компенсации при наличии на ТС дефектов эксплуатации не характерных для аналогичных ТС;

$D_{пов}$ - дополнительное снижение размера компенсации при наличии не устраненных повреждений, не относящихся к рассматриваемому ДТП;

$D_{рем}$ - дополнительное снижение размера компенсации из-за наличия следов ремонтных воздействий ухудшающих качество или эксплуатационные характеристики на элементах и деталях, поврежденных в ДТП;

Размер компенсации с учетом дополнительного снижения определяется как произведение размера компенсации, определенного с учетом расчетного физического износа (формула.№1) и соответствующего коэффициента дополнительного снижения компенсации (Приложение №3, Таблица № 9).

При наличии физического износа и дополнительного размера снижения компенсации по ТС в целом расчет в общем виде ведется по формуле :

$$K_B = (B_p + B_m + k_{и} \times B_d) \times (1 - D_{об})$$

Дополнительное снижение компенсации может быть применено как в отношении стоимости запасных частей, так и стоимости материалов и ремонтных работ. В таблице указаны предельные (максимально возможные) значения коэффициентов. В случае если при определении коэффициента дополнительного снижения компенсации, его величина превышает 0,95 по одной детали или ТС в целом, эксперт принимает коэффициент $D_{об}$ равным 0,95.

При незначительных повреждениях, не относящихся к рассматриваемому ДТП (до 5% площади детали или стоимости детали, узла, агрегата) дополнительное снижение компенсации не определяется.

Приложения

к методике по определению величины затрат
на проведение восстановительного ремонта ТС
в целях определения величины ущерба.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Удельные коэффициенты физического износа автотранспортного средства в зависимости от срока службы и фактического пробега

Таблица №1

20–1.800

Срок службы, лет	1	2	3	4	5	6
Пробег автомобиля, тыс. км	Коэффициент износа, $k_{и}$					
0	0,95	0,86	0,72	0,50	0,23	0,06
1	0,94	0,86	0,72	0,50	0,22	0,06
2	0,94	0,85	0,71	0,49	0,22	0,06
3	0,93	0,85	0,71	0,49	0,22	0,06
4	0,93	0,84	0,70	0,49	0,22	0,06
5	0,92	0,84	0,70	0,49	0,22	0,06
6	0,92	0,83	0,70	0,48	0,22	0,06
7	0,91	0,83	0,69	0,48	0,22	0,06
8	0,91	0,82	0,69	0,48	0,22	0,06
9	0,90	0,82	0,68	0,48	0,21	0,06
10	0,90	0,81	0,68	0,47	0,21	0,06
11	0,89	0,81	0,67	0,47	0,21	0,06
12	0,88	0,80	0,67	0,46	0,21	0,06
13	0,87	0,79	0,66	0,46	0,21	0,06
14	0,87	0,79	0,66	0,46	0,21	0,05
15	0,86	0,78	0,65	0,45	0,20	0,05
16	0,85	0,77	0,65	0,45	0,20	0,05
17	0,84	0,76	0,64	0,44	0,20	0,05
18	0,84	0,76	0,63	0,44	0,20	0,05
19	0,83	0,75	0,63	0,44	0,20	0,05
20	0,82	0,74	0,62	0,43	0,19	0,05

21	0,81	0,74	0,62	0,43	0,19	0,05
22	0,80	0,73	0,61	0,42	0,19	0,05
23	0,79	0,72	0,60	0,42	0,19	0,05
24	0,78	0,71	0,59	0,41	0,19	0,05
25	0,77	0,70	0,59	0,41	0,18	0,05
26	0,76	0,69	0,58	0,40	0,18	0,05
27	0,76	0,68	0,57	0,40	0,18	0,05
28	0,75	0,68	0,57	0,39	0,18	0,05
29	0,74	0,67	0,56	0,39	0,17	0,05
30	0,73	0,66	0,55	0,38	0,17	0,05
31	0,71	0,65	0,54	0,38	0,17	0,05
32	0,70	0,63	0,53	0,37	0,17	0,04
33	0,69	0,62	0,52	0,36	0,16	0,04
34	0,68	0,61	0,51	0,36	0,16	0,04
35	0,66	0,60	0,50	0,35	0,16	0,04
36	0,65	0,59	0,49	0,34	0,15	0,04
37	0,64	0,58	0,48	0,34	0,15	0,04
38	0,62	0,57	0,47	0,33	0,15	0,04
39	0,61	0,55	0,46	0,32	0,14	0,04
40	0,60	0,54	0,45	0,32	0,14	0,04
41	0,58	0,53	0,44	0,31	0,14	0,04
42	0,57	0,52	0,43	0,30	0,14	0,04
43	0,56	0,50	0,42	0,29	0,13	0,04
44	0,54	0,49	0,41	0,29	0,13	0,03
45	0,53	0,48	0,40	0,28	0,12	0,03
46	0,51	0,46	0,39	0,27	0,12	0,03
47	0,50	0,45	0,38	0,26	0,12	0,03
48	0,48	0,44	0,37	0,26	0,11	0,03
49	0,47	0,43	0,36	0,25	0,11	0,03
50	0,46	0,41	0,35	0,24	0,11	0,03
51	0,44	0,40	0,33	0,23	0,10	0,03
52	0,43	0,39	0,32	0,22	0,10	0,03
53	0,41	0,37	0,31	0,22	0,10	0,03
54	0,40	0,36	0,30	0,21	0,09	0,02
55	0,38	0,34	0,29	0,20	0,09	0,02
56	0,36	0,33	0,28	0,19	0,09	0,02
57	0,35	0,32	0,26	0,18	0,08	0,02
58	0,33	0,30	0,25	0,18	0,08	0,02
59	0,32	0,29	0,24	0,17	0,08	0,02

60	0,30	0,28	0,23	0,16	0,07	0,02
61	0,29	0,26	0,22	0,15	0,07	0,02
62	0,27	0,25	0,21	0,14	0,07	0,02
63	0,26	0,24	0,20	0,14	0,06	0,02
64	0,25	0,22	0,19	0,13	0,06	0,02
65	0,23	0,21	0,17	0,12	0,05	0,01
66	0,22	0,20	0,16	0,11	0,05	0,01
67	0,20	0,18	0,15	0,11	0,05	0,01
68	0,19	0,17	0,14	0,10	0,04	0,01
69	0,17	0,16	0,13	0,09	0,04	0,01
70	0,16	0,14	0,12	0,08	0,04	0,01
71	0,15	0,13	0,11	0,08	0,04	0,01
72	0,14	0,13	0,11	0,07	0,03	0,01
73	0,13	0,12	0,10	0,07	0,03	0,01
74	0,12	0,11	0,09	0,06	0,03	0,01
75	0,11	0,10	0,09	0,06	0,03	0,01
76	0,11	0,10	0,08	0,06	0,02	0,01
77	0,10	0,09	0,07	0,05	0,02	0,01
78	0,09	0,08	0,07	0,05	0,02	0,01
79	0,08	0,07	0,06	0,04	0,02	0,01
80	0,07	0,06	0,05	0,04	0,02	0,00
81	0,07	0,06	0,05	0,04	0,02	0,00
82	0,06	0,06	0,05	0,03	0,02	0,00
83	0,06	0,06	0,05	0,03	0,01	0,00
84	0,06	0,05	0,04	0,03	0,01	0,00
85	0,05	0,05	0,04	0,03	0,01	0,00
86	0,05	0,05	0,04	0,03	0,01	0,00
87	0,05	0,04	0,04	0,03	0,01	0,00
88	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,00
89	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,00
90	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,00

Все легковые автомобили отечественного производства, кроме автомобилей производства ГАЗ и УАЗ.

Срок службы, лет	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пробег автомобиля, тыс. км	Коэффициент износа, $k_{и}$								
0	0,97	0,92	0,86	0,78	0,66	0,52	0,31	0,15	0,06
1	0,87	0,92	0,86	0,78	0,66	0,52	0,31	0,15	0,06
2	0,96	0,92	0,85	0,78	0,66	0,52	0,31	0,15	0,06
3	0,96	0,92	0,85	0,77	0,65	0,52	0,31	0,15	0,06
4	0,96	0,91	0,85	0,77	0,65	0,52	0,31	0,15	0,06
5	0,95	0,91	0,85	0,77	0,65	0,52	0,31	0,15	0,06
6	0,95	0,91	0,84	0,77	0,65	0,51	0,30	0,15	0,06
7	0,95	0,90	0,84	0,76	0,65	0,51	0,30	0,15	0,06
8	0,95	0,90	0,84	0,76	0,64	0,51	0,30	0,15	0,06
9	0,94	0,90	0,84	0,76	0,64	0,51	0,30	0,15	0,06
10	0,94	0,90	0,83	0,76	0,64	0,51	0,30	0,15	0,06
11	0,94	0,89	0,83	0,75	0,64	0,51	0,30	0,15	0,06
12	0,93	0,89	0,83	0,75	0,63	0,50	0,30	0,15	0,06
13	0,93	0,89	0,83	0,75	0,63	0,50	0,30	0,15	0,06
14	0,93	0,88	0,82	0,75	0,63	0,50	0,30	0,15	0,06
15	0,92	0,88	0,82	0,74	0,63	0,50	0,30	0,15	0,06
16	0,92	0,88	0,82	0,74	0,63	0,50	0,29	0,15	0,06
17	0,92	0,87	0,81	0,74	0,62	0,50	0,29	0,15	0,06
18	0,91	0,87	0,81	0,73	0,62	0,49	0,29	0,15	0,06
19	0,91	0,87	0,80	0,73	0,62	0,49	0,29	0,15	0,06
20	0,90	0,86	0,80	0,73	0,62	0,49	0,29	0,14	0,06
21	0,90	0,86	0,80	0,72	0,61	0,49	0,29	0,14	0,06
22	0,90	0,85	0,79	0,72	0,61	0,49	0,29	0,14	0,06
23	0,89	0,85	0,79	0,72	0,61	0,48	0,29	0,14	0,06
24	0,89	0,85	0,79	0,71	0,60	0,48	0,28	0,14	0,05
25	0,88	0,84	0,78	0,71	0,60	0,48	0,28	0,14	0,05
26	0,88	0,84	0,78	0,71	0,60	0,48	0,28	0,14	0,05
27	0,88	0,83	0,78	0,70	0,60	0,47	0,28	0,14	0,05
28	0,87	0,83	0,77	0,70	0,59	0,47	0,28	0,14	0,05
29	0,87	0,83	0,77	0,70	0,59	0,47	0,28	0,14	0,05
30	0,86	0,82	0,76	0,69	0,59	0,47	0,28	0,14	0,05
31	0,86	0,82	0,76	0,69	0,58	0,46	0,27	0,14	0,05
32	0,85	0,81	0,75	0,68	0,58	0,46	0,27	0,14	0,05
33	0,85	0,81	0,75	0,68	0,58	0,46	0,27	0,14	0,05
34	0,84	0,80	0,75	0,68	0,57	0,46	0,27	0,13	0,05
35	0,84	0,80	0,74	0,67	0,57	0,45	0,27	0,13	0,05
36	0,83	0,79	0,74	0,67	0,57	0,45	0,27	0,13	0,05
37	0,83	0,79	0,73	0,66	0,56	0,45	0,26	0,13	0,05
38	0,82	0,78	0,73	0,66	0,56	0,44	0,26	0,13	0,05
39	0,81	0,78	0,72	0,65	0,55	0,44	0,26	0,13	0,05
40	0,81	0,77	0,72	0,65	0,55	0,44	0,26	0,13	0,05
41	0,80	0,76	0,71	0,64	0,55	0,43	0,26	0,13	0,05
42	0,79	0,76	0,70	0,64	0,54	0,43	0,25	0,13	0,05
43	0,79	0,75	0,70	0,63	0,54	0,43	0,25	0,13	0,05
44	0,78	0,75	0,69	0,63	0,53	0,42	0,25	0,12	0,05
45	0,78	0,74	0,69	0,62	0,53	0,42	0,25	0,12	0,05
46	0,77	0,73	0,68	0,62	0,52	0,42	0,25	0,12	0,05

47	0,76	0,73	0,68	0,61	0,52	0,41	0,24	0,12	0,05
48	0,76	0,72	0,67	0,61	0,51	0,41	0,24	0,12	0,05
49	0,75	0,72	0,67	0,60	0,51	0,41	0,24	0,12	0,05
50	0,74	0,71	0,66	0,60	0,51	0,40	0,24	0,12	0,05
51	0,74	0,70	0,65	0,59	0,50	0,40	0,24	0,12	0,05
52	0,73	0,69	0,65	0,59	0,50	0,39	0,23	0,12	0,05
53	0,72	0,69	0,64	0,58	0,49	0,39	0,23	0,12	0,04
54	0,71	0,68	0,63	0,57	0,49	0,39	0,23	0,11	0,04
55	0,71	0,67	0,63	0,57	0,48	0,38	0,23	0,11	0,04
56	0,70	0,67	0,62	0,56	0,48	0,38	0,22	0,11	0,04
57	0,69	0,66	0,61	0,56	0,47	0,37	0,22	0,11	0,04
58	0,68	0,65	0,61	0,55	0,47	0,37	0,22	0,11	0,04
59	0,68	0,65	0,60	0,54	0,46	0,37	0,22	0,11	0,04
60	0,67	0,64	0,59	0,54	0,46	0,36	0,21	0,11	0,04
61	0,66	0,63	0,59	0,53	0,45	0,36	0,21	0,11	0,04
62	0,66	0,63	0,58	0,53	0,45	0,35	0,21	0,10	0,04
63	0,65	0,62	0,57	0,52	0,44	0,35	0,21	0,10	0,04
64	0,64	0,61	0,57	0,51	0,43	0,35	0,20	0,10	0,04
65	0,63	0,60	0,56	0,51	0,43	0,34	0,20	0,10	0,04
66	0,62	0,59	0,55	0,50	0,42	0,34	0,20	0,10	0,04
67	0,62	0,59	0,55	0,49	0,42	0,33	0,20	0,10	0,04
68	0,61	0,58	0,54	0,49	0,41	0,33	0,19	0,10	0,04
69	0,60	0,57	0,53	0,48	0,41	0,32	0,19	0,10	0,04
70	0,59	0,56	0,52	0,48	0,40	0,32	0,19	0,09	0,04
71	0,58	0,56	0,52	0,47	0,40	0,32	0,19	0,09	0,04
72	0,57	0,55	0,51	0,46	0,39	0,31	0,18	0,09	0,04
73	0,57	0,54	0,50	0,46	0,39	0,31	0,18	0,09	0,04
74	0,56	0,53	0,49	0,45	0,38	0,30	0,18	0,09	0,03
75	0,55	0,52	0,49	0,44	0,37	0,30	0,17	0,09	0,03
76	0,54	0,51	0,48	0,43	0,37	0,29	0,17	0,09	0,03
77	0,53	0,50	0,47	0,42	0,36	0,29	0,17	0,08	0,03
78	0,52	0,49	0,46	0,42	0,35	0,28	0,17	0,08	0,03
79	0,51	0,49	0,45	0,41	0,35	0,28	0,16	0,08	0,03
80	0,50	0,48	0,44	0,40	0,34	0,27	0,16	0,08	0,03
81	0,49	0,47	0,43	0,39	0,33	0,26	0,16	0,08	0,03
82	0,48	0,46	0,43	0,39	0,33	0,26	0,15	0,08	0,03
83	0,47	0,45	0,42	0,38	0,32	0,25	0,15	0,08	0,03
84	0,46	0,44	0,41	0,37	0,31	0,25	0,15	0,07	0,03
85	0,45	0,43	0,40	0,36	0,31	0,24	0,14	0,07	0,03
86	0,44	0,42	0,39	0,35	0,30	0,24	0,14	0,07	0,03
87	0,43	0,41	0,38	0,35	0,29	0,23	0,14	0,07	0,03
88	0,42	0,40	0,37	0,34	0,29	0,23	0,13	0,07	0,03
89	0,41	0,39	0,37	0,33	0,28	0,22	0,13	0,07	0,03
90	0,40	0,38	0,36	0,32	0,27	0,22	0,13	0,06	0,02
91	0,39	0,37	0,35	0,32	0,27	0,21	0,13	0,06	0,02
92	0,38	0,37	0,34	0,31	0,26	0,21	0,12	0,06	0,02
93	0,37	0,36	0,33	0,30	0,25	0,20	0,12	0,06	0,02
94	0,36	0,35	0,32	0,29	0,25	0,20	0,12	0,06	0,02
95	0,35	0,34	0,31	0,28	0,24	0,19	0,11	0,06	0,02
96	0,34	0,33	0,31	0,28	0,23	0,19	0,11	0,06	0,02
97	0,33	0,32	0,30	0,27	0,23	0,18	0,11	0,05	0,02
98	0,32	0,31	0,29	0,26	0,22	0,18	0,10	0,05	0,02
99	0,32	0,30	0,28	0,25	0,21	0,17	0,10	0,05	0,02
100	0,31	0,29	0,27	0,25	0,21	0,17	0,10	0,05	0,02

101	0,30	0,28	0,26	0,24	0,20	0,16	0,09	0,05	0,02
102	0,29	0,27	0,25	0,23	0,19	0,15	0,09	0,05	0,02
103	0,28	0,26	0,25	0,22	0,19	0,15	0,09	0,04	0,02
104	0,27	0,25	0,24	0,21	0,18	0,14	0,09	0,04	0,02
105	0,26	0,25	0,23	0,21	0,17	0,14	0,08	0,04	0,02
106	0,25	0,24	0,22	0,20	0,17	0,13	0,08	0,04	0,02
107	0,24	0,23	0,21	0,19	0,16	0,13	0,08	0,04	0,01
108	0,23	0,22	0,20	0,18	0,16	0,12	0,07	0,04	0,01
109	0,22	0,21	0,19	0,18	0,15	0,12	0,07	0,03	0,01
110	0,21	0,20	0,19	0,17	0,14	0,11	0,07	0,03	0,01
111	0,20	0,19	0,18	0,16	0,14	0,11	0,07	0,03	0,01
112	0,20	0,19	0,17	0,16	0,13	0,11	0,06	0,03	0,01
113	0,19	0,18	0,17	0,15	0,13	0,10	0,06	0,03	0,01
114	0,18	0,17	0,16	0,15	0,12	0,10	0,06	0,03	0,01
115	0,17	0,17	0,15	0,14	0,12	0,09	0,06	0,03	0,01
116	0,17	0,16	0,15	0,13	0,11	0,09	0,05	0,03	0,01
117	0,16	0,15	0,14	0,13	0,11	0,09	0,05	0,03	0,01
118	0,15	0,14	0,13	0,12	0,10	0,08	0,05	0,02	0,01
119	0,14	0,14	0,13	0,12	0,10	0,08	0,05	0,02	0,01
120	0,14	0,13	0,12	0,11	0,09	0,07	0,04	0,02	0,01
121	0,13	0,12	0,12	0,10	0,09	0,07	0,04	0,02	0,01
122	0,13	0,12	0,11	0,10	0,09	0,07	0,04	0,02	0,01
123	0,12	0,11	0,11	0,10	0,08	0,06	0,04	0,02	0,01
124	0,12	0,11	0,10	0,09	0,08	0,06	0,04	0,02	0,01
125	0,11	0,11	0,10	0,09	0,07	0,06	0,04	0,02	0,01
126	0,11	0,10	0,09	0,08	0,07	0,06	0,03	0,02	0,01
127	0,10	0,10	0,09	0,08	0,07	0,05	0,03	0,02	0,01
128	0,10	0,09	0,08	0,08	0,06	0,05	0,03	0,02	0,01
129	0,09	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05	0,03	0,01	0,01
130	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,03	0,01	0,01
131	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,01	0,00
132	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,02	0,01	0,00
133	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,02	0,01	0,00
134	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,02	0,01	0,00
135	0,07	0,07	0,06	0,05	0,05	0,04	0,02	0,01	0,00
136	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,04	0,02	0,01	0,00
137	0,06	0,06	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,00
138	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,00
139	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,00
140	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,00
141	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,00
142	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,00
143	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,00
144	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
145	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
146	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
147	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
148	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
149	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
150	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,01	0,00	0,00

ALFA ROMEO
Alfa Spider

ASIA MOTORS
Rocsta
Rocsta Diesel
CHRYSLER
Jeep Wrangler Hardtop
Jeep Wrangler Plane
CITROËN
Saxo
C 2
C 3 Pluriel
DAEWOO
Kalos Fliessheck
Kalos Stufenheck
Korando Plane
Matiz
DAIHATSU
Charade Fliessheck
Charade Stufenheck
Coupe
Copen
Move
FIAT
Cinquecento
Panda
Punto Cabrio
Seicento
Uno
FORD
Escort Cabrio
Escort Cabrio Diesel
Streetka
HYUNDAI
Atos
Atos Prime
Getz
KIA
Pride
LANCIA
Y
Y 10
Ypsilon
MAZDA
121
2
MINI (BMW)
Mini II Cabrio
MINI (ROVER)
Mini

Mini Cabrio
MITSUBISHI
Pajero Plane
NISSAN
Micra
OPEL
Astra Cabrio
Corsa
Frontera Plane
Kadett Cabrio
Speedster
PEUGEOT
106
206 CC
306 Cabrio
PROTON
400er Fließheck Diesel
400er Stufenheck Diesel
RENAULT
Megane Cabrio
Megane Coupe-Cabriolet
R 19 Cabrio
Twingo
ROVER
R 5
Rover 100
Rover 100 Cabrio
Rover 200 Cabrio
SMART
Smart city-coupe
Smart city-coupe Diesel
Smart cabrio
Smart cabrio Diesel
Smart crossblade
Smart fortwo coupe
Smart fortwo coupe Diesel
Smart fortwo cabrio
Smart fortwo cabrio Diesel
Smart forfour
Smart forfour Diesel
Smart roadster-coupe
Smart roadster
SEAT
Arosa
Ibiza
Marbella
SSANG YONG
Korando Plane

SUBARU
Jimny
Jimny Cabrio
Justy
SJ Samurai
SJ Samurai Plane
SUZUKI
Alto
TOYOTA
Starlet
ГАЗ и УАЗ
Легковые автомобили всех модификаций
ЗАЗ
Ланос

Удельные коэффициенты физического износа автотранспортного средства в зависимости от срока службы и фактического пробега

350–15

Срок службы, лет	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Пробег автомобиля, тыс.км	Коэффициент износа, $K_{и}$														
0	0,99	0,96	0,94	0,90	0,86	0,82	0,76	0,69	0,61	0,50	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
1	0,99	0,96	0,93	0,90	0,86	0,82	0,76	0,69	0,61	0,50	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
2	0,99	0,96	0,93	0,90	0,86	0,82	0,76	0,69	0,61	0,50	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
3	0,99	0,96	0,93	0,90	0,86	0,82	0,76	0,69	0,61	0,50	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
4	0,99	0,96	0,93	0,90	0,86	0,82	0,76	0,69	0,61	0,50	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
5	0,98	0,95	0,93	0,89	0,85	0,82	0,76	0,69	0,61	0,50	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
6	0,98	0,95	0,93	0,89	0,85	0,81	0,75	0,69	0,61	0,50	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
7	0,98	0,95	0,93	0,89	0,85	0,81	0,75	0,68	0,61	0,50	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
8	0,98	0,95	0,93	0,89	0,85	0,81	0,75	0,68	0,60	0,50	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
9	0,98	0,95	0,93	0,89	0,85	0,81	0,75	0,68	0,60	0,49	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
10	0,98	0,95	0,92	0,89	0,85	0,81	0,75	0,68	0,60	0,49	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
11	0,98	0,95	0,92	0,89	0,85	0,81	0,75	0,68	0,60	0,49	0,37	0,28	0,18	0,10	0,06
12	0,98	0,95	0,92	0,89	0,85	0,81	0,75	0,68	0,60	0,49	0,36	0,28	0,18	0,10	0,06
13	0,97	0,95	0,92	0,89	0,85	0,81	0,75	0,68	0,60	0,49	0,36	0,28	0,18	0,10	0,06
14	0,97	0,94	0,92	0,89	0,85	0,81	0,75	0,68	0,60	0,49	0,36	0,28	0,18	0,10	0,06
15	0,97	0,94	0,92	0,88	0,84	0,81	0,75	0,68	0,60	0,49	0,36	0,28	0,18	0,10	0,06
16	0,97	0,94	0,92	0,88	0,84	0,80	0,75	0,68	0,60	0,49	0,36	0,27	0,18	0,10	0,06
17	0,97	0,94	0,92	0,88	0,84	0,80	0,74	0,68	0,60	0,49	0,36	0,27	0,18	0,10	0,06
18	0,97	0,94	0,92	0,88	0,84	0,80	0,74	0,68	0,60	0,49	0,36	0,27	0,18	0,10	0,06
19	0,97	0,94	0,91	0,88	0,84	0,80	0,74	0,67	0,60	0,49	0,36	0,27	0,18	0,10	0,06
20	0,97	0,94	0,91	0,88	0,84	0,80	0,74	0,67	0,60	0,49	0,36	0,27	0,18	0,10	0,06
21	0,97	0,94	0,91	0,88	0,84	0,80	0,74	0,67	0,60	0,49	0,36	0,27	0,18	0,10	0,06
22	0,96	0,94	0,91	0,88	0,84	0,80	0,74	0,67	0,59	0,49	0,36	0,27	0,18	0,10	0,06
23	0,96	0,93	0,91	0,88	0,84	0,80	0,74	0,67	0,59	0,49	0,36	0,27	0,18	0,10	0,06
24	0,96	0,93	0,91	0,87	0,84	0,80	0,74	0,67	0,59	0,49	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
25	0,96	0,93	0,91	0,87	0,83	0,80	0,74	0,67	0,59	0,49	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
26	0,96	0,93	0,91	0,87	0,83	0,80	0,74	0,67	0,59	0,48	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
27	0,96	0,93	0,91	0,87	0,83	0,79	0,74	0,67	0,59	0,48	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
28	0,96	0,93	0,90	0,87	0,83	0,79	0,74	0,67	0,59	0,48	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
29	0,96	0,93	0,90	0,87	0,83	0,79	0,73	0,67	0,59	0,48	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
30	0,96	0,93	0,90	0,87	0,83	0,79	0,73	0,67	0,59	0,48	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
31	0,95	0,93	0,90	0,87	0,83	0,79	0,73	0,67	0,59	0,48	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
32	0,95	0,92	0,90	0,87	0,83	0,79	0,73	0,66	0,59	0,48	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
33	0,95	0,92	0,90	0,87	0,83	0,79	0,73	0,66	0,59	0,48	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
34	0,95	0,92	0,90	0,86	0,83	0,79	0,73	0,66	0,59	0,48	0,36	0,27	0,17	0,10	0,06
35	0,95	0,92	0,90	0,86	0,82	0,79	0,73	0,66	0,59	0,48	0,35	0,27	0,17	0,10	0,06
36	0,95	0,92	0,90	0,86	0,82	0,79	0,73	0,66	0,58	0,48	0,35	0,27	0,17	0,10	0,06
37	0,95	0,92	0,89	0,86	0,82	0,78	0,73	0,66	0,58	0,48	0,35	0,27	0,17	0,10	0,06
38	0,95	0,92	0,89	0,86	0,82	0,78	0,73	0,66	0,58	0,48	0,35	0,27	0,17	0,10	0,06
39	0,94	0,92	0,89	0,86	0,82	0,78	0,73	0,66	0,58	0,48	0,35	0,27	0,17	0,10	0,06
40	0,94	0,92	0,89	0,86	0,82	0,78	0,72	0,66	0,58	0,48	0,35	0,27	0,17	0,10	0,06
41	0,94	0,91	0,89	0,86	0,82	0,78	0,72	0,66	0,58	0,48	0,35	0,27	0,17	0,10	0,06
42	0,94	0,91	0,89	0,86	0,82	0,78	0,72	0,66	0,58	0,48	0,35	0,27	0,17	0,10	0,06
43	0,94	0,91	0,89	0,85	0,82	0,78	0,72	0,66	0,58	0,47	0,35	0,27	0,17	0,09	0,06
44	0,94	0,91	0,89	0,85	0,82	0,78	0,72	0,65	0,58	0,47	0,35	0,27	0,17	0,09	0,06
45	0,94	0,91	0,89	0,85	0,81	0,78	0,72	0,65	0,58	0,47	0,35	0,27	0,17	0,09	0,06

158	0,66	0,64	0,62	0,60	0,57	0,55	0,51	0,46	0,41	0,33	0,25	0,19	0,12	0,07	0,04
159	0,66	0,64	0,62	0,60	0,57	0,54	0,50	0,46	0,41	0,33	0,25	0,19	0,12	0,07	0,04
160	0,65	0,63	0,62	0,59	0,57	0,54	0,50	0,46	0,40	0,33	0,24	0,18	0,12	0,07	0,04
161	0,65	0,63	0,61	0,59	0,56	0,54	0,50	0,45	0,40	0,33	0,24	0,18	0,12	0,07	0,04
162	0,65	0,63	0,61	0,59	0,56	0,53	0,50	0,45	0,40	0,33	0,24	0,18	0,12	0,07	0,04
163	0,64	0,62	0,61	0,58	0,56	0,53	0,49	0,45	0,40	0,32	0,24	0,18	0,12	0,06	0,04
164	0,64	0,62	0,60	0,58	0,55	0,53	0,49	0,44	0,39	0,32	0,24	0,18	0,12	0,06	0,04
165	0,63	0,61	0,60	0,58	0,55	0,52	0,49	0,44	0,39	0,32	0,24	0,18	0,12	0,06	0,04
166	0,63	0,61	0,59	0,57	0,55	0,52	0,48	0,44	0,39	0,32	0,24	0,18	0,11	0,06	0,04
167	0,63	0,61	0,59	0,57	0,54	0,52	0,48	0,44	0,39	0,32	0,23	0,18	0,11	0,06	0,04
168	0,62	0,60	0,59	0,57	0,54	0,51	0,48	0,43	0,38	0,31	0,23	0,18	0,11	0,06	0,04
169	0,62	0,60	0,58	0,56	0,54	0,51	0,47	0,43	0,38	0,31	0,23	0,17	0,11	0,06	0,04
170	0,61	0,60	0,58	0,56	0,53	0,51	0,47	0,43	0,38	0,31	0,23	0,17	0,11	0,06	0,04
171	0,61	0,59	0,58	0,55	0,53	0,51	0,47	0,43	0,38	0,31	0,23	0,17	0,11	0,06	0,04
172	0,61	0,59	0,57	0,55	0,53	0,50	0,47	0,42	0,37	0,31	0,23	0,17	0,11	0,06	0,04
173	0,60	0,58	0,57	0,55	0,52	0,50	0,46	0,42	0,37	0,30	0,22	0,17	0,11	0,06	0,04
174	0,60	0,58	0,56	0,54	0,52	0,50	0,46	0,42	0,37	0,30	0,22	0,17	0,11	0,06	0,04
175	0,59	0,58	0,56	0,54	0,52	0,49	0,46	0,41	0,37	0,30	0,22	0,17	0,11	0,06	0,04
176	0,59	0,57	0,56	0,54	0,51	0,49	0,45	0,41	0,36	0,30	0,22	0,17	0,11	0,06	0,04
177	0,59	0,57	0,55	0,53	0,51	0,49	0,45	0,41	0,36	0,30	0,22	0,17	0,11	0,06	0,04
178	0,58	0,56	0,55	0,53	0,51	0,48	0,45	0,41	0,36	0,29	0,22	0,16	0,11	0,06	0,04
179	0,58	0,56	0,55	0,53	0,50	0,48	0,44	0,40	0,36	0,29	0,22	0,16	0,11	0,06	0,04
180	0,57	0,56	0,54	0,52	0,50	0,48	0,44	0,40	0,35	0,29	0,21	0,16	0,10	0,06	0,03
181	0,57	0,55	0,54	0,52	0,50	0,47	0,44	0,40	0,35	0,29	0,21	0,16	0,10	0,06	0,03
182	0,57	0,55	0,53	0,51	0,49	0,47	0,43	0,39	0,35	0,29	0,21	0,16	0,10	0,06	0,03
183	0,56	0,55	0,53	0,51	0,49	0,47	0,43	0,39	0,35	0,28	0,21	0,16	0,10	0,06	0,03
184	0,56	0,54	0,53	0,51	0,49	0,46	0,43	0,39	0,34	0,28	0,21	0,16	0,10	0,06	0,03
185	0,55	0,54	0,52	0,50	0,48	0,46	0,43	0,39	0,34	0,28	0,21	0,16	0,10	0,06	0,03
186	0,55	0,53	0,52	0,50	0,48	0,46	0,42	0,38	0,34	0,28	0,21	0,16	0,10	0,06	0,03
187	0,55	0,53	0,52	0,50	0,47	0,45	0,42	0,38	0,34	0,28	0,20	0,15	0,10	0,06	0,03
188	0,54	0,53	0,51	0,49	0,47	0,45	0,42	0,38	0,33	0,27	0,20	0,15	0,10	0,05	0,03
189	0,54	0,52	0,51	0,49	0,47	0,45	0,41	0,38	0,33	0,27	0,20	0,15	0,10	0,05	0,03
190	0,53	0,52	0,50	0,49	0,46	0,44	0,41	0,37	0,33	0,27	0,20	0,15	0,10	0,05	0,03
191	0,53	0,51	0,50	0,48	0,46	0,44	0,41	0,37	0,33	0,27	0,20	0,15	0,10	0,05	0,03
192	0,53	0,51	0,50	0,48	0,46	0,44	0,40	0,37	0,32	0,27	0,20	0,15	0,10	0,05	0,03
193	0,52	0,51	0,49	0,48	0,45	0,43	0,40	0,36	0,32	0,26	0,20	0,15	0,10	0,05	0,03
194	0,52	0,50	0,49	0,47	0,45	0,43	0,40	0,36	0,32	0,26	0,19	0,15	0,09	0,05	0,03
195	0,51	0,50	0,49	0,47	0,45	0,43	0,40	0,36	0,32	0,26	0,19	0,15	0,09	0,05	0,03
196	0,51	0,50	0,48	0,46	0,44	0,42	0,39	0,36	0,31	0,26	0,19	0,14	0,09	0,05	0,03
197	0,51	0,49	0,48	0,46	0,44	0,42	0,39	0,35	0,31	0,26	0,19	0,14	0,09	0,05	0,03
198	0,50	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,39	0,35	0,31	0,25	0,19	0,14	0,09	0,05	0,03
199	0,50	0,48	0,47	0,45	0,43	0,41	0,38	0,35	0,31	0,25	0,19	0,14	0,09	0,05	0,03
200	0,50	0,48	0,47	0,45	0,43	0,41	0,38	0,35	0,31	0,25	0,19	0,14	0,09	0,05	0,03
201	0,49	0,48	0,46	0,45	0,43	0,41	0,38	0,34	0,30	0,25	0,18	0,14	0,09	0,05	0,03
202	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,40	0,37	0,34	0,30	0,25	0,18	0,14	0,09	0,05	0,03
203	0,48	0,47	0,46	0,44	0,42	0,40	0,37	0,34	0,30	0,24	0,18	0,14	0,09	0,05	0,03
204	0,48	0,46	0,45	0,44	0,42	0,40	0,37	0,33	0,30	0,24	0,18	0,14	0,09	0,05	0,03
205	0,48	0,46	0,45	0,43	0,41	0,39	0,36	0,33	0,29	0,24	0,18	0,13	0,09	0,05	0,03
206	0,47	0,46	0,45	0,43	0,41	0,39	0,36	0,33	0,29	0,24	0,18	0,13	0,09	0,05	0,03
207	0,47	0,45	0,44	0,42	0,41	0,39	0,36	0,33	0,29	0,24	0,17	0,13	0,08	0,05	0,03
208	0,46	0,45	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,32	0,29	0,23	0,17	0,13	0,08	0,05	0,03
209	0,46	0,45	0,43	0,42	0,40	0,38	0,35	0,32	0,28	0,23	0,17	0,13	0,08	0,05	0,03
210	0,46	0,44	0,43	0,41	0,40	0,38	0,35	0,32	0,28	0,23	0,17	0,13	0,08	0,05	0,03
211	0,45	0,44	0,43	0,41	0,39	0,37	0,35	0,31	0,28	0,23	0,17	0,13	0,08	0,05	0,03
212	0,45	0,43	0,42	0,41	0,39	0,37	0,34	0,31	0,28	0,23	0,17	0,13	0,08	0,05	0,03
213	0,44	0,43	0,42	0,40	0,39	0,37	0,34	0,31	0,27	0,22	0,17	0,13	0,08	0,04	0,03

326	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
327	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
328	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
329	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
330	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
331	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
332	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00
333	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
334	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
335	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
336	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
337	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
338	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
339	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
340	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
341	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
342	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
343	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
344	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
345	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
346	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
347	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00
348	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00
349	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00
350	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00

MERCEDES-BENZ
SLK-KlasseRoadster
SL-KlasseRoadster
G-KlassePlane
ALFAROMEIO
Alfa145Diesel
Alfa146Diesel
Alfa1473.2V624VGTA
Alfa147Diesel
Alfa75
Alfa155
Alfa156
Alfa156SportWagon
AUDI
A31.8Attraction
A3
A3Diesel
Audi80
Audi80Avant
A4
A4Avant
Coupe
Audi100
Audi100Avant

AllroadQuattro
BMW
3erCompact
3erGCompact
3erCompactDiesel
3er
3erTouring
3erCoupe
5er
5erTouring
5erGTouring
8er
X3
X5
CADILLAC
Allante
CHEVROLET
CorvetteCabrio
CamaroCoupe
CamaroCabrio
Blazer
TrailBlazer
Tahoe
TahoeDiesel
Suburban
SuburbanDiesel
CHRYSLER
PTCruiser
Sebring
Neon
JeepCherokeeDiesel
JeepGrandCherokeeDiesel
CITROEN
C5
C5Kombi
XM
XMKombi
BerlingoKombiDiesel
Evasion
C8
FORD
MondeoFließheck
MondeoStufenheck
MondeoTurnier
ScorpioFließheck
ScorpioStufenheck
ScorpioTurnier
Probe

Cougar
Maverick
MaverickDiesel
Explorer
HDPIC
Santamo
Galloper
GalloperDiesel
HONDA
AccordAeroDeck
AccordStufenheck
AccordCoupe
AccordFließheck
AccordTourer
Stream
HYUNDAI
Sonata
XG30
XG350
JAGUAR
X-Type
X-TypeEstate
KIA
Magentis
Opirus
LANCIA
Thema
ThemaKombi
Kappa
KappaKombi
KappaCoupe
Thesis
LEXUS
IS
RX
MAZDA
626Fließheck
626Stufenheck
626Kombi
6Fließheck
6Stufenheck
6SportKombi
Xedos6
Xedos9
RX7Coupe
RX7Cabrio
MERCEDES-BENZ
C-KlasseSportcoupe

C-KlasseSportcoupeDiesel
CLK-KlasseCoupe
CLK-KlasseCabrio
SL-KlasseRoadster
Vaneo
G-KlasseStation-Wagon
G-KlasseStation-WagonDiesel
G-KlassePlaneDiesel
M-Klasse
NISSAN
Maxima
PatrolGRDiesel
Pathfinder
OPEL
Zafira
ZafiraCNG
ZafiraDiesel
VectraFließheck
VectraStufenheck
VectraCaravan
Omega
OmegaCaravan
Calibra
PEUGEOT
405
405Break
406
406Break
406Coupe
406CoupeDiesel
407
407SW
505Break
605
806
807
PONTIAC
FirebirdCabrio
PORSCHE
968
911
911Cabrio
911Coupe
Cayenne
RENAULT
MeganeFließheckDiesel
MeganeStufenheckDiesel
MeganeGrandtourDiesel

MeganeCoupe
MeganeCoupeDiesel
MeganeScenicDiesel
Scenic
ScenicDiesel
LagunaFließheck
LagunaGrandtour
R25
Safrane
VelSatis
Espace
ROVER
Rover800Fließheck
Rover800Stufenheck
Rover800Coupe
Rover75
Rover75Tourer
SEAT
LeonDiesel
Toledo
ToledoDiesel
AlteaDiesel
ŠKODA
Octavia
OctaviaKombi
Superb
SUBARU
ImprezaFließheck
ImprezaStufenheck
ImprezaKombi
LegacySedan
LegacyStetion
Legacy
LegacyKombi
Outback
Forester
SVX
TOYOTA
CarinaFließheck
CarinaStufenheck
CarinaKombi
AvensisFließheck
AvensisStufenheck
AvensisKombi
AvensisFließheck
AvensisVerso
Camry
CamryKombi

Celica
MR2
Supra
Picnic
Previa
LandCruiserDiesel
LandCruiserHardtopDiesel
LandCruiser
LandCruiserStationWagon
LandCruiserStationWagonDiesel
4-Runner
4-RunnerDiesel
VOLVO
S40
V40
V50
S60
S60Bi-Fuel
Volvo240
Volvo240Kombi
XC90Diesel
VW
GolfIIDiesel
GolfIII
GolfIIIDiesel
GolfIIIVariant
GolfIIIVariantDiesel
GolfIV
GolfIVDiesel
GolfIVVariantDiesel
GolfVDiesel
Vento
VentoDiesel
Bora
BoraDiesel
BoraVariant
BoraVariantDiesel
NewBeetleDiesel
Passat
PassatVariant
Scirocco
Corrado
Touran
Touareg

558	0,11	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
559	0,11	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,07	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
560	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
561	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
562	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
563	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
564	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
565	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
566	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
567	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
568	0,09	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
569	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01
570	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01
571	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01
572	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
573	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
574	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
575	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
576	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
577	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
578	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
579	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
580	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
581	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
582	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
583	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
584	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
585	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
586	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	---
587	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	---
588	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
589	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
590	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
591	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
592	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
593	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
594	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
595	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
596	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
597	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
598	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	---
599	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	---
600	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	---

AUDI
A 8
A 8 Diesel
100 S4 4.2
V8
V8 Exklusiv
A8 4.2 Quattro Tiptronik
S8 4.2 Quattro
BMW
7er
7er Diesel
CADILLAC
Eldorado Coupe
Seville STS
JAGUAR
XJ
XJ Serie III
Sovereign

Daimler Six
MERCEDES-BENZ
400 E
500E
E420
E500
420SE
500SE
560SE
600SE
S- Klasse
S- Klasse Diesel
VOLVO
S 80 Diesel
VW
Phaeton
Phaeton Diesel
Зил
41047

**Удельные коэффициенты физического износа автотранспортного средства
в зависимости от срока службы и фактического пробега**

250–12

Срок службы, лет Пробег автомобиля, тыс. км	Коэффициент износа, $k_{и}$									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	0,87	0,83	0,79	0,74	0,69	0,60	0,51	0,38	0,23	0,11
1	0,86	0,83	0,79	0,74	0,68	0,60	0,51	0,38	0,23	0,11
2	0,86	0,83	0,79	0,74	0,68	0,60	0,51	0,38	0,23	0,11
3	0,86	0,82	0,78	0,73	0,68	0,60	0,51	0,38	0,23	0,11
4	0,86	0,82	0,78	0,73	0,68	0,59	0,50	0,38	0,23	0,11
5	0,86	0,82	0,78	0,73	0,68	0,59	0,50	0,38	0,23	0,11
6	0,85	0,82	0,78	0,73	0,68	0,59	0,50	0,37	0,23	0,11
7	0,85	0,82	0,78	0,73	0,67	0,59	0,50	0,37	0,23	0,11
8	0,85	0,81	0,78	0,73	0,67	0,59	0,50	0,37	0,22	0,11
9	0,85	0,81	0,77	0,72	0,67	0,59	0,50	0,37	0,22	0,11
10	0,85	0,81	0,77	0,72	0,67	0,59	0,50	0,37	0,22	0,11
11	0,84	0,81	0,77	0,72	0,67	0,58	0,50	0,37	0,22	0,10
12	0,84	0,81	0,77	0,72	0,67	0,58	0,49	0,37	0,22	0,10
13	0,84	0,81	0,77	0,72	0,66	0,58	0,49	0,37	0,22	0,10
14	0,84	0,80	0,76	0,72	0,66	0,58	0,49	0,37	0,22	0,10
15	0,84	0,80	0,76	0,71	0,66	0,58	0,49	0,37	0,22	0,10
16	0,83	0,80	0,76	0,71	0,66	0,58	0,49	0,36	0,22	0,10
17	0,83	0,80	0,76	0,71	0,66	0,58	0,49	0,36	0,22	0,10
18	0,83	0,80	0,76	0,71	0,66	0,57	0,49	0,36	0,22	0,10
19	0,83	0,79	0,76	0,71	0,65	0,57	0,49	0,36	0,22	0,10
20	0,83	0,79	0,75	0,71	0,65	0,57	0,48	0,36	0,22	0,10
21	0,82	0,79	0,75	0,70	0,65	0,57	0,48	0,36	0,22	0,10
22	0,82	0,79	0,75	0,70	0,65	0,57	0,48	0,36	0,21	0,10
23	0,82	0,78	0,75	0,70	0,65	0,57	0,48	0,36	0,21	0,10
24	0,82	0,78	0,74	0,70	0,64	0,56	0,48	0,36	0,21	0,10
25	0,81	0,78	0,74	0,69	0,64	0,56	0,48	0,35	0,21	0,10
26	0,81	0,78	0,74	0,69	0,64	0,56	0,48	0,35	0,21	0,10
27	0,81	0,78	0,74	0,69	0,64	0,56	0,47	0,35	0,21	0,10
28	0,81	0,77	0,74	0,69	0,64	0,56	0,47	0,35	0,21	0,10
29	0,80	0,77	0,73	0,69	0,63	0,56	0,47	0,35	0,21	0,10
30	0,80	0,77	0,73	0,68	0,63	0,55	0,47	0,35	0,21	0,10
31	0,80	0,77	0,73	0,68	0,63	0,55	0,47	0,35	0,21	0,09
32	0,80	0,76	0,73	0,68	0,63	0,55	0,47	0,35	0,21	0,09
33	0,79	0,76	0,72	0,68	0,63	0,55	0,46	0,34	0,20	0,09
34	0,79	0,76	0,72	0,68	0,62	0,55	0,46	0,34	0,20	0,09
35	0,79	0,76	0,72	0,67	0,62	0,54	0,46	0,34	0,20	0,09
36	0,79	0,75	0,72	0,67	0,62	0,54	0,46	0,34	0,20	0,09
37	0,78	0,75	0,71	0,67	0,62	0,54	0,46	0,34	0,20	0,09
38	0,78	0,75	0,71	0,67	0,62	0,54	0,46	0,34	0,20	0,09
39	0,78	0,75	0,71	0,66	0,61	0,54	0,45	0,34	0,20	0,09
40	0,78	0,74	0,71	0,66	0,61	0,54	0,45	0,34	0,20	0,09
41	0,77	0,74	0,71	0,66	0,61	0,53	0,45	0,33	0,20	0,09
42	0,77	0,74	0,70	0,66	0,61	0,53	0,45	0,33	0,20	0,09

43	0,77	0,74	0,70	0,65	0,61	0,53	0,45	0,33	0,20	0,09
44	0,76	0,73	0,70	0,65	0,60	0,53	0,45	0,33	0,19	0,09
45	0,76	0,73	0,69	0,65	0,60	0,52	0,44	0,33	0,19	0,09
46	0,76	0,73	0,69	0,65	0,60	0,52	0,44	0,33	0,19	0,09
47	0,76	0,72	0,69	0,64	0,60	0,52	0,44	0,32	0,19	0,08
48	0,75	0,72	0,69	0,64	0,59	0,52	0,44	0,32	0,19	0,08
49	0,75	0,72	0,68	0,64	0,59	0,52	0,44	0,32	0,19	0,08
50	0,75	0,72	0,68	0,64	0,59	0,51	0,43	0,32	0,19	0,08
51	0,74	0,71	0,68	0,63	0,59	0,51	0,43	0,32	0,19	0,08
52	0,74	0,71	0,68	0,63	0,58	0,51	0,43	0,32	0,19	0,08
53	0,74	0,71	0,67	0,63	0,58	0,51	0,43	0,32	0,18	0,08
54	0,73	0,70	0,67	0,63	0,58	0,50	0,43	0,31	0,18	0,08
55	0,73	0,70	0,67	0,62	0,58	0,50	0,42	0,31	0,18	0,08
56	0,73	0,70	0,66	0,62	0,57	0,50	0,42	0,31	0,18	0,08
57	0,73	0,70	0,66	0,62	0,57	0,50	0,42	0,31	0,18	0,08
58	0,72	0,69	0,66	0,62	0,57	0,50	0,42	0,31	0,18	0,08
59	0,72	0,69	0,66	0,61	0,57	0,49	0,42	0,31	0,18	0,08
60	0,72	0,69	0,65	0,61	0,56	0,49	0,42	0,31	0,18	0,08
61	0,71	0,68	0,65	0,61	0,56	0,49	0,41	0,30	0,18	0,07
62	0,71	0,68	0,65	0,60	0,56	0,49	0,41	0,30	0,17	0,07
63	0,71	0,68	0,64	0,60	0,55	0,48	0,41	0,30	0,17	0,07
64	0,70	0,67	0,64	0,60	0,55	0,48	0,41	0,30	0,17	0,07
65	0,70	0,67	0,64	0,59	0,55	0,48	0,40	0,30	0,17	0,07
66	0,69	0,66	0,63	0,59	0,54	0,47	0,40	0,29	0,17	0,07
67	0,69	0,66	0,63	0,59	0,54	0,47	0,40	0,29	0,17	0,07
68	0,69	0,66	0,62	0,58	0,54	0,47	0,40	0,29	0,17	0,07
69	0,68	0,65	0,62	0,58	0,54	0,47	0,39	0,29	0,16	0,07
70	0,68	0,65	0,62	0,58	0,53	0,46	0,39	0,29	0,16	0,07
71	0,67	0,65	0,61	0,57	0,53	0,46	0,39	0,28	0,16	0,07
72	0,67	0,64	0,61	0,57	0,53	0,46	0,39	0,28	0,16	0,06
73	0,67	0,64	0,61	0,57	0,52	0,45	0,38	0,28	0,16	0,06
74	0,66	0,63	0,60	0,56	0,52	0,45	0,38	0,28	0,16	0,06
75	0,66	0,63	0,60	0,56	0,52	0,45	0,38	0,28	0,16	0,06
76	0,65	0,63	0,60	0,56	0,51	0,45	0,38	0,27	0,16	0,06
77	0,65	0,62	0,59	0,55	0,51	0,44	0,37	0,27	0,15	0,06
78	0,65	0,62	0,59	0,55	0,51	0,44	0,37	0,27	0,15	0,06
79	0,64	0,62	0,58	0,55	0,50	0,44	0,37	0,27	0,15	0,06
80	0,64	0,61	0,58	0,54	0,50	0,43	0,37	0,27	0,15	0,06
81	0,63	0,61	0,58	0,54	0,50	0,43	0,36	0,26	0,15	0,06
82	0,63	0,60	0,57	0,53	0,49	0,43	0,36	0,26	0,15	0,06
83	0,63	0,60	0,57	0,53	0,49	0,42	0,36	0,26	0,14	0,05
84	0,62	0,59	0,56	0,53	0,49	0,42	0,35	0,26	0,14	0,05
85	0,62	0,59	0,56	0,52	0,48	0,42	0,35	0,25	0,14	0,05
86	0,61	0,59	0,56	0,52	0,48	0,41	0,35	0,25	0,14	0,05
87	0,61	0,58	0,55	0,52	0,47	0,41	0,35	0,25	0,14	0,05
88	0,60	0,58	0,55	0,51	0,47	0,41	0,34	0,25	0,14	0,05
89	0,60	0,57	0,54	0,51	0,47	0,41	0,34	0,24	0,14	0,05
90	0,59	0,57	0,54	0,50	0,46	0,40	0,34	0,24	0,13	0,05
91	0,59	0,56	0,54	0,50	0,46	0,40	0,33	0,24	0,13	0,05
92	0,59	0,56	0,53	0,50	0,46	0,40	0,33	0,24	0,13	0,04
93	0,58	0,56	0,53	0,49	0,45	0,39	0,33	0,24	0,13	0,04
94	0,58	0,55	0,52	0,49	0,45	0,39	0,33	0,23	0,13	0,04
95	0,57	0,55	0,52	0,48	0,45	0,39	0,32	0,23	0,13	0,04
96	0,57	0,54	0,52	0,48	0,44	0,38	0,32	0,23	0,12	0,04

97	0,56	0,54	0,51	0,48	0,44	0,38	0,32	0,23	0,12	0,04
98	0,56	0,53	0,51	0,47	0,43	0,38	0,31	0,22	0,12	0,04
99	0,55	0,53	0,50	0,47	0,43	0,37	0,31	0,22	0,12	0,04
100	0,55	0,53	0,50	0,46	0,43	0,37	0,31	0,22	0,12	0,04
101	0,54	0,52	0,49	0,46	0,42	0,37	0,31	0,22	0,12	0,04
102	0,54	0,52	0,49	0,46	0,42	0,36	0,30	0,22	0,11	0,03
103	0,54	0,51	0,49	0,45	0,42	0,36	0,30	0,21	0,11	0,03
104	0,53	0,51	0,48	0,45	0,41	0,36	0,30	0,21	0,11	0,03
105	0,53	0,50	0,48	0,44	0,41	0,35	0,29	0,21	0,11	0,03
106	0,52	0,50	0,47	0,44	0,40	0,35	0,29	0,21	0,11	0,03
107	0,52	0,49	0,47	0,43	0,40	0,34	0,29	0,20	0,11	0,03
108	0,51	0,49	0,46	0,43	0,40	0,34	0,28	0,20	0,10	0,03
109	0,51	0,48	0,46	0,43	0,39	0,34	0,28	0,20	0,10	0,03
110	0,50	0,48	0,45	0,42	0,39	0,33	0,28	0,20	0,10	0,02
111	0,50	0,47	0,45	0,42	0,38	0,33	0,27	0,19	0,10	0,02
112	0,49	0,47	0,44	0,41	0,38	0,33	0,27	0,19	0,10	0,02
113	0,49	0,46	0,44	0,41	0,38	0,32	0,27	0,19	0,10	0,02
114	0,48	0,46	0,44	0,40	0,37	0,32	0,26	0,19	0,09	0,02
115	0,48	0,45	0,43	0,40	0,37	0,32	0,26	0,18	0,09	0,02
116	0,47	0,45	0,43	0,40	0,36	0,31	0,26	0,18	0,09	0,02
117	0,47	0,45	0,42	0,39	0,36	0,31	0,25	0,18	0,09	0,02
118	0,46	0,44	0,42	0,39	0,35	0,30	0,25	0,18	0,09	0,02
119	0,46	0,44	0,41	0,38	0,35	0,30	0,25	0,17	0,08	0,01
120	0,45	0,43	0,41	0,38	0,35	0,30	0,25	0,17	0,08	0,01
121	0,45	0,43	0,40	0,37	0,34	0,29	0,24	0,17	0,08	0,01
122	0,44	0,42	0,40	0,37	0,34	0,29	0,24	0,16	0,08	0,01
123	0,44	0,42	0,39	0,36	0,33	0,29	0,24	0,16	0,08	0,01
124	0,43	0,41	0,39	0,36	0,33	0,28	0,23	0,16	0,08	0,01
125	0,42	0,40	0,38	0,36	0,32	0,28	0,23	0,16	0,07	0,01
126	0,42	0,40	0,38	0,35	0,32	0,27	0,22	0,15	0,07	0,01
127	0,41	0,39	0,37	0,35	0,32	0,27	0,22	0,15	0,07	0,00
128	0,41	0,39	0,37	0,34	0,31	0,27	0,22	0,15	0,07	0,00
129	0,40	0,38	0,36	0,34	0,31	0,26	0,21	0,15	0,07	0,00
130	0,40	0,38	0,36	0,33	0,30	0,26	0,21	0,14	0,06	0,00
131	0,39	0,37	0,35	0,33	0,30	0,25	0,21	0,14	0,06	-
132	0,39	0,37	0,35	0,32	0,29	0,25	0,20	0,14	0,06	-
133	0,38	0,36	0,34	0,32	0,29	0,25	0,20	0,13	0,06	-
134	0,38	0,36	0,34	0,31	0,28	0,24	0,20	0,13	0,06	-
135	0,37	0,35	0,33	0,31	0,28	0,24	0,19	0,13	0,05	-
136	0,36	0,35	0,33	0,30	0,28	0,23	0,19	0,13	0,05	-
137	0,36	0,34	0,32	0,30	0,27	0,23	0,19	0,12	0,05	-
138	0,35	0,34	0,32	0,29	0,27	0,23	0,18	0,12	0,05	-
139	0,35	0,33	0,31	0,29	0,26	0,22	0,18	0,12	0,05	-
140	0,34	0,33	0,31	0,28	0,26	0,22	0,18	0,12	0,04	-
141	0,34	0,32	0,30	0,28	0,25	0,21	0,17	0,11	0,04	-
142	0,33	0,32	0,30	0,28	0,25	0,21	0,17	0,11	0,04	-
143	0,33	0,31	0,29	0,27	0,25	0,21	0,17	0,11	0,04	-
144	0,32	0,31	0,29	0,27	0,24	0,20	0,16	0,11	0,04	-
145	0,32	0,30	0,28	0,26	0,24	0,20	0,16	0,10	0,04	-
146	0,31	0,30	0,28	0,26	0,23	0,20	0,16	0,10	0,03	-
147	0,31	0,29	0,28	0,25	0,23	0,19	0,15	0,10	0,03	-
148	0,30	0,29	0,27	0,25	0,23	0,19	0,15	0,10	0,03	-
149	0,30	0,28	0,27	0,25	0,22	0,19	0,15	0,09	0,03	-
150	0,29	0,28	0,26	0,24	0,22	0,18	0,14	0,09	0,03	-

151	0,29	0,27	0,26	0,24	0,21	0,18	0,14	0,09	0,03	-
152	0,28	0,27	0,25	0,23	0,21	0,18	0,14	0,09	0,02	-
153	0,28	0,26	0,25	0,23	0,21	0,17	0,14	0,08	0,02	-
154	0,27	0,26	0,24	0,22	0,20	0,17	0,13	0,08	0,02	-
155	0,27	0,26	0,24	0,22	0,20	0,16	0,13	0,08	0,02	-
156	0,26	0,25	0,23	0,22	0,19	0,16	0,13	0,08	0,02	-
157	0,26	0,25	0,23	0,21	0,19	0,16	0,12	0,07	0,01	-
158	0,25	0,24	0,23	0,21	0,19	0,15	0,12	0,07	0,01	-
159	0,25	0,24	0,22	0,20	0,18	0,15	0,12	0,07	0,01	-
160	0,24	0,23	0,22	0,20	0,18	0,15	0,11	0,07	0,01	-
161	0,24	0,23	0,21	0,19	0,17	0,14	0,11	0,06	0,01	-
162	0,23	0,22	0,21	0,19	0,17	0,14	0,11	0,06	0,01	-
163	0,23	0,22	0,20	0,18	0,16	0,13	0,10	0,06	0,00	-
164	0,22	0,21	0,20	0,18	0,16	0,13	0,10	0,05	0,00	-
165	0,22	0,21	0,19	0,17	0,16	0,13	0,10	0,05	-	-
166	0,21	0,20	0,19	0,17	0,15	0,12	0,09	0,05	-	-
167	0,21	0,19	0,18	0,17	0,15	0,12	0,09	0,05	-	-
168	0,20	0,19	0,18	0,16	0,14	0,11	0,09	0,04	-	-
169	0,20	0,18	0,17	0,16	0,14	0,11	0,08	0,04	-	-
170	0,19	0,18	0,17	0,15	0,13	0,11	0,08	0,04	-	-
171	0,18	0,17	0,16	0,15	0,13	0,10	0,07	0,03	-	-
172	0,18	0,17	0,16	0,14	0,12	0,10	0,07	0,03	-	-
173	0,17	0,16	0,15	0,14	0,12	0,09	0,07	0,03	-	-
174	0,17	0,16	0,15	0,13	0,12	0,09	0,06	0,03	-	-
175	0,16	0,15	0,14	0,13	0,11	0,09	0,06	0,02	-	-
176	0,16	0,15	0,14	0,12	0,11	0,08	0,06	0,02	-	-
177	0,15	0,14	0,13	0,12	0,10	0,08	0,05	0,02	-	-
178	0,15	0,14	0,13	0,11	0,10	0,08	0,05	0,02	-	-
179	0,14	0,13	0,12	0,11	0,09	0,07	0,05	0,01	-	-
180	0,14	0,13	0,12	0,10	0,09	0,07	0,04	0,01	-	-
181	0,13	0,12	0,11	0,10	0,09	0,06	0,04	0,01	-	-
182	0,13	0,12	0,11	0,10	0,08	0,06	0,04	0,01	-	-
183	0,12	0,11	0,10	0,09	0,08	0,06	0,04	0,00	-	-
184	0,12	0,11	0,10	0,09	0,07	0,05	0,03	0,00	-	-
185	0,11	0,11	0,10	0,08	0,07	0,05	0,03	-	-	-
186	0,11	0,10	0,09	0,08	0,07	0,05	0,03	-	-	-
187	0,11	0,10	0,09	0,08	0,06	0,04	0,02	-	-	-
188	0,10	0,09	0,08	0,07	0,06	0,04	0,02	-	-	-
189	0,10	0,09	0,08	0,07	0,06	0,04	0,02	-	-	-
190	0,09	0,08	0,08	0,06	0,05	0,03	0,02	-	-	-
191	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05	0,03	0,01	-	-	-
192	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,03	0,01	-	-	-
193	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,01	-	-	-
194	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,02	0,00	-	-	-
195	0,07	0,06	0,06	0,05	0,03	0,02	0,00	-	-	-
196	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	-	-	-	-
197	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,01	-	-	-	-
198	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	-	-	-	-
199	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	-	-	-	-
200	0,05	0,04	0,03	0,03	0,02	0,00	-	-	-	-
201	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,00	-	-	-	-
202	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	-	-	-	-	-
203	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	-	-	-	-	-
204	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	-	-	-	-	-

205	0,03	0,03	0,02	0,01	0,00	-	-	-	-	-
206	0,03	0,02	0,02	0,01	0,00	-	-	-	-	-
207	0,03	0,02	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-
208	0,02	0,02	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-
209	0,02	0,02	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-
210	0,02	0,01	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-
211	0,01	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-	-
212	0,01	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-	-
213	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
214	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
215	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DAIHATSU
Hijet
Hijet D
CITROEN
C 15
C 15 D
Berlingo 1.1i
Berlingo 1.4i
Berlingo 1.8i
Berlingo 1.8 D
Berlingo 1.9 D
Berlingo 2.0 HDi
FIAT
Strada 60
Strada 75
Strada D
Strada 70 TD
Strada 1.9 JTD
Doblo Cargo
Doblo Cargo 16V
Doblo Cargo 16V Bipower
Doblo Cargo D
Doblo Cargo JTD
Fiorino
Fiorino D
Fiorino TD
FORD
Escort Express 40/60
Escort Express (55/75)
Escort Express 40/60 D
Escort Express 55/75 D
Escort Express D
Escort Express TD
Fiesta Courier
Fiesta Courier D
Fiesta Courier TD
Ranger Pick Up 4x2 D
Ranger Pick Up 4x4 D
Ranger Pick Up 4x2 TD
Ranger Pick Up 4x4 TD

MAZDA
B 2500 D
B 2500 TD
MITSUBISHI
L 200
L 200 D
L 200 TD
NISSAN
Sunny Van D
Pick Up 4WD
Pick Up 4WD D
Pick Up 2WD D
Pick Up 4WD TD
Pick Up 2WD TD
Vanette
Vanette D
Kubistar
Kubistar dCi70
Kubistar dCi80
OPEL
Combo
Corsa Combo
Astra
Combo D
Corsa Combo D
Corsa Combo DI 16V
Corsa Combo DTI 16V
Astra D
Astra TD
Opel Campo
Opel Campo TD
Opel Campo DI
Opel Campo DTI
Opel Campo TDS
PEUGEOT
Partner 1.1i
Partner 1.4i
Partner 1.6i
Partner 1.8i
Partner 1.8 D
Partner 1.9 D
Partner 2.0 D
RENAULT
Rapid
Rapid D
Kangoo Rapid
Kangoo Rapid D
Kangoo Rapid dCi
Kangoo Rapid dTi
Kangoo Rapid 4x4
Kangoo Rapid dCi 4x4
SEAT
Inca
Inca 16V
Inca D
Terra

Terra D
SKODA
Skoda Pick-Up
Skoda Felicia Pick-Up
Skoda Felicia Pick-Up D
Skoda Van Plus
Skoda Van Plus D
Skoda Fabia
Skoda Fabia SDI
SUBARU
Libero 4WD
TOYOTA
HiLux D
HiLux D-4D
HiLux TD
VW
Caddy
Caddy D
Caddy TDI
Caddy SDI
Taro C D

558	0,11	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
559	0,11	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,07	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
560	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
561	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
562	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
563	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
564	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
565	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
566	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
567	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
568	0,09	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01
569	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01
570	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01
571	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01
572	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
573	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
574	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
575	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
576	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
577	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
578	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
579	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
580	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
581	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
582	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
583	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
584	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
585	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	---
586	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	---
587	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	---
588	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
589	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
590	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
591	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
592	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
593	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
594	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
595	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
596	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
597	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	---
598	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	---
599	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	---
600	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	---

CITROËN	
C 25 D	Jumpy 2.0
C 25 TD	Jumpy D
C 25 1000	Jumpy TD
C 25 1400	Jumpy 2.0 HDi
Connect TDCi	Jumper 4x4 HDi
FT 80	Jumper 29 HDi
FT 80 D	Jumper 33
FT 80 TDE	Jumper 33 HDi
FT 100	Jumper 35 HDi
FT 100 D	Jumper 1000
FT 100 L	Jumper 1000 D
FT 100 L D	Jumper 1000 HDi
FT 100 L HD	Jumper 1000 TD
FT 100 L TD	Jumper 1000 TDi
FT 100 TD	Jumper 1000 4x4 TD
FT 100 TDE	Jumper 1000 4x4 TDi
FT 100 L TDE (TD)	Jumper 1400
FT 100 L HD TD	Jumper 1400 D
FT 120	Jumper 1400 HDi
FT 120 D	Jumper 1400 TD

FT 120 TD	Jumper 1400 TDi
FT 120 TDE (TD)	Jumper 1400 4×4 D
FT 150	Jumper 1400 4×4 TD
FT 150 D	Jumper 1400 4×4 TDi
FT 150 TD	Jumper 1400 HDi
FT 260 TD	Jumper 1800 D
FT 260 TDE	Jumper 1800 TD
FT 260 TDCi	Jumper 1800 TDi
FT 280 TD	Jumper 1800 HDi
FT 280 TDE	Jumper 1800 4×4 D
FT 280 TDCi	Jumper 1800 4×4 TD
FT 300 TD	Jumper 1800 4×4 TDi
FT 300 TDE	
FT 300 TDCi	
DAF	
45.150	LF 45.150
45.160	LF 45.170
45.160Ti	LF 45.180
45.180	LF 45.220
45.210	
FIAT	
Ducato 11 4×4 JTD	Ducato Maxi
Ducato 14	Ducato Maxi D
Ducato 14 D	Ducato Maxi TD
Ducato 14 JTD	Ducato Maxi i.d.TD
Ducato 14 4×4 JTD	Ducato Maxi i.d.TD–Eco
Ducato 14 TD	Ducato Maxi JTD
Ducato 14 i.d.TD	Ducato Maxi i.d.TD
Ducato 14 4×4 i.d.TD	Ducato Maxi 4×4 D
Ducato 14 4×4 JTD	Ducato Maxi 4×4 i.d.TD
Ducato 15	Ducato Maxi 4×4 JTD
Ducato 15 JTD	Ducato Maxi Bipower
Ducato 15 4×4 JTD	Talento D
Ducato 15 Bipower	
Ducato 15 JTD	
Ducato 15 4×4 JTD	
FORD	
FT 80	FT 260 TD
FT 80 D	FT 260 TDE
FT 80 TDE	FT 260 TDCi
FT 100	FT 280 TD
FT 100 D	FT 280 TDE
FT 100 L	FT 280 TDCi
FT 100 L HD	FT 300 TD
FT 100 L D	FT 300 TDE
FT 100 TD	FT 300 TDCi
FT 100 TDE	FT 330 TD
FT 100 TDE (TD)	FT 330 TDE
FT 100 L TDE (TD)	FT 330 TDCi
FT 100 L HD TD	FT 330 16V
FT 120	FT 350 16V
FT 120 D	FT 350 TD
FT 120 TD	FT 350 TDE

FT 120 TDE (TD)	FT 350 TDCi
FT 150	FT 430 TD
FT 150 L	FT 430 TDE
FT 150 D	FT 430 TDCi
FT 150 TD	Tourneo
FT 150 TDE	Tourneo D
FT 150 L D	Tourneo TD
FT 150 L TD	Tourneo TDE
FT 190 T/TE	Tourneo TDE (TD)
FT 190 L (T/TE)	Tourneo TDE
FT 190 D	Tourneo TDCi
FT 190 L D	
FT 190 TD	
FT 190 L TD/TDE	
FT 190 L TD	
FT 190 L TDE	
FT 190 T/TE	
FT 190 L (T/TE)	
HYUNDAI	
H 1 TD	H 100 D
H 1 CRDi	
ISUZU	
Isuzu MIDI (Van)	Isuzu MIDI TD
Isuzu MIDI (Van) D	N-Serie 3,5
Isuzu MIDI (Van) TD	N-Serie 6,0
IVECO	
29-9 Daily	40-10 TurboDaily
29-10 Daily HPI	40-10 Daily 4x4
29-11 TurboDaily	40-12 TurboDaily
29-12 Daily HPI	40-13 TurboDaily
29-13 TurboDaily	40-15 TurboDaily
30-8 Daily	45-10 TurboDaily
30-10 TurboDaily	49-10 TurboDaily
35-8 Daily	49-12 TurboDaily
35-9 Daily	50-11 TurboDaily
35-10 Daily HPI	50-13 TurboDaily
35-10 TurboDaily	50-15 TurboDaily
35-11 TurboDaily	59-12 Daily
35-12 TurboDaily	59-12 TurboDaily
35-12 Daily HPI	65-15 TurboDaily
35-13 TurboDaily	
35-15 TurboDaily	
KIA	
Besta	Pregio
K2700	Pregio TCI
K2500	
LDV	
Convoy TDI C28	Convoy TDI C35
MAN	
8.145 LE-C	10.145 LE-C
9.145 LE-C	10.153 L 2000
9.153 L 2000	10.163 L 2000
9.163 L 2000	10.185 LE-C
9.185 LE-C	10.223 L 2000
9.223 L 2000	10.224 L 2000
9.224 L 2000	10.225 LE-C

9.225 LE-C	
MAZDA	
E 2000	E 2200 D 4WD
E 2200 D	
MERCEDES-BENZ	
MB 100 D	709 D Großtransporter
208 D	711 D Großtransporter
208 D Sprinter	714 D Großtransporter
208 CDI Sprinter	809 D Großtransporter
210	811 D Großtransporter
210 D	812 D Vario
210 D Sprinter	814 D Vario
211 CDI Sprinter	814 D Großtransporter
212 D Sprinter	815 D Vario
213 CDI Sprinter	818 D Vario
214 Sprinter	Vito 108 D
216 CDI Sprinter	Vito 108 CDI
308 D	Vito 109 CDI
308 D Sprinter	Vito 110 D
308 CDI Sprinter	Vito 110 CDI
310	Vito 111 CDI
310 D	Vito 112 CDI
310 D Sprinter	Vito 113
311 CDI Sprinter	Vito 114
312 D Sprinter	Vito 115 CDI
313 CDI Sprinter	Vito 119
314 Sprinter	Vito 122
316 CDI Sprinter	823 Atego
408 D	914
408 D Sprinter	917
408 CDI Sprinter	917 Atego
410	918 Atego
410 D	923 Atego
410 D Sprinter	1015 Atego
411 CDI Sprinter	1017 Atego
412 D Sprinter	1018 Atego
413 CDI Sprinter	1023 Atego
414 Sprinter	
416 CDI Sprinter	
508 D Großtransporter	
510 Großtransporter	
512 D Vario	
609 D Großtransporter	
611 D Großtransporter	
612 D Vario	
614 D Vario	
615 D Vario	
616 CDI Sprinter	
618 D Vario	
MITSUBISHI	
Canter 35	Canter 85
Canter 35 Turbo Intercooler	L 400 TD
Canter 60	M 26
Canter 75	
NISSAN	
Cabstar	Primastar 16V
Interstar dCi80	Primastar dCi80

Interstar dCi90	Primastar dCi100
Interstar dCi100	Primastar dCi135
Interstar dCi120	Primastar dCi140
Interstar dCi140	Trade D
	Vanette Cargo D
OPEL	
Arena 1.9 D	Movano 1.9 DTI
Arena 2.5 D	Movano 1.9 CDTI
Vivaro 2.0	Movano 2.2 DTI
Vivaro 1.9 CDTI (DI)	Movano 2.2 CDTI
Vivaro 1.9 CDTI (DTI)	Movano 2.5 D
Vivaro 2.5 CDTI (DTI)	Movano 2.5 CDTI
	Movano 2.5 DTI
	Movano 2.8 DTI
	Movano 3.0 CDTI
PEUGEOT	
Boxer 290 HDi	Boxer 1400
Boxer 290 HDi 4x4	Boxer 1400 D
Boxer 330	Boxer 1400 TD
Boxer 330 HDi	Boxer 1400 DTi
Boxer 330 HDi 4x4	Boxer 1400 HDi
Boxer 350	Boxer 1800
Boxer 350 HDi	Boxer 1800 D
Boxer 350 HDi 4x4	Boxer 1800 D 4x4
Boxer 1000	Boxer 1800 TD
Boxer 1000 D	Boxer 1800 TDi
Boxer 1000 HDi	Boxer 1800 HDi
Boxer 1000 HDi 4x4	Boxer 1800 D 4x4
Boxer 1000 TD	Boxer 1800 HDi 4x4
Boxer 1000 DTi	J 5
	J 5 D
	J 5 TD
RENAULT	
90.35 Mascott	Master dTi
110.35 Mascott	Master dCi
110.55 Mascott	Master D
110.60 Mascott	Master TD
130.35 Mascott	Master Maxi dCi 130
130.55 Mascott	Master Maxi dCi 150
130.65 Mascott	S 150.09 / A Midliner
135.09 / B Midlum	S 150.09 / B Midliner
135.10 Midlum	Trafic 1.9 dCi 80
140.35 Mascott «Privilege»	Trafic 1.9 dCi 100
140.55 Mascott «Privilege»	Trafic 2.0 16V
140.65 Mascott «Privilege»	Trafic 2.5 dCi 140
150.10 / B Midlum	Trafic T 900 D
180.10 / B Midlum	Trafic T 1100
S 210.09 / B Midliner	Trafic T 1100 4x4
B 120.35 Messenger	Trafic T 1100 D
B 120.50 Messenger	Trafic T 1100 4x4 D
B 120.55 Messenger	Trafic T 1400
B 120.60 Messenger	Trafic T 1400 D
TOYOTA	
HiAce	HiAce D-4D
HiAce D	HiAce TD

VW	
LT 28	Transporter
LT 28 D	Transporter TD
LT 28 TD	Transporter TDI
LT 28 SDI	Transporter syncro
LT 28 TDI	Transporter syncro TD
LT 31	Transporter T4
LT 31 D	Transporter syncro T4
LT 31 TD	Transporter T4 D
LT 35	Transporter syncro T4 D
LT 35 D	Transporter T4 TD
LT 35 TD	Transporter T4 TDI
LT 35 SDI	Transporter syncro T4 TDI
LT 35 TDI	Transporter T4 SD
LT 45	Transporter T5
LT 46	Transporter T5 TDI
LT 40 D	
LT 40	
LT 40 TD	
LT 45 D	
LT 45 TD	
LT 46 TDI	
LT 50 TD	
LT 55 TD	

945	0,610,600,600,580,570,560,540,520,500,480,460,420,380,330,280,220,160,110,060,04
948	0,610,600,590,580,570,560,540,520,500,480,460,420,380,330,280,220,160,110,060,04
951	0,600,600,590,580,570,550,540,520,500,480,450,410,380,330,280,220,160,110,060,04
954	0,600,590,590,580,560,550,530,520,490,470,450,410,380,330,280,220,160,110,060,04
957	0,600,590,590,570,560,550,530,510,490,470,450,410,370,330,280,220,160,110,060,04
960	0,600,590,580,570,560,550,530,510,490,470,450,410,370,330,270,220,160,110,060,04
963	0,590,590,580,570,560,550,530,510,490,470,450,410,370,320,270,220,160,110,060,04
966	0,590,590,580,570,560,540,530,510,490,470,440,410,370,320,270,210,160,110,060,04
969	0,590,580,580,570,550,540,520,510,480,460,440,400,370,320,270,210,150,110,060,04
972	0,590,580,570,560,550,540,520,500,480,460,440,400,370,320,270,210,150,110,060,04
975	0,580,580,570,560,550,540,520,500,480,460,440,400,370,320,270,210,150,110,060,04
978	0,580,580,570,560,550,530,520,500,480,460,440,400,360,320,270,210,150,110,060,04
981	0,580,570,570,560,540,530,510,500,480,460,440,400,360,320,270,210,150,110,060,04
984	0,580,570,570,550,540,530,510,500,470,450,430,400,360,310,270,210,150,100,060,03
987	0,570,570,560,550,540,530,510,490,470,450,430,390,360,310,260,210,150,100,060,03
990	0,570,570,560,550,540,530,510,490,470,450,430,390,360,310,260,210,150,100,060,03
993	0,570,560,560,550,540,520,510,490,470,450,430,390,360,310,260,210,150,100,060,03
996	0,570,560,560,540,530,520,500,490,470,450,430,390,360,310,260,210,150,100,060,03
999	0,570,560,550,540,530,520,500,490,470,450,430,390,350,310,260,210,150,100,060,03
1002	0,560,560,550,540,530,520,500,480,460,440,420,390,350,310,260,200,150,100,060,03
1005	0,560,550,550,540,530,520,500,480,460,440,420,380,350,310,260,200,150,100,060,03
1008	0,560,550,550,540,520,510,500,480,460,440,420,380,350,300,260,200,150,100,060,03
1011	0,560,550,540,530,520,510,490,480,460,440,420,380,350,300,260,200,150,100,060,03
1014	0,550,550,540,530,520,510,490,470,460,440,420,380,350,300,250,200,150,100,060,03
1017	0,550,550,540,530,520,510,490,470,450,430,410,380,340,300,250,200,140,100,060,03
1020	0,550,540,540,530,520,500,490,470,450,430,410,380,340,300,250,200,140,100,060,03
1023	0,550,540,540,520,510,500,490,470,450,430,410,380,340,300,250,200,140,100,060,03
1026	0,540,540,530,520,510,500,480,470,450,430,410,370,340,300,250,200,140,100,050,03
1029	0,540,540,530,520,510,500,480,460,450,430,410,370,340,300,250,200,140,100,050,03
1032	0,540,530,530,520,510,500,480,460,440,420,410,370,340,290,250,200,140,100,050,03
1035	0,540,530,530,510,500,490,480,460,440,420,400,370,340,290,250,200,140,100,050,03
1038	0,530,530,520,510,500,490,470,460,440,420,400,370,330,290,250,190,140,100,050,03
1041	0,530,530,520,510,500,490,470,460,440,420,400,370,330,290,240,190,140,100,050,03
1044	0,530,520,520,510,500,490,470,450,440,420,400,360,330,290,240,190,140,100,050,03
1047	0,530,520,520,510,500,480,470,450,430,420,400,360,330,290,240,190,140,100,050,03
1050	0,520,520,510,500,490,480,470,450,430,410,390,360,330,290,240,190,140,100,050,03
1053	0,520,520,510,500,490,480,460,450,430,410,390,360,330,280,240,190,140,090,050,03
1056	0,520,510,510,500,490,480,460,450,430,410,390,360,330,280,240,190,140,090,050,03
1059	0,520,510,510,500,490,480,460,440,430,410,390,360,320,280,240,190,140,090,050,03
1062	0,510,510,500,490,480,470,460,440,420,410,390,350,320,280,240,190,140,090,050,03
1065	0,510,510,500,490,480,470,450,440,420,400,390,350,320,280,240,190,130,090,050,03
1068	0,510,500,500,490,480,470,450,440,420,400,380,350,320,280,230,190,130,090,050,03
1071	0,510,500,500,490,480,470,450,440,420,400,380,350,320,280,230,180,130,090,050,03
1074	0,500,500,490,480,470,460,450,430,410,400,380,350,320,270,230,180,130,090,050,03
1077	0,500,500,490,480,470,460,450,430,410,400,380,340,310,270,230,180,130,090,050,03
1080	0,500,490,490,480,470,460,440,430,410,390,380,340,310,270,230,180,130,090,050,03
1083	0,500,490,490,480,470,460,440,430,410,390,370,340,310,270,230,180,130,090,050,03
1086	0,490,490,480,470,460,450,440,420,410,390,370,340,310,270,230,180,130,090,050,03
1089	0,490,490,480,470,460,450,440,420,400,390,370,340,310,270,230,180,130,090,050,03
1092	0,490,480,480,470,460,450,430,420,400,390,370,340,310,270,220,180,130,090,050,03
1095	0,490,480,480,470,460,450,430,420,400,380,370,330,300,270,220,180,130,090,050,03
1098	0,480,480,470,460,450,440,430,420,400,380,360,330,300,260,220,180,130,090,050,03
1101	0,480,480,470,460,450,440,430,410,400,380,360,330,300,260,220,170,130,090,050,03
1104	0,480,470,470,460,450,440,430,410,390,380,360,330,300,260,220,170,130,090,050,03

1755	0,070,070,070,070,070,070,060,060,060,060,060,060,050,050,040,040,030,030,020,010,010,00
1758	0,070,070,070,070,060,060,060,060,060,060,050,050,050,040,040,030,030,020,010,010,00
1761	0,070,070,070,060,060,060,060,060,060,060,050,050,050,040,040,030,020,020,010,010,00
1764	0,070,070,060,060,060,060,060,060,060,050,050,050,050,040,040,030,020,020,010,010,00
1767	0,060,060,060,060,060,060,060,060,060,050,050,050,050,040,040,040,030,020,020,010,010,00
1770	0,060,060,060,060,060,060,060,060,050,050,050,050,050,040,040,030,030,020,020,010,010,00
1773	0,060,060,060,060,060,060,060,060,050,050,050,050,050,040,040,030,030,020,020,010,010,00
1776	0,060,060,060,060,060,060,050,050,050,050,050,050,040,040,030,030,020,020,010,010,00
1779	0,060,060,060,060,060,050,050,050,050,050,050,040,040,040,030,030,020,020,010,010,00
1782	0,060,060,060,060,050,050,050,050,050,050,050,040,040,040,030,030,020,020,010,010,00
1785	0,060,060,060,050,050,050,050,050,050,050,040,040,040,040,030,030,020,010,010,010,00
1788	0,060,050,050,050,050,050,050,050,050,050,040,040,040,030,030,030,020,010,010,010,00
1791	0,050,050,050,050,050,050,050,050,050,040,040,040,040,030,030,020,020,010,010,010,00
1794	0,050,050,050,050,050,050,050,050,040,040,040,040,040,030,030,020,020,010,010,010,00
1797	0,050,050,050,050,050,050,050,050,040,040,040,040,030,030,030,020,020,010,010,010,00
1800	0,050,050,050,050,050,050,040,040,040,040,040,030,030,030,020,020,010,010,01,0,0

DAF	
55.210	CF 65.180
65.210 ATI	CF 65.220
65.210 CF	CF 65.250
75.240 ATI	CF 75.250
75.250 CF	CF 75.310
75.270 ATI	CF 75.360
75.290 CF	CF 85.340
75.300 ATI	CF 85.380
75.320 CF	CF 85.430
85.330 ATI	CF 85.480
85.340 CF	LF 45.150
85.360 ATI	LF 45.170
85.380 CF	LF 45.180
85.400 ATI	LF 45.220
85.430 CF	LF 55.220
95.360 ATI	XF 95.380
95 XF 380	XF 95.430
95.400 ATI	XF 95.480
95.430 ATI	XF 95.530
95 XF 430	
95 XF 480	
95.500 ATI	
95 XF 530	
IVECO-EURO CARGO	
90 E 17 tector	LD 190/440 E 38 Euro Star
90 E 18 tector	LD 190/440 E 40 Euro Star - Cursor 10 -
90 E 21 tector	LD 190/440 E 42 Euro Star
95/100 E 15	LD 190/440 E 43 Euro Star - Cursor 10 -
100 E 17 tector	LD 190/440 E 47 Euro Star
100 E 18	LD 440 E 48 Euro Star - Cursor 13 -
100 E 18 tector	LD 190 E 52 Euro Star
100 E 21 tector	LD 240 E 38 Euro Star
120 E 15	LD 240 E 42 Euro Star
120 E 17 EL tector	LD 240 E 47 Euro Star
120 E 18	LD 240 E 52 Euro Star
120 E 18 R	LD 260 E 38 Euro Star
120 E 18 tector	LD 260 E 40 Euro Star - Cursor 10 -
120 E 23	LD 260 E 42 Euro Star
120 E 24 tector	LD 260/440 E 42 Euro Star
120 E 28 tector	LD 260 E 43 Euro Star - Cursor 10 -
120 EL 21 tector	LD 260/440 E 47 Euro Star
130 E 15	LD 260/440 E 52 Euro Star
130/135 E 18	MH 190 E 24 Euro Tech - Cursor 8 -
130/135 E 23	MH 190 E 27 Euro Tech - Cursor 8 -
130 E 18 tector	MH 190/440 E 31 Euro Tech - Cursor

	8 -
130 E 24 tector	MH 190 E 31 Euro Tech - Cursor 8 -
130 E 28 tector	MH 190/440 E 35 Euro Tech - Cursor 8 -
150 E 15	MH 260 E 24 Euro Tech - Cursor 8 -
150 E 18	MH 260 E 27 Euro Tech - Cursor 8 -
150 E 18 R	MH 260 E 31 Euro Tech - Cursor 8 -
150 E 18 tector	MH 260 E 35 Euro Tech - Cursor 8 -
150 E 23 R	MP 190/440 E 34 Euro Tech
150 E 24 tector	MP 190/440 E 38 Euro Tech
150 E 28 tector	MP 190/440 E 39 Euro Tech - Cursor 10 -
150 E 27	MP 190/440 E 40 Euro Tech - Cursor 10 -
170 E 18 Euro Cargo	MP 190/440 E 42 Euro Tech
170 E 23 Euro Cargo	MP 190/440 E 43 Euro Tech - Cursor 10 -
170 E 27 Euro Cargo	MP 190/400 E 34 Euro Trakker
180 E 21 tector	MP 190 E 37 Euro Trakker
180 E 24 tector	MP 190/400 E 42 Euro Trakker
180 E 28 tector	MP 190/440 E 44 Euro Trakker - Cursor 13 -
260 E 23	MP 240 E 34 Euro Tech
320 E 27	MP 240/400/440 E 38 Euro Tech
320 E 28 tector	MP 240/440 E 42 Euro Tech
AD/AT 190 S 31 Stralis - Cursor 8 -	MP 260 E 38 Euro Tech
AD/AT 190/440 S 35 Stralis - Cursor 8 -	MP 260/440 E 38 Euro Tech
AD/AT 190/440 S 40 Stralis - Cursor 10 -	MP 260 E 39 Euro Tech - Cursor 10 -
AD/AT 190/440 S 43 Stralis - Cursor 10 -	MP 260 E 42 Euro Tech
AD/AT 260 S 31 Stralis - Cursor 8 -	MP 260/440 E 42 Euro Tech
AD/AT 260 S 35 Stralis - Cursor 8 -	MP 260 E 43 Euro Tech - Cursor 10 -
AD/AT 260/440 S 40 Stralis - Cursor 10 -	MP 260/440 E 34 Euro Trakker
AD/AT 260/440 S 43 Stralis - Cursor 10 -	MP 260/440 E 37 Euro Trakker
AS 260 S 40 Stralis - Cursor 10 -	MT 180 E 24 Euro Tech
AS 260 S 43 Stralis - Cursor 10 -	MT 180 E 27 R Euro Tech
AS 260/440 S 48 Stralis - Cursor 13 -	MT 180 E 27 Euro Tech
AS 260/440 S 54 Stralis - Cursor 13 -	MT 180/400 E 30 Euro Tech
AS 190/440 S 40 Stralis - Cursor 10 -	MT 190 E 24 Euro Tech
AS 190/440 S 43 Stralis - Cursor 10 -	MT 190 E 27 Euro Tech
AS 190/440 S 48 Stralis - Cursor 13 -	MT 190 E 30 Euro Tech
AS 190/440 S 54 Stralis - Cursor 13 -	MT 400 E 34 Euro Tech
MAN	
9.145 LE-C	23.272 F90
9.153 L 2000	23.322 F90
9.163 L 2000	23.342 F90
9.185 LE-C	23.372 F90
9.223 L 2000	23.402 F90
9.224 L 2000	23.422 F90
9.225 LE-C	24.192 M90
10.145 LE-C	24.222 M90
10.153 L 2000	24.232 M90
10.163 L 2000	24.272 M90
10.185 LE-C	24.322 F90
10.223 L 2000	24.342 F90
10.224 L 2000	24.372 F90
10.225 LE-C	24.402 F90
12.152 M90	24.422 F90
12.162 M90	25.264 M 2000
12.163 M 2000	25.284 M 2000
12.185 LE-C	25.285 ME-C
12.192 M90	26.272 F90
12.222 M90	26.273 F 2000
12.224 M 2000	26.293 F 2000
12.225 LE-C	26.310 TG-A
12.232 M90	26.313 TG-A
12.262 M90	26.314 F 2000

12.272 M90	26.322 F90
14.152 M90	26.323 F90
14.162 M90	26.342 F90
14.163 M 2000	26.343 F 2000
14.192 M90	26.360 TG-A
14.222 M90	26.363 TG-A
14.224 M 2000	26.364 F 2000
14.225 LE-B	26.372 F90
14.225 ME-B	26.372 U F90
14.232 M90	26.373 F 2000
14.255 LE-B	26.402 F90
14.255 ME-B	26.403 F 2000
14.264 M 2000	26.410 TG-A
14.272 M90	26.413 TG-A
14.284 M 2000	26.414 F 2000
14.285 LE-B	26.422 F90
14.285 ME-B	26.422 U F90
15.224 M 2000	26.423 F90
15.225 LE-B	26.460 TG-A
15.255 LE-B	26.463 TG-A
15.264 M 2000	26.463 F 2000
15.284 M 2000	26.464 F 2000
15.285 ME-B 2000	26.483 TG-A
17.192 M90	26.502 F90
17.222 M90	26.513 TG-A
17.232 M90	26.533 TG-A
17.272 M90	26.603 F 2000
18.192 M90	27.272 F90
18.222 M90	27.293 F 2000
18.224 M 2000	27.314 F 2000
18.225 LE-B	27.322 F90
18.225 ME-B	27.342 F90
18.232 M90	27.343 F 2000
18.255 LE-B	27.364 F 2000
18.255 ME-B	27.372 F90
18.264 M 2000	27.402 F90
18.272 M90	27.403 F 2000
18.284 M 2000	27.414 F 2000
18.285 LE-B	27.422 F90
18.285 ME-B	27.423 F 2000
18.310 TG-A	27.463 F 2000
18.313 TG-A	27.464 F 2000
18.360 TG-A	27.502 F90
18.363 TG-A	27.603 F 2000
18.410 TG-A	32.363 TG-A
18.413 TG-A	32.413 TG-A
18.460 TG-A	32.463 TG-A
18.463 TG-A	33.483 TG-A
18.483 TG-A	33.363 TG-A
18.513 TG-A	33.372 F90
18.533 TG-A	33.402 F90
19.272 F90	33.413 TG-A
19.293 F 2000	33.422 F90
19.314 F 2000	33.463 TG-A
19.322 F90	33.603 F 2000
19.322 U F90	
19.342 F90	
19.343 F 2000	
19.364 F 2000	
19.372 F90	
19.372 U F90	
19.402 F90	
19.403 F 2000	
19.414 F 2000	
19.422 F90	
19.422 U F90	
19.463 F 2000	
19.464 F 2000	
19.502 F90	
19.603 F 2000	

MERCEDES-BENZ	
823 Atego	2031 Actros
914	2040 Actros
917	2046 Actros
917 Atego	2420
918 Atego	2422
923 Atego	2426
1015 Atego	2429
1018 Atego	2435
1023 Atego	2528 Atego
1114	2531
1117	2531 Actros
1120	2532 Actros MP II
1215 Atego	2533 Atego
1217 Atego	2534
1218 Atego	2535 Actros
1223 Atego	2536 Actros MP II
1228 Atego	2538
1314	2540 Actros
1317	2541 Actros MP II
1317 Atego	2543 Actros
1318 Atego	2544
1320	2544 Actros MP II
1323 Atego	2546 Actros
1324	2546 Actros MP II
1328 Atego	2548 Actros
1417	2550
1420	2550 Actros MP II
1422	2553
1424	2553 Actros
1514	2554 Actros MP II
1517	2557 Actros
1517 Atego	2558 Actros MP II
1518 Atego	2628 Atego
1520	2629
1523 Atego	2631
1524	2631 Actros
1528 Atego	2632 Actros MP II
1717	2633 Atego
1722	2635
1726	2635 Actros
1735	2636 Actros MP II
1820	2638
1823 Atego	2640 Actros
1824	2641 Actros MP II
1827	2643 Actros
1828 Atego	2644
1831	2644 Actros MP II
1831 Actros	2646 Actros
1832 Actros MP II	2646 Actros MP II
1833 Atego	2648 Actros
1834	2650
1835 Actros	2650 Actros MP II
1835 Axor	2653
1836 Actros MP II	2653 Actros
1838	2654 Actros MP II
1840 Actros	3050
1840 Axor	3336 Actros MP II
1841 Actros MP II	3340 Actros
1843 Actros	3341 Actros MP II
1843 Axor	3343 Actros
1844	3344 Actros MP II
1844 Actros MP II	3346 Actros
1846 Actros	3346 Actros MP II
1846 Actros MP II	3350 Actros MP II
1848 Actros	3354 Actros MP II
1850	3358 Actros MP II
1850 Actros MP II	
1853	
1853 Actros	

1854 Actros MP II	
1857 Actros	
1858 Actros MP II	
1935	
RENAULT Trucks	
320.18 Premium Route	G 230 ti Manager
370.18 Premium Route	G 270 Manager
370.26 Premium Route	G 300 Manager / Maxter
400.18 Premium Route	G 340 ti Manager / Maxter
400.24 / 26 Premium Route	HD 210.18 Premium Distribution
400 Magnum E.Tech	HD 250.18 Premium Distribution
400 Magnum	HD 300.18 Premium Distribution
440 Magnum E.Tech	HD 300.26 Premium Distribution
440 Magnum	HD 340.18 Premium Distribution
480 Magnum E.Tech	HD 340.26 Premium Distribution
480 Magnum	HR 300.18 Premium Route
420.18 Premium Route	HR 340.18 Premium Route
420.24 / 26 Premium Route	HR 340.26 Premium Route
AE 385 ti Magnum-Privilege	HR 385.18 Premium Route
AE 390 Magnum	HR 385.26 Premium Route
AE 420 ti Magnum-Privilege	M 180.13 Midliner
AE 430 Magnum	M 210.13 Midliner
AE 470 Magnum	M 230.13 Midliner
AE 520 Magnum-Privilege	M 250.13/C Midliner
AE 560 Magnum-Privilege	M 250.16/D Midliner
	R 340 ti Major
	R 385 ti Major
	R 420 ti T Major
	S 150.09/B Midliner
SCANIA	
P 93 / 220	124 / 360 C-Klasse
P-R 93 / 250	124 / 360 G-Klasse
P-R 93 / 280 Interc.	124 / 360 L-Klasse
R 113 / 320 Interc.	124 / 400 C-Klasse
R 113 / 360 Interc.	124 / 400 G-Klasse
R 113 / 380 Interc.	124 / 400 L-Klasse
R 113 / 400	124 / 420 C-Klasse
R 143 / 420	124 / 420 G-Klasse
R 143 / 450 Interc.	124 / 420 L-Klasse
R 143 / 500 Interc.	124 / 440 C-Klasse
94 / 220 D-Klasse	124 / 440 G-Klasse
94 / 220 G-Klasse	124 / 440 L-Klasse
94 / 230 D-Klasse	124 / 470 C-Klasse
94 / 260 C-Klasse	124 / 470 G-Klasse
94 / 260 D-Klasse	124 / 470 L-Klasse
94 / 260 G-Klasse	144 / 460 C-Klasse
94 / 300 C-Klasse	144 / 460 G-Klasse
94 / 300 D-Klasse	144 / 460 L-Klasse
94 / 310 C-Klasse	144 / 530 C-Klasse
94 / 310 D-Klasse	144 / 530 G-Klasse
94 / 310 G-Klasse	144 / 530 L-Klasse
94 / 310 L-Klasse	164 / 480 C-Klasse
114 / 340 C-Klasse	164 / 480 G-Klasse
114 / 340 G-Klasse	164 / 480 L-Klasse
114 / 340 L-Klasse	164 / 580 C-Klasse
114 / 380 C-Klasse	164 / 580 G-Klasse
114 / 380 G-Klasse	164 / 580 L-Klasse
114 / 380 L-Klasse	
VOLVO Trucks	
FL 615 250	FL12 380
FL 618 Intercooler 180/210	FM12 380
FL 618 220	FM12 380 - Modell 2002-
FL 618 Intercooler 230/250	FL12 420
FL 618 250	FM12 420
FS 718 (FS 7) Intercooler 230	FM12 420 - Modell 2002-
FL 7 Intercooler 230	F 10 Intercooler 320
FM7 250	F 12 Intercooler 360
FL 7 Intercooler 260	F 12 Intercooler 410
FS 718 Intercooler 260	F 16 Intercooler 500
FL 7 Intercooler 290	FH 12 340

FM7 290	FH 12 380
FM9 260 - Modell 2002-	FH 12 380 - Modell 2002-
FM9 300 - Modell 2002-	FH 12 420
FM9 340 - Modell 2002-	FH 12 420 - Modell 2002-
FL 10 Intercooler 280	FH 12 460
FL 10 Intercooler 320	FH 12 460 - Modell 2002-
FM12 340	FH 12 500 - Modell 2002-
FM12 340 - Modell 2002-	FH 16 520
FL 10 Intercooler 360	FL 611 Intercooler 180/210
	FL 615 Intercooler 180/210
	FL 615 180
	FL 615 220
	FL 615 Intercooler 230/250

IVECO	
MT 180 E 24 Euro Tech	MP 340 E 34 Euro Trakker
MT 180 E 27 R Euro Tech	MP 340 E 35 Euro Trakker - Cursor 8 -
MT 180 E 27 Euro Tech	MP 340 E 37 Euro Trakker
MT 190 E 24 Euro Tech	MP 340 E 38 Euro Trakker - Cursor 13 -
MH 190 E 24 Euro Tech - Cursor 8 -	MP 340 E 42 Euro Trakker
MT 190 E 27 Euro Tech	MP 340 E 44 Euro Trakker - Cursor 13 -
MH 190 E 27 Euro Tech - Cursor 8 -	MP 380 E 34 Euro Trakker
MH 190/440 E 31 Euro Tech - Cursor 8 -	MP 380 E 37 Euro Trakker
MP 190 E 30 Euro Trakker	MP 380/440 E 42 Euro Trakker
MP 190 E 31 Euro Trakker - Cursor 8 -	MP 410 E 37 Euro Trakker
MP 190/400 E 34 Euro Trakker	MP 410 E 38 Euro Trakker - Cursor 13 -
MP 190 E 35 Euro Trakker - Cursor 8 -	MP 410 E 42 Euro Trakker
MP 190 E 37 Euro Trakker	MP 410 E 44 Euro Trakker - Cursor 13 -
MP 190 E 38 Euro Trakker - Cursor 13 -	MP 410 E 48 Euro Trakker - Cursor 13 -
MP 190/400 E 42 Euro Trakker	
MP 190 E 44 Euro Trakker - Cursor 13 -	
MP 260 E 30 Euro Trakker	
MP 260 E 31 Euro Trakker - Cursor 8 -	
MP 260/440 E 34 Euro Trakker	
MP 260 E 35 Euro Trakker - Cursor 8 -	
MP 260/440 E 37 Euro Trakker	
MP 260 E 38 Euro Trakker - Cursor 13 -	
MP 260/440 E 42 Euro Trakker	
MP 260 E 44 Euro Trakker - Cursor 13 -	
MP 260 E 48 Euro Trakker - Cursor 13 -	
IVECO-EURO CARGO	
170 E 18 Euro Cargo	180 E 21 tector
170 E 23 Euro Cargo	180 E 24 tector
170 E 27 Euro Cargo	180 E 28 tector
MAN	
19.272 F90	32.272 F90
19.293 F 2000	32.322 F90
19.314 F 2000	32.342 F90
19.322 F90	32.343 F 2000
19.342 F90	32.363 TG-A
19.343 F 2000	32.364 F 2000
19.364 F 2000	32.372 F90
19.372 F90	32.402 F90
19.402 F90	32.403 F 2000
19.403 F 2000	32.413 TG-A
19.414 F 2000	32.414 F 2000
19.422 F90	32.422 F90
19.463 F 2000	32.463 F 2000
19.464 F 2000	32.463 TG-A
26.272 F90	32.464 F 2000

26.293 F 2000	33.343 F 2000
26.313 TG-A	33.343 F 2000
26.314 F 2000	33.363 TG-A
26.322 F90	33.364 F 2000
26.342 F90	33.372 F90
26.343 F 2000	33.402 F90
26.363 TG-A	33.403 F 2000
26.364 F 2000	33.413 TG-A
26.372 F90	33.414 F 2000
26.402 F90	33.422 F90
26.403 F 2000	33.463 F 2000
26.413 TG-A	33.483 TG-A
26.414 F 2000	33.464 F 2000
26.422 F90	35.322 F90
26.463 TG-A	35.342 F90
26.463 F 2000	35.343 F 2000
26.464 F 2000	35.364 F 2000
26.483 TG-A	35.372 F90
27.272 F90	35.402 F90
27.293 F 2000	35.403 F 2000
27.314 F 2000	35.414 F 2000
27.322 F90	35.422 F90
27.342 F90	35.463 F 2000
27.343 F 2000	35.464 F 2000
27.364 F 2000	41.363 TG-A
27.372 F90	41.413 TG-A
27.402 F90	41.463 TG-A
27.403 F 2000	41.483 TG-A
27.414 F 2000	
27.422 F90	
27.423 F 2000	
27.463 F 2000	
27.464 F 2000	
MERCEDES-BENZ	
1717	2640 Actros
1722	2641 Actros MP II
1726	2643 Actros
1735	2644
1823 Atego	2644 Actros MP II
1824	2646 Actros
1828 Atego	2646 Actros MP II
1831	2648 Actros
1831 Actros	2650 Actros MP II
1832 Actros MP II	2653 Actros
1833 Atego	2654 Actros MP II
1835 Actros	2657 Actros
1836 Actros MP II	2658 Actros MP II
1838	3231 Actros
1840 Actros	3232 Actros MP II
1841 Actros MP II	3234
1843 Actros	3235 Actros
1844 Actros MP II	3236 Actros MP II
1846 Actros	3240 Actros
1846 Actros MP II	3241 Actros MP II
1848 Actros	3243 Actros
1850 Actros MP II	3244 Actros MP II
1922	3246 Actros
2422	3246 Actros MP II
2429	3335 Actros
2435	3336 Actros MP II
2534	3340 Actros
2538	3341 Actros MP II
2629	3343 Actros
2631	3344 Actros MP II
2631 Actros	3346 Actros
2632 Actros MP II	3346 Actros MP II
2633 Atego	3350 Actros MP II
2635	3535
2635 Actros	3538
2636 Actros MP II	3544

2638	3544
	4140 Actros
	4141 Actros MP II
	4143 Actros
	4144 Actros MP II
	4146 Actros
	4146 Actros MP II
	4148 Actros
	4150 Actros MP II
RENAULT Trucks	
340.26 Kerax	400.26 Kerax
370.26 Kerax	420.26 Kerax
385.26 Kerax	
SCANIA	
P-R 93/250	114/340 C-Klasse
R 113/320 Interc.	114/380 C-Klasse
R 113/360 Interc.	124/360 C-Klasse
R 113/380 Interc.	124/400 C-Klasse
94/260 C-Klasse	124/420 C-Klasse
94/300 C-Klasse	124/470 C-Klasse
94/310 C-Klasse	144/460 C-Klasse
	144/530 C-Klasse
	164/480 C-Klasse
VOLVO Trucks	
FL 615 250	FL 12 380
FL 618 Intercooler 180/210	FM 12 380
FL 618 220	FM 12 380 - Modell 2002 -
FL 618 Intercooler 230/250	FL 12 420
FL 618 250	FM 12 420
FS 718 (FS 7) Intercooler 230	FM 12 420 - Modell 2002 -
FL 7 Intercooler 230	F 10 Intercooler 320
FL 7 Intercooler 260	F 12 Intercooler 360
FL 718 Intercooler 260	FH 12 340
FL 7 Intercooler 290	FH 12 380
FL 10 Intercooler 280	FH 12 380 - Modell 2002 -
FL 10 Intercooler 320	FH 12 420
FL 10 Intercooler 360	FH 12 420 - Modell 2002 -

IVECO-EURO CARGO	
95/100 E 15	
95/100 E 21	
130/135 E 18	
130/135 E 23	
MAN	
14.224 M 2000	
14.225 ME-B	
14.264 M 2000	
14.284 M 2000	
14.285 ME-B	
MERCEDES-BENZ	
914	
917	
1417	

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
Таблица №8

Предельные экспертные значения износа ТС по его фактическому состоянию в период, предшествующий ДТП.

Характеристика состояния ТС	Предельное значение износа.
Находящееся на гарантии, не требующее кузовного ремонта*, при отсутствии следов ранее проведенного кузовного ремонта.	30%
Эксплуатируемое в послегарантийный период, без следов коррозии, не требующее кузовного ремонта* или замены деталей оперения или облицовки, без следов ранее проведенного кузовного ремонта.	50 %
Пригодное для эксплуатации с учетом необходимости ремонта (замены) деталей кузова, кроме имеющих сквозную коррозию деталей основания кузова, и сроком эксплуатации для ТС класса 1- до 10 лет, ТС классов 2 и выше - до 15 лет.	70 %
Имеющее сквозную коррозию деталей основания кузова	90 %

* **Примечание** : Допускается наличие незначительных сколов ЛКП

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Таблица №9

Значения коэффициентов дополнительного снижения компенсации за проведение восстановительного ремонта ТС при наличии повреждений, не относящихся к рассматриваемому ДТП, дефектов эксплуатации и следов восстановительного ремонта.

Наименование и характеристика фактора снижения компенсации	Наименование показателя	Значение показателя по отдельным деталям	Значение показателя по ТС в целом. *
Наличие коррозии, не характерной для деталей аналогичных ТС	<i>Д деф.</i>	0,40	0,15
Не устраненные повреждения деталей кузова и облицовки, не относящиеся к рассматриваемому ДТП	<i>Д пов</i>	0,70	0,20
Следы ремонтных воздействий с нарушением технологии, влияющие на эксплуатационные характеристики и качество детали	<i>Д рем</i>	0,50	0,10
Не устраненные повреждения и дефекты ЛКП (без повреждения защищаемой поверхности)	<i>Д пов</i>	0,25	0,05
Наличие повреждений ЛКП, не характерных для аналогичных ТС	<i>Д деф</i>	0,20	0,07
Наличие ремонтных вставок, врезок при частичной реставрации детали	<i>Д рем</i>	0,30	0,10
Сколы, трещины, потертости, элементов остекления и светотехнических приборов	<i>Д деф</i>	0,60	0,07
Отсутствие на момент ДТП на ТС бампера (в зоне удара)	<i>Д рем</i>	-	0,35

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Значение показателя коэффициентов дополнительного снижения компенсации применяется в целом по ТС, в случае наличия на нем более пяти деталей имеющих повреждения, не относящиеся к рассматриваемому ДТП, дефекты эксплуатации и следы восстановительного ремонта.

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОСМОТРУ ПОВРЕЖДЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Основными задачами, реализуемыми при осуществлении осмотра, являются:
 - проверка соответствия идентификационных данных ТС представленным документам;
 - установление и фиксация наличия, характера и объема (степени) повреждений ТС;
 - установление принадлежности повреждений ТС к событию, имеющему признаки страхового;
 - определение предполагаемых видов ремонтных воздействий, необходимых для устранения повреждений ТС;
 - определение, в необходимых случаях, состояния и износа ТС, либо его годных остатков.
2. Основным методом, применяемым при первичном осмотре ТС, является органолептический. Повреждения ТС фиксируются по внешнему осмотру без проведения демонтажных работ.

При необходимости применяются инструментальные методы, с использованием технических средств измерения и контроля или диагностического оборудования в соответствии с нормами РД 37.009.024 «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания», РТМ 37.001.050 «Контроль геометрии шасси легковых автомобилей на станциях технического обслуживания» и другой технической и нормативной документации.
3. В целях обеспечения объективности и доказательности при осмотре в обязательном порядке производится фотографирование. При фотографировании делаются идентификационные, обзорные (ТС с видимыми границами повреждений, регистрационным знаком), узловые и детальные снимки.
4. Осмотр ТС должен производиться в светлое время суток или при достаточном искусственном освещении. В условиях недостаточного освещения или ограниченного доступа к транспортному средству, затрудняющему осмотр, осмотр должен быть перенесен в другое место или на другое время.
5. ТС предоставляется для осмотра в чистом виде. Проведение осмотра автомашины с загрязнениями, которые может повлиять на результат осмотра, не рекомендуется.
6. До начала осмотра ТС эксперт обязан удостовериться в личности участника (ов) осмотра на основании документа удостоверяющего личность;

Осмотр не может быть начат в случае отсутствия у лица, представившего ТС на осмотр, надлежаще оформленных документов, несоответствия содержащихся в них данных, либо окончания срока действия доверенности (договора).
7. Перед осмотром эксперт-техник должен проинформировать участников о порядке действий, их правах и обязанностях, а в процессе проведения осмотра ТС, разъяснять присутствующим лицам свои действия.

В случае необходимости эксперт-техник информирует участников о классификации повреждений, ремонтных воздействий на отечественные автомобили и приводит их короткую характеристику.

Доведение до участников осмотра расчетных формул, коэффициентов и нормативных показателей в обязанности эксперта не входит.

8. Акт осмотра может быть составлен в рукописной форме (почерк должен быть разборчив) или с использованием технических средств, в том числе специализированных расчетных комплексов, рекомендованных уполномоченным органом или Российским союзом автостраховщиков.

9. Эксперт-техник обязан провести идентификацию осматриваемого ТС- сравнить фактические данные с данными Свидетельства о регистрации ТС (Паспорта ТС) и занести в Акт осмотра идентификационную информацию и другие характеристики, способные повлиять на ход осмотра или результаты дальнейших расчетов (тип окраски и т.д).

В случае несоответствия части фактических идентификационных данных ТС данным Свидетельства о регистрации ТС (Паспорта ТС), осмотр ТС может не прекращаться. Эксперт-техник делает запись с указанием, какие именно несоответствия им обнаружены.

В случае необходимости эксперт-техник имеет право затребовать нотариально заверенный перевод содержания документов ТС.

10. Эксперту-технику должен быть обеспечен доступ к моторному отсеку, салону автомобиля, багажному отделению.

11. По результатам визуального осмотра ТС эксперт-техник фиксирует стандартные и дополнительные опции комплектации ТС и отступления от стандартной комплектации.

12. Эксперт-техник фиксирует показания счетчика пройденного пути в разделе «Пробег» Акта осмотра с указанием единиц измерения (км./мили). В том случае, если механический одометр поврежден либо электронный одометр не работает (например, отключен из-за неисправности электрооборудования ТС) и установить его показание нельзя, в Акте осмотра ТС делается соответствующая отметка. При наличии сервисной книжки поврежденного ТС и записи в ней показаний одометра, данные должны быть отражены в акте.

13. Эксперт-техник рассматривает имеющиеся на ТС повреждения на предмет их отнесения к одному ДТП и определяет границы зоны аварийных повреждений если для этого не требуется производства автотехнической или транспортно-трассологической экспертизы.

Повреждения, не имеющие причинно-следственной связи с рассматриваемым ДТП, например, расположенные вне зоны локализации, или не соответствующие по направлению и/или глубине механизму ДТП, следы восстановительного ремонта и дефекты эксплуатации, наличие которых может повлиять на размер затрат по устранению последствий ДТП фиксируются в соответствующем разделе Акта с подробным описанием и указанием их основных характеристик (месторасположение, объем (размер), классификация, направление и т.д.).

Эксперт-техник выясняет, подвергалось ли ТС восстановительным работам ранее и каков их объем, характер и качество, производилась ли замена агрегатов, дорогостоящих комплектующих изделий.

По зафиксированным повреждениям, не относящимся к ДТП, эксплуатационным дефектам, произведенным заменам эксперт-техник должен принять решение, связанное с корректировкой компенсации за проведение восстановительного ремонта.

15. В ходе осмотра или по его окончанию эксперт-техник производит описание повреждений, руководствуясь следующими положениями:

15.1. При наименовании деталей используется порядок, по которому вначале указывается вид детали (например, крыло), затем подвид и расположение относительно переда/зада, левой/правой стороны ТС. При наличии возможности нумерации дета-

лей производиться такая нумерация с указанием источника информации (печатного издания или программного продукта).

Для правильного выбора наименования детали рекомендуется использовать каталоги запчастей производителя или соответствующее графическое изображение каталога деталей в маске «Графический ввод» расчетных программных продуктов и комплексов, рекомендованных уполномоченным органом или Российским союзом автостраховщиков.

15.2. По каждому повреждению фиксируются полные данные: место расположения, вид, характер и объем (степень). Рекомендуется использовать типовые определения по виду повреждений.

Объем (степень) повреждения определяется линейными размерами (глубиной, шириной, длиной), либо отношением площади поврежденной части к общей площади детали (в % или частях).

Для каждой поврежденной детали определяется вид и объем (категория) предполагаемого ремонтного воздействия.

15.3. Необходимый и достаточный набор (комплекс) работ по ремонту автомобиля устанавливается в зависимости от характера и степени повреждения отдельных деталей, на основе технологии предприятия–изготовителя, с учётом особенности конструкции агрегатов, узлов и деталей, подвергающихся ремонтным воздействиям, выполнения в необходимом и достаточном объёме вспомогательных и сопутствующих работ по разборке, регулировке, подгонке, окраске, антикоррозийной обработке и т.д., для обеспечения доступа к заменяемым и ремонтируемым деталям, сохранности сопряжённых деталей и соблюдения требований безопасности работ.

15.4. При определении необходимого объёма ремонтных работ следует учитывать, что в некоторых случаях выполнение вспомогательных и сопутствующих работ обеспечивает устранение имеющихся дефектов, или снижает трудоёмкость ремонта.

15.5. Решение о замене агрегата, узла (детали) принимается только при технической невозможности или экономической нецелесообразности их восстановления (ремонта), с учётом требований нормативных документов, действующих в Российской Федерации и технической документации предприятий–изготовителей ТС, регламентирующих нормативы технического состояния, безопасности эксплуатации и технологии ремонта (обслуживания).

15.6. Решению о замене двигателя, коробки передач, раздаточной коробки (коробки отбора мощности), ведущих мостов, межосевых дифференциалов, колесных редукторов, рулевого механизма, гидроусилителя руля, топливного насоса высокого давления и т. п.; а для специализированного транспорта – агрегатов и механизмов, размещенных на шасси базового автомобиля, должна предшествовать, как правило, их дефектовка с разборкой.

15.7. Замена кузова легкового автомобиля, автобуса, кабины грузового автомобиля, назначаются в том случае, если они не соответствуют требованиям на приемку кузовов в ремонт (РД 37.009.024).

15.8. При необходимости замены частей, имеющих иные нормативы износа, чем ТС (АКБ, шины и т.п.), или повреждения и дефекты не характерные для ТС с аналогичными параметрами, следует отдельно зафиксировать их состояние, год выпуска или, если это не возможно, указать износ либо состояние, необходимость и категорию окраски.

16. При органолептическом методе определения технического состояния транспортного средства и объема восстановительных работ, не всегда имеется возможность выявить причины некоторых дефектов на внутренних деталях агрегатов и узлов трансмиссии или силового агрегата, а также скрытых деталях кузова или кабины. В таких случаях все предположения по скрытым повреждениям эксперт должен зафиксировать в акте осмотра, но не включать в стоимость восстановления до подтверждения предположения непосредственным осмотром разобранного узла, агрегата.

17. По окончании внешнего осмотра и выполнения соответствующих записей, если это, необходимо и возможно, запускается двигатель транспортного средства и проверяется его работа на всем диапазоне частот вращения коленчатого вала, а также работа других узлов, систем и контрольных приборов. Работа двигателя проверяется с целью выявления посторонних шумов (стуков), дымления.

При осмотре специализированного (специального) транспортного средства или автобуса, эксперт-техник, если это необходимо и возможно, с помощью водителя (владельца), проверяет работу дополнительного оборудования, агрегатов, узлов и систем, установленных на транспортном средстве (подъемного механизма кузова автомобиля-самосвала, привода открывания и закрывания дверей автобуса и т.п.).

При проверке работы транспортного средства в движении, если это необходимо и возможно, проверяется работа агрегатов с целью выявления посторонних шумов (стуков), других неисправностей.

18. При назначении окрасочных работ необходимо исходить из возможности одного из вариантов окраски элементов в зависимости от вида и объема ремонтного воздействия: наружная (наружная с торцами деталей) или частичная (если такая окраска предусмотрена, возможна и целесообразна), полная. При незначительных повреждениях ЛКП торцов деталей допускается окраска только торцов. Если окраске подлежит более 50% наружной окрашиваемой поверхности ТС, эксперт-техник вправе назначить общую наружную окраску ТС.

Если на момент ДТП уже требовалась окраска эксперт-техник вправе, в зависимости от характера и размеров дефекта ЛКП, не назначать окраску или указать на возможность снижения компенсации за ее проведение по материалам и (или) работам. (См. раздел «Определение величины дополнительного снижения компенсации за проведение восстановительного ремонта ТС при наличии аварийных повреждений, не относящихся к рассматриваемому ДТП, следов восстановительного ремонта и дефектов эксплуатации»).

19. Работы по устранению перекосов кузова, регулировочные, измерительные, диагностические и т.п. работы могут быть указаны в заключительном разделе акта осмотра. Кроме того, подлежат отражению:

а) визуально определяемые возможные последствия повреждений без указания их причин, такие как: «течь масла (жидкости) в передней части моторного отсека», «двигатель не заводится», «след удара на корпусе коробки перемены передач», «не работают приборы освещения» и т.п. В этих случаях следует указать узел, систему или агрегат ТС (например, «двигатель», «сцепление», «бортовой компьютер») с пометкой – «дефектовка».

б) в случае, если эксперт-техник пришел к выводу, что ряд повреждений может быть обнаружен только при разборке ТС в ходе ремонта, следует указать: «Возможны скрытые повреждения в зоне удара...» (с обязательным указанием предполагаемых деталей (узлов)).

20. Эксперт-техник должен сделать заключение в разделе о выявленных им в ходе осмотра несоответствиях и сделать вывод об их учете при расчете стоимости восстановительного ремонта (ущерба) или компенсации за проведение восстановительного ремонта (страховой выплате):

а) несоответствие характера или объема повреждений обстоятельствам ДТП, расхождения в сроках или иных зафиксированных в разных документах фактах, позволяющие поставить вопрос о проведении дополнительной проверки, расследования или транспортно-трассологической или автотехнической экспертизы.

в) несоответствие части повреждений, отраженных в справках ГИБДД (ОВД), повреждениям, выявленным при осмотре ТС и не находящимся с ними в причинно-следственной связи (например, расположенных вдалеке от места локализации основных повреждений; имеющие следы воздействия, направленные в другую сторону, по отношению к остальным; имеющие наслоения краски, не совпадающей с цветом окраски кузова ТС второго участника, имеющие следы застарелой коррозии; и т.д.).

б) возможность снижения по поврежденным в ДТП деталям компенсации их стоимости вследствие имеющих на них следов восстановительного ремонта ухудшающих их эксплуатационные характеристики или качество и дефектах эксплуатации.

21. Заключение о конструктивной гибели ТС может быть сделано, если подлежат замене все номерные части, позволяющие после ремонта произвести идентификацию ТС (в общем случае, к таким частям относятся двигатель и кузов).

22. Заключение об экономической нецелесообразности проведения восстановительного ремонта должно быть подтверждено расчетом, поэтому эксперт-техник должен сделать соответствующую запись в акте осмотра.

23. В случае, когда эксперт-техник делает вывод о конструктивной гибели ТС или предполагает возможность экономической нецелесообразности проведения восстановительного ремонта он должен, по возможности, полно отразить в акте (или приложении к нему) объем и состояние агрегатов, узлов и деталей в целях определения их стоимости в качестве годных остатков и зафиксировать показатели для проведения оценки стоимости ТС до ДТП.

24. Акт осмотра подписывается лицом, производившим осмотр, а также другими участниками осмотра. Участник осмотра имеет право собственноручно изложить в акте осмотра свои замечания и (или) особое мнение.

25. На листе фототаблицы рекомендуется нанести указательные стрелки и пояснительные надписи (пояснительные надписи наносятся на свободном от фотографий поле листа). Каждый лист фототаблицы подписывается лицом, производящим осмотр, с указанием должности, фамилии и инициалов, реквизитов акта осмотра.

26. Дополнительный осмотр ТС проводится в том случае, если в процессе ремонта (проверки, дефектовки) ТС обнаружены скрытые повреждения. По результатам такого осмотра составляется акт дополнительного осмотра ТС. Акт дополнительного осмотра оформляется по общей типовой форме с обязательной ссылкой на первичный акт.